军控与安全新闻汇集2015第45周（11/1－11/7）

（全系网上公共材料汇集，仅供参考）

(每日排列顺序：朝核、伊核、亚洲、其他)

1111111111111111111111111111111111111111

11/1

中日韩联合宣言:坚决反对在朝鲜半岛发展核武器

2015年11月02日01:09 中国新闻网

　　中新社首尔11月1日电第六次中日韩国领导人会议1日在韩国首都首尔举行。会后三国发表的联合宣言指出，坚决反对在朝鲜半岛发展核武器，反对任何可能导致朝鲜半岛紧张局势或违反联合国安理会有关决议的行动。

　　在这份名为《关于东北亚和平与合作的联合宣言》中，三国重申维护朝鲜半岛以及东北亚和平稳定符合三国共同利益，对朝韩双方通过达成一致缓解半岛在今年8月出现的紧张局势表示欢迎，希望该协议为朝韩关系带来有意义的进展。

　　三国重申，坚决反对在朝鲜半岛发展核武器，一致认为应忠实落实联合国安理会有关决议和2005年六方会谈“9·19”共同声明中的国际义务和承诺。三国反对任何可能导致朝鲜半岛紧张局势或违反联合国安理会有关决议的行动。三国决定继续共同努力，尽早恢复有意义的六方会谈，以和平方式争取半岛无核化进程取得实质进展。

　　联合宣言指出，中日支持以和平的方式克服半岛民族分裂所做努力，为此高度赞赏为增进半岛双方信任、加强交流合作所提有关倡议。

　　联合宣言说，加强在防扩散领域的三国合作对地区和国际和平与安全至关重要。为此，三国将建立“三方防扩散磋商”机制。我们将继续共同努力改善核安全，包括通过三国核安全示范中心开展合作。

　　这份宣言说，三国认识到恶意网络活动、恐怖主义和暴力极端主义对国际安全构成严重威胁，将密切合作，制定共同应对措施。

　　联合宣言指出，三国合作对区域合作意义重大，将共同推进区域合作，以三国合作引领东亚合作。(完)

11／1

美国防部长访问韩国涉南海问题：主题中国人工岛

2015年11月03日 07:38 观察者网 我有话说(66人参与) 收藏本文

美国国防部长卡特11月1日在非军事区的照片，右边为“联合国军”指挥部停战委员会秘书长詹姆斯·明尼克上校　　美国国防部长卡特11月1日在非军事区的照片，右边为“联合国军”指挥部停战委员会秘书长詹姆斯·明尼克上校

美国国防部长卡特与韩国国防部长韩民求美国国防部长卡特与韩国国防部长韩民求

　　据美国防务新闻美国东部时间11月1日报道，美国国防部长阿什·卡特来到分隔朝鲜半岛的非军事区韩国一侧，再次对朝鲜提出要求，要求朝鲜避免作出挑衅举动，不要继续进行该国的核计划。

　　位于38线的非军事区布满了地雷，双方在两侧对峙了60年之久。卡特和韩国国防部长韩民求出现在山上的观察哨里，这是距离两国分界线最近的哨所。卡特在晚些时候表示，美国依然是朝核六方会谈的坚定参与者，并努力达成半岛无核化的目标。

　　卡特对媒体表示：“这依然是我们的政策，我们依然会坚持与朝鲜方面进行谈判，我们也坚信他们在核能领域会做更少——最终停止相关行动——而不是更多深入该领域。”

　　迄今为止，朝鲜已经进行了3次核试验，并明确表示要进行第4次核试验。在2009年4月，朝鲜退出了中国、俄罗斯、美国、日本、韩国和朝鲜参加的六方会谈。

　　美国国防部长卡特表示：“我们将继续要求朝鲜保持半岛的和平与稳定，避免作出挑衅行动，避免给朝鲜半岛局势增加紧张局势，并采取措施召集六方会谈，实现半岛无核化。”

　　卡特穿着黑色外套和登山鞋，凝视了朝鲜的方向大概10分钟。随后他前往共同警备区，双方士兵的岗哨近在咫尺。此时，两名朝鲜士兵来到边界，对这些来访者进行拍照。

　　卡特说：“在这里就能感受到世界的这个部分是多么的危险，也正因此我们与韩国的联盟如同钢铁一般坚实。”大约有28500名美军士兵驻扎在韩国，双方军事交流非常紧密。

　　准备“今晚开打”(Fight Tonight)

　　在1950年到1953年的朝鲜战争结束后，62年时间的休战期中出现过无数的事件和冲突——美媒报道称，大部分都是朝鲜挑动的——总是在威胁双方的停火状态。

　　因为这次停战一直没有签订最终的和平条约，南北朝鲜目前依然处于战争中，朝鲜每逢紧张时期就会把部队动员至战争状态。

　　卡特说：“至今依然存在的危险，正是我们强调‘今晚开打’能力的原因，标语就竖在这里。没有人期望自己被迫开打，但是威慑是通过力量来保证的，与韩国的联盟也就是为了这个目的。”

　　2015年8月，在双方炮兵在边境少见的交火后，朝鲜领导人金正恩将其边境部队置于战备状态。此次危机的原因是2名韩军士兵在巡逻途中被边境上的地雷炸伤。

　　韩国指责朝鲜应为此事负责，并在边境上开启了巨型的扩音器——在过去的十几年里这些扩音器都没有投入使用——对朝鲜发动宣传攻势。

　　朝鲜方面否认参与了这一事件，并威胁攻击边境线上的宣传部队，双边的紧张军事气氛逐渐浓厚。在漫长如同马拉松般的谈判之后，双方各后退一步避免了冲突。

　　卡特访问非军事区是其对东亚的国际访问的第一站，这次访问持续8天，主要关注点在亚太地区。

　　他将与东亚和南亚超过12个国家的领导人会谈。他公开的任务是在这个战略重点区域推进下一阶段美国的“亚太再平衡”外交政策。

　　但是美媒防务新闻报道称，卡特访问的主题将是中国在南海海区建设人工岛的问题，中国对南海几乎所有水道提出了领土主张。

　　卡特在访问全球之旅中曾到达阿拉斯加，在北极圈附近对费尔班克斯的美军部队重申了该区域的重要战略意义。

　　11月1日晚些时候，卡特参加了美国与韩国之间的安全会晤。他在11月2日离开韩国，并前往吉隆坡与东南亚国家的各国防长进行会晤。

============================

============================

11/1

 李克强应约会见安倍晋三

　　中新网首尔11月1日电 （记者 郭金超） 国务院总理李克强当地时间11月1日晚在首尔下榻饭店应约会见出席第六次中日韩领导人会议的日本首相安倍晋三。

　　李克强表示，中日是亚洲和世界上有重要影响的国家。过去几年，中日关系走了一段弯路，其中的原因日方是清楚的。这一深刻教训值得认真总结。去年底以来，在双方共同努力下，两国关系逐步走出僵局，保持回稳势头。但同时，两国关系敏感性、复杂性仍较为突出，重回正常发展轨道依然任重道远。双方要重点做好以下工作：

　　一是牢牢把握两国关系的大方向。中方主张按照中日四个政治文件的原则和精神，全面落实去年双方达成的四点原则共识，本着以史为鉴、面向未来的精神，继续推进中日战略互惠关系。希望日方奉行积极的对华政策，同中方相向而行，推动两国关系持续稳定改善。

　　二是妥善处理和管控敏感问题。历史问题事关中日关系政治基础和13亿中国人民感情，希望日方充分认识其高度敏感性，切实恪守迄今作出的郑重承诺，真正做到正视和反省历史，以负责任的态度处理好有关问题。

　　三是培育相互信任。双方应将中日第四个政治文件中关于两国“互为合作伙伴，互不构成威胁”、“相互支持对方的和平发展”落到实处。中国将坚定不移走和平发展道路，希望日本继续沿着和平发展的方向走下去，在军事安全领域尊重亚洲邻国关切，多做有利于地区和平稳定的事。

　　四是深化务实交流合作。中日分别是世界第二和第三大经济体，在当前世界经济复苏乏力背景下，有必要加强宏观经济政策沟通，共同应对挑战。

　　安倍表示，日中两国对地区和平稳定和世界经济发展肩负责任，应共同为此做出贡献。我愿坚定不移地按照日中四个政治文件的原则，沿着建立日中战略互惠关系的基本思路，进一步改善和发展日中关系。日本立足对二战的深刻反省将继续走和平发展道路，坚持“专守防卫”政策。中国经济发展为全世界所关注，对日本经济发展十分重要。日中作为世界主要经济体，两国加强经济关系十分重要。日方愿进一步加强两国金融、节能环保等领域合作。日与中韩两国是邻国，三方应加强合作，推动三国共同发展和经济一体化，日方愿同中方就早日达成全面高水平的日中韩自贸协定开展积极谈判。

11／1

第六次中日韩领导人会议发表联合宣言

来源：新华社 作者： 时间：2015-11-02 08:36:49

 《关于东北亚和平与合作的联合宣言》

 （全文）

 新华社首尔11月1日电 第六次中日韩领导人会议1日在韩国首都首尔举行。会议发表了《关于东北亚和平与合作的联合宣言》。联合宣言全文如下：

 关于东北亚和平与合作的联合宣言

 韩国首尔，2015年11月1日

 我们，中华人民共和国、日本国和大韩民国的领导人，于2015年11月1日在韩国首尔举行了第六次中日韩领导人会议。

 自1999年启动以来，三国合作不断向前发展，于2008年首次举行了独立于10+3领导人会议的三国领导人会议。三国于2011年成立了中日韩合作秘书处，使三国合作机制化取得进展。三国领导人在《2020中日韩合作展望》等领导人会议成果文件中确定了三国合作的目标，三方在实现这些合作目标上取得积极进展。我们对上述进展表示赞赏。

 近年来，虽然东北亚地区局势复杂多变，三国在各领域合作仍保持稳步推进。我们一致认为，在2012年5月第五次中日韩领导人会议三年半之后，本次领导人会议的举行标志着三国合作全面恢复。中国国务院总理李克强和日本首相安倍晋三对三国合作协调国韩国总统朴槿惠在过去几年内为恢复三国合作所做努力表示赞赏。

 我们一致认为，地区国家经济相互依存与政治安全紧张并存，这种情况必须改变，才能推动地区实现永久和平稳定和共同繁荣，才能坚定推动三国合作向前发展。

 为此，我们认识到三国间有关双边关系是三国合作的重要基础，深化三国合作也有利于三国间有关双边关系发展及东北亚地区的和平、稳定和繁荣。三国将本着正视历史、面向未来的精神，妥善处理有关问题，为改善双边关系、加强三国合作而共同努力。

 念及上述，我们一致决定：

 一、实现东北亚和平与合作

 1.认识到深化三国合作有利于三国双边关系稳定发展，有利于实现东北亚和平、稳定和繁荣，我们将进一步促进三国合作机制化，推进对话与合作进程。

 2.我们重申，如2008年《三国伙伴关系联合声明》所述，中日韩领导人会议应定期举行。为拓宽三国合作领域，我们决定鼓励三国更积极推动包括约20个部长级机制在内的50多个政府间协商机制的发展，积极实施众多合作项目，并推动建立包括部长级机制在内的新的政府间协商机制。

 3.我们高度赞赏中日韩合作秘书处为推进三国合作所做努力，支持秘书处通过积极参与所有三国合作框架下的部长级协商机制加强能力建设。我们一致认为，设立三国合作基金有助于实施三国合作项目。

 4.我们对各种推动区域合作的努力表示赞赏，决定将共同努力实现区域互信与合作的共同目标。中、日两国领导人对韩方旨在通过对话与合作在域内国家间建立信任的“东北亚和平合作构想”表示高度赞赏和欢迎，同意进一步推进“东北亚和平合作构想”。2015年10月举行的第二次东北亚和平合作构想国际论坛讨论的多个合作项目，有助于加强区域互信，扩大三国合作，我们对此表示赞赏。我们将继续举办“东北亚和平合作构想”相关的高级别会议。

 5.忆及2011年第四次中日韩领导人会议通过的《核安全合作》成果文件，我们就继续举办三国核安全磋商达成共识。我们对2015年10月举行的第八次三国核安全监管高官会（TRM）和第三次“TRM+会议”（东北亚核安全合作国际论坛）有关讨论表示赞赏，我们将在现有基础上，加强地区合作进程，强化在民用核能安全领域合作。

 6.忆及2011年第四次中日韩领导人会议通过的《灾害管理合作》成果文件，我们将加强三国合作，提升防灾减灾能力。我们对2015年10月在日本举行的第四届中日韩灾害管理部门负责人会议取得的进展表示欢迎。我们对秘书处主办的“三国灾害管理桌面演练”取得成功表示赞赏，并对美国、俄罗斯、蒙古国等有兴趣国家参与2015年4月的桌面演练表示欢迎。我们对2015年10月发表的三国灾害管理合作联合声明成果表示欢迎。我们了解日本已向联合国大会第二委员会提交了设立“世界海啸日”的决议草案，旨在通过合作提升三国关于应对海啸威胁和采取措施的意识，减少海啸对国际社会造成的危害。

 二、扩大经济社会合作实现共同繁荣

 7.我们重申在《2020中日韩合作展望》中所作承诺，即努力实现包括建立区域共同市场在内的进一步推进经济一体化的长期目标，将充分利用三国经济互补性和巨大潜力，将三国在各个经济和社会领域的合作提升到更高水平。

 8.我们将进一步加强经贸往来，深化利益融合。我们赞同2015年10月在首尔举行的第十次三国经贸部长会议取得的进展，对开始实施“三方加强供应链联接合作”联合项目的决定表示欢迎。我们重申将加强合作，为贸易和投资营造更有利环境。

 9.三国投资协定于2014年5月生效，改善了投资环境，促进了本地区投资，我们对此表示赞赏。我们重申将进一步努力加速三国自贸区谈判，最终缔结全面、高水平和互惠的自贸协定。

 10.考虑到电子商务对创造新经济价值的重要性，我们一致认为建立区域单一电商市场对三国有利。鉴此，我们鼓励三方探讨在电子商务领域开展信息共享、联合研究和培训、行业企业交流等合作。

 11.我们认识到开发创新技术对三国经济增长和提升工业竞争力的重要性。我们注意到生物技术、医疗、电子商务、软件、文化内容等具有高附加值的新产业将提升三国产业结构，将探寻加强三国新产业合作的途径。

 12.为有效应对全球和地区经济和金融市场近期面临的严峻挑战，促进地区经济增长，维护地区金融稳定，我们将加强三国金融部门之间的信息共享和政策协调，促进经济发展，维护区域金融稳定。我们对在加强清迈倡议多边化应急能力和有效性、将东盟与中日韩宏观经济办公室改造为国际组织以及强化亚洲债券市场倡议等方面取得的进展表示欢迎。我们特别支持进一步加强东盟与中日韩宏观经济办公室维护地区经济和金融稳定的能力，使其发挥更大作用。我们对2015年10月在秘鲁利马举行的第15次中日韩财长和央行行长会议取得的成绩表示赞赏。韩方介绍了成立东北亚开发银行的倡议。中国和日本表示注意到这一倡议。

 13.我们同意在第四方市场加强产能合作。我们认为，三国企业在第四方市场的制造业和服务业产能合作正在不断加深，推动业界加强该领域合作。

 14.我们认识到，中小企业在经济可持续发展和增长方面发挥重要作用，将进行信息交换、人员交流，加强三国中小企业间的合作。

 15.为加强在科学和创新领域的合作，解决共同面临的地区和全球性问题，我们将加强三国研发能力。为此，我们将继续进行联合研究计划和A3前瞻计划，并将探讨加大支持在共同关心的领域进行研究和扩大研究人员交流的可能性。此外，我们将在方便的时候举行三国科技部长会议，并将探讨开展三国青年科学家交流项目的可能性。

 16.我们肯定创意经济、创新经济和经济体制改革对促进三国繁荣和进步的重要性，将努力结合中方的“大众创业、万众创新”政策、韩国的“创造型经济”政策和日本相关产业政策，并将建立一个协商机构，以探讨三国之间的合作措施，建立合作伙伴关系。

 17.我们将定期召开三国信息通信部长会议，促进联合研究、技术合作、信息共享和人员交流。

 18.忆及2010年第三次中日韩领导人会议通过的《标准化合作联合声明》，我们将通过三国常设委员会和东北亚标准合作论坛研究标准的统一和国际标准协调的提议，加强在标准化领域的合作。

 19.我们重申三国开展能源合作对实现东北亚可持续发展和共同繁荣的必要性。为此我们将加强在液化天然气领域的合作，以提高东北亚地区的液化天然气市场流动性和效率。

 20.我们将通过三国运输和物流部长会议创建东北亚无缝物流体系，建立环境友好型物流系统，并继续致力于平衡物流安全与效率。我们将通过东北亚物流信息服务网络共享信息，努力增加该网络覆盖的港口数量，并将服务区域扩大到东盟和欧盟。

 21.考虑到本地区航空市场的发展潜力，我们将在三国间继续开展双边讨论，探讨开展三边讨论，以探索在区域层次营造一个更加自由而有益的环境的可能性。

 22.我们继续支持积极实施《中日韩海关合作行动计划》，并将通过三方海关负责人会议加强在贸易便利化和安全等海关领域的合作。

 23.我们欢迎在2O15年9月举行的促进可持续农业发展和粮食稳定供应的第二届三国农业部长会议，并赞赏会议通过的《农业合作联合公报》与《应对跨界动物疾病合作备忘录》。

 24.我们将继续加强就业和劳动、食品安全和知识产权等领域的三国合作。

三、推动可持续发展

 25.我们肯定可持续发展对建设和平与繁荣的未来、人类与地球和谐相处的重要性。我们将以全球团结和共同责任为基础，通过平衡经济发展、社会融合和环境保护改造世界，共同努力实现可持续发展。

 26.我们欢迎2015年9月举行的联合国可持续发展首脑会议正式通过《2030年可持续发展议程》，并认为切实执行该议程对人类和地球可持续发展至关重要。

 27.我们重申加强三国环境合作十分重要。为此，我们欢迎2015年4月举行的第17次中日韩环境部长会通过《2015－2019年中日韩环境合作联合行动计划》的九大优先领域。我们认识到解决地区空气污染的重要性，鼓励三国通过中日韩空气污染政策对话会交流改善空气质量的良好实践和努力。我们还认识到沙尘暴是地区严重环境挑战，敦促加强防治沙尘暴领域的合作。我们重视三国就环境污染防治技术信息交流项目开展的对话与合作，该项目旨在通过中日韩环境部长会相关机制，促进环保企业污染防治技术信息共享，推动环保技术交易。

 28.关于促进可持续发展，我们认识到循环性社会／循环经济／“减量化、再利用、资源化”（3R）的重要性，期待在该领域开展合作。此外，我们对中国为建设中日韩循环经济示范基地做出的努力表示赞赏，期待有关基地早日发挥示范作用。为此，三国应加强交流与协调。

 29.我们将加强合作，推动年内在巴黎举行的《联合国气候变化框架公约》第21次缔约方会议上通过一个具有法律效力、富有雄心、符合《联合国气候变化框架公约》有关原则和规定、适用于所有缔约方的协议。我们回顾到2020年发达国家共同向发展中国家每年提供1000亿美元资金的承诺，用于在采取有意义的减排行动及保持透明使用方面解决发展中国家的需求，同时认识到，绿色气候基金应在2020年后《公约》下的资金机制中发挥关键作用。

 30.我们对实施《2011－2020年生物多样性战略计划》、爱知目标和平昌路线图表示支持，将继续举办三方生物多样性政策对话会，促进生物多样性保护与可持续利用。

 31.在《西北太平洋行动计划》和三国环境部长会议框架下，我们将共同努力，提高公众对减少和共同监测海洋垃圾必要性的意识。此外，我们将依照《控制危险废物越境转移及其处置巴塞尔公约》，共同响应国际社会的要求，开展监管电子废弃物越境转移的合作。

 32.我们重申，2012年联合国可持续发展大会（里约＋20）所强调的为实现可持续发展和消除贫困进行经济绿色转型的倡议十分重要，我们强调应向发展中国家绿色增长战略提供支持，促进可持续发展。

 33.我们认识到三国就应对中东呼吸综合征和埃博拉病毒等新发传染病开展卫生领域合作的重要性，将加强三国信息共享和技术合作。为此，我们将改善血浆及血浆衍生物生产技术和供应信息交流，确保在传染病爆发或自然灾害等紧急情况下血浆衍生物的安全供应。我们对全球卫生安全议程首尔高级别会议于2015年9月成功举行表示欢迎，并一致认为会议通过的《首尔宣言》将实质性加强发展中国家应对传染病能力建设。我们期待第八次三国卫生部长会议于2015年11月在日本京都成功举行。

 34.我们认识到北极问题的全球性意义，将建立三国北极事务高层对话，交流北极政策，探讨合作项目及如何就北极深化合作。

 四、增进三国人民相互信任和理解

 35.我们共同认识到，三国人民之间的交流与合作为增进三国相互了解奠定了重要基础。我们将扩大和发展各类人文交流，加强三国相互理解和信任。

 36.我们将继续举办“中日韩青年友好会见”“中日韩青年领导者论坛”“三国青年峰会”等青年交流项目，促进三国未来领袖之间的交流和友好。

 37.我们认识到教育对增进三国相互了解、促进共同发展的重要作用，将建立三国教育部长会议机制，扩大三国在教育领域的合作。我们认识到“亚洲校园”项目在中日韩三国教育合作领域中的示范作用，将依照开放、灵活、多样化和标准化的原则，分阶段推动三国学生交流。

 38.鉴于三国将相继举办2018年平昌冬季奥运会和残奥会、2020年东京夏季奥运会和残奥会以及2022年北京冬季奥运会和残奥会，我们将推动三国加强体育合作和经验交流。

 39.我们认识到三国间共享丰富的文化资产，在文化内容产业领域合作潜力巨大。因此，我们将尽早重启中日韩文化产业论坛，探索创新合作方式，如：在共同创作和知识产权保护等领域的合作方式。

 40.我们认识到文化和艺术教育对提高文化生活质量的重要性和价值，将加强三国文化和艺术教育交流，继续举办三国文化和艺术教育论坛。

 41.我们将就在域外举办中日韩艺术节开展磋商，推动文化领域的交流互鉴，加强非物质文化遗产保护，鼓励和支持三国青少年文化交流，并促使文化在解决社会问题方面发挥更大作用。

 42.我们肯定三国扩大旅游交流的重要性，将通过促进旅游交流、为游客提供更多便利、设计“访问东亚”等联合推广活动等措施，力争2020年将三国人员交流规模提高至3000万人次。

 43.鉴于三国地方政府间交流合作对增进三国人民相互了解和信任具有重要作用，我们将鼓励友城交流和其他形式的地方政府合作。

 44.“东亚文化之都”项目深化了三国相互了解，增强了文化情感和幸福度，已成为三国文化交流与合作的平台，我们对此表示赞赏。我们祝贺韩国济州、日本奈良、中国宁波当选为2016年“东亚文化之都”，并支持建立“东亚文化之都联盟”，推进“东亚文化之都”开展国际性交流。

 45.鉴于公共外交对人文交流十分重要，我们鼓励和支持三国外交部继续就“三国公共外交论坛”进行磋商，以加强三国人民之间的理解和友谊。

 46.我们强调三国领事合作对更有效保护三国海外公民十分重要，我们将密切合作，探讨建立三方领事磋商机制、举办会议、分享最佳实践、探讨未来合作。

 47.考虑到三国地理相近，人员往来频繁，贸易数额巨大，我们将探索在三国执法机构之间建立三方协商机制的可能性，以共同应对跨国犯罪，促进社会稳定。

 48.我们将继续举办三国政府官员和记者交流项目、“青年大使计划”“三国合作智库网络”“三国外交官培训”等项目，增进对中日韩合作的了解和信任。

五、促进地区和国际和平与繁荣

 49.我们重申，维护朝鲜半岛以及东北亚和平稳定符合三国共同利益。我们对朝韩双方通过达成一致缓解半岛在8月出现的紧张局势表示欢迎，希望该协议为朝韩关系带来有意义的进展。我们重申，坚决反对在朝鲜半岛发展核武器，一致认为应忠实落实联合国安理会有关决议和2005年六方会谈“9·19”共同声明中的国际义务和承诺。我们反对任何可能导致朝鲜半岛紧张局势或违反联合国安理会有关决议的行动。我们决定继续共同努力，尽早恢复有意义的六方会谈，以和平方式争取半岛无核化进程取得实质进展。

 50.中日支持以和平的方式克服半岛民族分裂所做努力，为此高度赞赏为增进半岛双方信任、加强交流合作所提有关倡议。

 51.加强在防扩散领域的三国合作对地区和国际和平与安全至关重要。为此，我们将建立“三方防扩散磋商”机制。我们将继续共同努力改善核安全，包括通过三国核安全示范中心开展合作。

 52.我们认识到恶意网络活动、恐怖主义和暴力极端主义对国际安全构成严重威胁，将密切合作，制定共同应对措施。我们欢迎2015年5月举行的第三次中日韩反恐磋商和2015年10月举行的第二次三国网络政策磋商。

 53.我们将为在年内举行的二十国集团峰会、亚太经合组织领导人非正式会议、东盟与中日韩领导人会议、东亚峰会取得成功进行紧密合作。

 54.我们一致同意，三国合作对区域合作意义重大，将共同推进区域合作，以三国合作引领东亚合作。我们支持实施将在11月举行的东盟与中日韩领导人会议上提交的第二东亚展望小组最终报告。我们重申对东盟主导东亚区域合作进程的支持，将为推动东亚经济一体化进程做出共同努力，该进程包括在2015年建成东盟共同体，2020年建成东亚经济共同体，结束区域全面经济伙伴关系协定谈判，达成全面、高水平、互惠的协议。我们期待领导人会议通过庆祝东亚峰会十周年的宣言，规划未来发展。

 55.我们就当前国际经济不确定和潜在风险因素等问题交换了意见。我们将共同努力，解决全球经济面临的挑战，加快全球经济复苏，增强经济增长潜力，促进可持续发展。此外，我们期待2015年在内罗毕举行的第十届世界贸易组织部长级会议、亚太经合组织领导人非正式会议和二十国集团峰会讨论推进区域经济一体化进程、实现强劲、可持续和平衡增长等议题，使会议取得有意义的进展。我们将密切配合，推动2016年举行的二十国集团峰会取得成功。

 56.我们对三国拉美事务司局级磋商保持定期举行表示赞赏，对第五次三国非洲政策磋商于2015年9月举行表示欢迎，并将举行三国中东和北非事务政策磋商。我们鼓励三国定期就相关地区政策举行磋商。

 我们期待日方接任2016年三国合作协调国。

11／1

外交部发言人华春莹就叙利亚问题有关国家外长扩大会议答记者问

　　问：日前，叙利亚问题有关国家外长扩大会议在维也纳举行，并通过了联合公报。中方对此有何评论?

　　答：日前，在维也纳举行的叙利亚问题有关国家外长扩大会议取得了积极成果，通过了联合公报，并商定了政治解决叙利亚问题的一些基本原则。这是国际社会为解决叙利亚问题做出的重要努力。

　　中方一直致力于政治解决叙利亚问题。我们愿与国际社会共同努力，继续凝聚共识，推动叙利亚问题朝着政治解决的方向进一步发展。

11/1

新疆库尔勒现“神奇天象” 疑为航天或反导试验

2015年11月01日17:17 观察者网

　　北京时间11月1日早上7时，有新疆网友在库尔勒附近拍摄到神奇天象。有网友分析指出，这可能是航天发射后的产物，也不能排除是一次中段反导试验的可能。

　　近年来我国新疆上空曾多次出现过类似云彩，其中有若干次与我国进行陆基中段反导拦截技术试验有关，相关云彩正是反导拦截试验的现场画面。

11/1

中国步行机器人持续行走134公里打破吉尼斯纪录

2015年11月01日14:32 中国新闻网

　　中新社重庆11月1日电 (刘相琳) 由重庆邮电大学团队研发的“行者一号”机器人，1日持续行走134.03公里，获得四足式机器人行走最远距离吉尼斯世界纪录。该纪录表明，“行者一号”已成为目前全世界能效最高的步行平台，亦是历史上首个行走距离突破百公里的足式机器人。

　　仿人机器人具备人的结构特点，能替代人类完成复杂、危险的任务，得到世界各国研究机构的青睐。如何使机器人走得更久、更远，已成为世界各国科研机构研究的焦点之一。此前，四足式机器人行走最远距离吉尼斯世界纪录由美国Cornell大学研发的机器人Ranger于2011年创造，行走距离为65.243公里。

　　10月24日至10月27日，“行者一号”在重庆一处室内体育场馆内挑战Ranger保持的吉尼斯世界纪录。在54.21小时间，“行者一号”仅耗0.8度电，持续行走134.03公里，全程无人触碰和控制。挑战全程均录像存证，并获得了吉尼斯世界纪录的认可。11月1日，吉尼斯世界纪录认证官程东向“行者一号”研发团队负责人李清都教授颁发了证书。相比原有纪录，新纪录实现了距离2.05倍、效率1.3倍、速度1.18倍、续航时间1.76倍的超越。

　　李清都接受中新社记者采访时表示，机器人能否走向应用，必须克服能量效率、续航能力和可靠性这三大世界公认难题。要想走得远，这三者缺一不可。只有走得远才能证明机器人性能好。“行者一号”从首个样机诞生距今不到一年，期间经过数次优化。由于采用先进的“主动+被动”动态步行理论，从原理上“行者一号”成功模仿了人的步态，行走效率已接近于人，可实现前进、后退、转弯等功能，还可远程控制。进一步优化后，“行者一号”将来行走距离有望突破200公里。

　　李清都透露，作为步行机器人平台，“行者一号”根据所搭载的设备，可定制不同功能，可作为助行器用于助老助残。作为机器人平台，“行者一号”可用于高危和恶劣工作环境下的巡检和作业等。(完)

11／1

12339间谍行为或线索全国统一举报电话开通

2015年11月01日01:19 新文化报

　　本报讯 2014年11月1日，《中华人民共和国反间谍法》颁布实施。在《反间谍法》颁布实施一周年之际，为更有效地维护国家安全和我省社会政治稳定，方便公民和组织自觉履行维护国家安全的法定义务，协助国家安全机关依法及时防范、制止和惩治间谍行为，今天，吉林省国家安全厅向社会发出通告，全国统一的间谍行为或线索举报电话12339正式开通，以方便公民和组织向国家安全机关举报间谍行为或线索。

　　通告指出，公民和组织如发现间谍组织及其代理人实施或者指使、资助他人实施，或者境内外机构、组织、个人与其相勾结实施的危害中华人民共和国国家安全活动；参加间谍组织或者接受间谍组织及其代理人任务；间谍组织及其代理人以外的其他境外机构、组织、个人实施或者指使、资助他人实施，或者境内机构、组织、个人与其相勾结实施的窃取、刺探、收买或者非法提供国家秘密或者情报，或者策动、引诱、收买国家工作人员叛变活动；为敌人指示攻击目标；进行其他间谍活动等间谍行为或线索之一的，应当立即向国家安全机关举报。同时，要求举报人提供的举报内容必须真实可靠，不得编造，为便于核实举报内容及奖励，举报人的联系方式必须真实准确。

　　通告指出，国家安全机关对举报的情况和线索，经查证属实的，根据其重要程度给予举报人奖励，并为举报人严格保密，提供必要的保护措施，对故意捏造、谎报以及诬告陷害他人，造成不良后果的，依法追究其法律责任。

11／1

中美分别进行中段反导试验 时间仅相差4小时

2015年11月03日 10:19 观察者网

　　美国导弹防御局网站公布，美国东部时间10月31日晚11时03分(北京时间11月1日中午11时03分)，美国海军在威克岛附近海域进行了一次反导试验，试验中验证了“宙斯盾”系统和THAAD系统互相配合，同时进行防空反导作战的能力。美《大众机械师》网站报道，网络照片显示，北京时间11月1日早晨7时前后，中国新疆库尔勒附近出现“异常天象”，据推断一次反导试验，测试的可能是红旗-19系统。中美这两次反导试验的时间相差仅4小时，这或许是一次巧合。而2013年1月27日，中美也在同日进行了中段反导试验。

　　美国导弹防御局网站11月1日发表消息，当天美国进行了一次“空前复杂的反导行动测试”，展示了多层导弹防御系统的能力。

　　这次试验的代号为飞行测试行动-02 事件 2A(FTO-02 E2A)，这次试验是在西太平洋威克岛周围海空域进行的。这次试验首次进行了宙斯盾反导系统和THAAD武器系统在面临压力的情况下的作战能力，这次试验中，在THAAD导弹系统对抗两个来袭弹道导弹目标的同时，宙斯盾系统实施了防空作战行动。

　　这是一次美国反导系统的高度复杂的作战行动，需要各个系统的联合工作，融合了对弹道导弹探测、追踪、拦截、接战、消灭的多层作战能力。

　　据悉，试验是从10月31日11:05pm(东海岸标准时间)开始的，首先由C-17运输机在威克岛西南海域发射一枚短程空射目标(SRALT)靶弹飞向制定海域。随后美军尝试从“阿利·伯克”级驱逐舰“约翰·保罗·琼斯”号舰发射“标准-3”导弹进行中段拦截。标准3导弹发射成功，但由于在飞行初期的失灵，未能实施拦截。在靶弹飞行末端，由THAAD系统进行了补射拦截并成功击落目标。同一时间，“保罗·琼斯”号的“宙斯盾”系统对一枚模拟低空来袭巡航导弹的BQM-74E靶弹进行了拦截，发射了一枚标准2BlockIIIA导弹将目标击落。导弹防御局表示，正在对标准3导弹的失灵状况展开调查。

　　今天，美国《大众机械师》网站发表消息，称中国网络照片显示，11月1日晚7时许(北京时间)，新疆自治区境内出现多起目击“不明飞行物”报告。结合图中高空特殊天象形状、位置和目击报告地点等信息，可以推断这是一次中段反导试验。该报道称，中国在新疆库尔勒曾进行多次“sc-19”导弹反导拦截试验。

　　知名航天技术科普作家KKTT在其博客上发表的相关分析认为，这次试验的弹道可能与2014年7月23日的反导拦截试验类似。关于2014年7月23日的试验，美国国防部发布消息认为是使用SC-19(东风-21导弹基础的反卫、中段拦截弹——与国内传闻的红旗-19导弹并非同一种导弹)导弹进行的“非摧毁性反卫星试验”。而KKTT则认为种种迹象显示那次试验可能是一次大气上层末段反导拦截试验，试验中地面所观察到的空中异象是高空阳光照射到导弹和尾迹反光所致，并不能表示导弹的真实飞行轨迹。

　　从11月1日试射的种种迹象看，这次试验可能是一次大气上层末段反导拦截试验，这是“红旗-19”导弹重要性能之一，目前美国只有计划中研制的“增程型THAAD”导弹具有类似能力，这一技术有助于提高拦截包括高超声速滑翔器在内的来袭目标的能力。

11/1

日本搅局南海 明年日方舰艇可停靠越南补给

2015年11月01日 09:51 综合

　　据港媒报道，日本随着新安保法案通过、集体自卫权解禁，近日部署新一轮针对南海的军事战略。日本防卫省计划明年派出海上自卫队船舰，首次停靠越南重要军事港口金兰湾（Cam Ranh Bay）。中国与日本在东海油气田问题上一直争执不休，日方突然介入南海事务，据称是透过军港接近南海的地利，牵制中国在南海的活动，以及完善南海补给线。

　　金兰湾海军基地面向南海，是越南的重要军港，日本海上自卫队船舰过往曾停靠越南胡志明市和岘港，但停靠金兰湾尚属首次。日本《产经新闻》报道，越南在金兰湾海军基地加快部署潜艇之际，日本防卫相中谷元将于本月6日访越，其间与越南国防部长冯光青会谈，预计谈及舰船补给食品和燃料的事项，并就船舰停靠金兰湾达成共识。中谷在会谈前还会视察金兰湾军港，凸显出在海洋安全保障方面与越南的合作姿态。

　　日越两国一旦落实合作，日本未来在南海的活动范围便随之扩大，不用由本土长途跋涉2000公里，亦能牵制中国在南海的活动。日本政府人士表示，透过停靠舰船能显示日本的存在，进而威慑中国军队。但为避过度刺激中方，日方暂时不计划透过停靠金兰湾，对南海展开全面警戒及监视。

　　恐中国人工岛变军事基地

　　军事评论员马鼎盛认为，日本在南海的行动都是跟随美国而为，日方又想将与中国的钓鱼岛矛盾带到南海，行为狡猾。马鼎盛表示，中国在南海填造人工岛，令周边国家觉得受到威胁，甚至担心会触发军事冲突，故各国是军事上做足准备，及拉拢美国、日本介入，形成包围中国网。他又指，若干年后中国一旦将人工岛打造成军事基地，在南海的力量就会比周边国家强大。

11／1

日本川内核电站2号机组全面运转 欲扭亏为盈

中国核电网 | 发表于：2015-11-02 | 来源：中国新闻网

中新网11月1日电 据共同社1日报道，日前重启的九州电力公司川内核电站2号机组(位于鹿儿岛县萨摩川内市，输出功率为89万千瓦)1日进入全面运转。如果原子能规制委员会的最终检查中没有发现问题，本月中旬将从目前的试验性调整运转阶段进入商业运转。

川内2号机组当天进入反应堆内产生的热功率保持100%的满负荷运转状态。从10月15日重启后，同月21日开始发电和输电，然后逐渐提高了输出功率。

九州电力在川内2号机组投入全面运转后，加上8月已经重启的川内1号机组，将恢复约180万千瓦的电力供应能力。今冬预计无需其他公司的融通也能确保充足的电力。图为工作人员正将核燃料棒装填如反应堆内。

受原油价格下跌和川内1号机组的重启等有利因素带动，九电公布的半年报显示，上半财年(4-9月)净利润达到535亿日元(约合人民币28亿元)。由于2号机组重启后有望进一步提升利润，全年也很可能时隔4年实现扭亏为盈。

11／1

对中国武器出口大幅减少俄该怎么办 已被西方驱逐

2015年11月02日 11:04 环球网

　　随着美国和欧盟对俄罗斯展开制裁，俄罗斯国防工业被西方市场迅速驱逐，美国“防务新闻”网站11月1日评论称，在此背景下，俄罗斯正在亚洲地区努力“炒作”以加强存在，但是其传统大客户中国和印度都在加强本国国防工业，俄制武器在亚太的前景并不乐观。

　　美媒认为，俄罗斯军火在亚太地区一直以来表现稳定，据瑞典斯德哥尔摩和平研究所的报告透露，俄出口武器中超过六成来自亚太地区，特别是中国和印度两国占据了很大比例。从2010年到2014年，中印分别占据了俄罗斯武器出口11%和39%的份额。

　　文章认为，俄罗斯与西方的政治经济联系因乌克兰危机而崩溃，克林姆林宫和俄政府的高级官员们正在推动新的中俄联盟形成以对抗西方影响。这导致了一系列中俄联合项目的出现——联合设计制造新型军用运输机、重型直升机，甚至向中国出口先进的俄罗斯火箭发动机。

　　“莫斯科卡内基中心”的专家彼得-托皮奇卡诺夫(Pyotr Topychkanov)表示，由于向亚太国家提供了更具吸引力的条件，俄罗斯可能将在亚洲军火市场中占据更大的份额，特别是俄罗斯将有机会扩展与越南、印尼、马来西亚、缅甸、孟加拉和巴基斯坦的交易。但是托皮奇卡诺夫同时指出，他对于俄罗斯在亚洲的前景也不会过于乐观，像越南这样的石油出口国已经意识到了应当反思军事需求，而其他的武器出口国则更加积极，在与之前那些被视为不可接受的国家签合同时也变得更加灵活。

　　美媒认为，俄罗斯在亚太军火市场的回旋空间是有限的，俄制武器的主要客户中国和印度都在发展本国的国防工业，这将在未来与俄罗斯产生竞争，而且美国的军火依然具有强大的吸引力。至于中国，其在很多工业领域都在迅速发展，这将减少其对俄罗斯武器的依赖，但是中国在防空领域依然落后，正在等待购买俄罗斯新型的S-400防空系统。俄罗斯副总理罗戈津之前曾表示，中国和俄罗斯不光是邻居、更是深度一体化的关系。

　　而在印度，俄罗斯武器正面临严峻的竞争，印度政府继续推进本国国防工业的发展，并要求俄罗斯在当地建立武器生产线。《简氏防务周刊》的高级分析师本-摩尔(Ben Moores)称，印度已经购买了美国飞机，未来武器国产化的趋势也将进一步加强，他认为：“我不清楚俄罗斯武器还能卖给谁，越南是一个重要的客户，但是现在有很多西方公司试图对其出口武器，印尼是个快速增长的市场，但韩国目前在那里表现很好。虽然俄罗斯通过向较小的亚洲国家诸如马来西亚出口战斗机获得了一定利益，但这些国家的资金不足以弥补中国和印度造成的亏空。”

　　正如美媒所说，中国正在逐步减少对俄罗斯武器的依赖，这对中国来说固然是好事，但我们也必须承认，从新中国成立到现在，前苏联/俄罗斯包括乌克兰等国家对于中国军队的现代化贡献巨大，从中苏蜜月时期对华156个工业项目的援助，到苏联解体后俄罗斯、乌克兰等前苏联国家对华出口的苏-27、苏-30、基洛级潜艇、现代级驱逐舰以及瓦良格号航母，可以说，在那些最艰难的日子里，俄制武器给了中国急需的对抗霸权的能力。

　　但是，新中国从建国伊始就从未将国防安全放在进口武器上，建立现代化的独立完整的国防工业体系，这是新中国第一代领导人为我国国防工业规定的发展总目标，在该思想指导下，中国在进口武器的同时努力学习先进技术，长期以来都十分重视本国国防工业的发展，因此，即使当国际形势发生重大变化时，中国武器装备也能基本自给自足不受制于人。而随着中国国产武器装备技术的飞速发展，逐步减少对俄武器依赖也是理所当然之事，但是减少不等于没有，中国在某些特定军工领域还是有着很大的发展空间。在未来一段时期内，中俄武器交易不仅能取长补短，还是维系中俄战略合作关系的一个重要砝码，而对于俄罗斯来说，如果想继续保持对华武器出口的份额，或许应该更加表现出更大的诚意，拿出些压箱底的“干货”来。

11/1

IS发布击落俄罗斯客机视频被网友质疑

2015年11月01日15:25 界面

据《每日邮报》11月1日报道，“伊斯兰国”（ISIS）在推特上发布新视频，声称该视频记录了击落俄罗斯空客A321客机的过程。

　　此前，ISIS发布声明，声称是其位于埃及西奈的分支将从埃及飞往俄罗斯的客机击落，目的是为了报复俄罗斯在叙利亚的空袭。

　　相关阅读：ISIS自称击落俄罗斯客机

　　但俄罗斯和埃及都对此说法进行了否认。埃及官员称，没有迹象显示飞机坠毁是因被击落或是爆炸造成的。俄罗斯交通部长索科洛夫（Maksim Sokolov）则说ISIS的声明“不可靠”。

　　按照埃及民航部门的纪录，飞机在坠毁前的飞行高度是9450米。安全专家表示，这个高度是在肩扛式地对空导弹的射程之外。位于西奈的ISIS分支就是使用的这种导弹。

　　10月31日，俄罗斯科加雷姆航空公司的9268航班在埃及西奈省阿里什南部的山区坠毁，机上包括217名乘客7名机组成员在内的224人无人生还。埃及官员称机上没有中国乘客。

　　目前飞机的黑匣子正在开罗接受调查人员检查。

11/1

英国在巴林建永久军事基地

2015年11月01日20:27 中国新闻网

　　中新网11月1日电 据外媒1日报道，英国在中东国家巴林米纳萨尔曼港（Mina Salman Port）的永久军事基地已经开土动工，这是自1971年以来英国在中东国家内兴建的第一个永久军事基地。

　　据报道，英国这一海军基地所需费用为1500万英镑，巴林承担绝大部分，而英国则负责维持运作的开支。

　　报道称，这一军事基地旨在为英国皇家海军在海湾地区的部署提供支援。

　　据悉，英国外相哈蒙德和海军人员参加了动工仪式。哈蒙德说，这也显示了英国对中东地区一贯的责任。

　　哈蒙德说，“皇家海军在巴林驻扎，是对未来的保证，确保英国在苏伊士运河以东继续保有兵力。”

　　“这一新的基地设施将使英国可以协同盟军维护在海湾和周边地区的稳定。”

　　哈蒙德还说：“巴林肯定不是十全十美的，但是至少它知道自己应该怎么做而且正在采取措施有所行动。”

　　他说，在某些情况下，巴林当局正在“寻求我们的支持，帮助改革他们的警察系统、司法系统和监狱系统，逐渐改善各项标准，使之更加接近我们期望看到的水平。”

　　BBC安全事务记者加德纳说，英国对海湾地区越来越大的军事担当“很有可能继续惹来非议”。他认为，无论是反对者还是支持者都将期望看到巴林“改革有实质的进展”。

　　此前，哈蒙德在巴林召开的一次安全峰会上说，英国没有及时认识到对付恐怖主义背后极端思潮的必要性。他说，反对极端主义是“我们这个时代最大的挑战”。

11／1

英媒称中国用美人计套取英国特工情报 数人中招

2015年11月03日 07:45 环球时报

　　英国《每日星报》1日爆料称，英情报机构认为，“中国间谍对英国国家安全构成的威胁比极端组织还大。其中，‘美人计’和网络攻击是他们使用的两个主要手段。”

　　报道称，针对“中国间谍威胁”，英国当局已向所有现任和离任的情报机构官员发出“最高机密警告”。英国陆军情报六局(简称军情六处)一份备忘录写道：“中国间谍机构的行动变得越来越主动以及富有进攻性，他们将目标锁定在英国前安全和情报人员及其家属身上。与中国大陆和香港有生意往来或社会利益的前特工是重点目标。”该备忘录还强调，中国间谍也会接近与中国没有往来的特工。该备忘录因此提出建议：前特工应尽量避免前往中国。如果有人计划去，欢迎前来咨询，“我们将提供更具体的应对方案”。

　　《每日星报》援引不具名的消息人士的话称，中国间谍仍在使用“虽然老套，但是很有用的‘美人计’”对中年商人和政府官员下手，“有数百名美女引诱孤独的男性与其上床，提供绝妙性服务的同时套情报。如果这招不灵，她们会进行敲诈”。据悉，已经有数名英国前高级特工中了此招。

　　该消息人士称，中国另外一个窃密的主要途径是黑客攻击。英国《每日镜报》称，军情五处认为，针对英国公司的网络攻击主要来自与中国军方有联系的“61398部队”。该部队大本营位于上海一幢白色建筑，由数百名懂英文的电脑专家组成，其唯一的工作是从美国和英国盗取机密。文章称，中国一直否认该部队的存在。

　　国家创新与发展战略研究会网络空间战略研究中心主任秦安2日接受《环球时报》记者采访时表示，英国媒体这种不靠谱的报道令人惊讶，所谓“百名美女色诱英国特工”信手写来，没有明确的消息源，更像是007的剧情。而且所谓的“61398部队”是两年前美国网络公司抹黑中国的事情，现在英国媒体老调重弹，编写蹩脚剧本的痕迹更加明显。

　　据了解，《每日星报》是英国的一份流行小报，价格便宜，受“草根”喜欢，主要报道热门人物、八卦新闻，体育新闻占据其大部分版面。

11／1

美防长称南海争议导致多国想加强与美军事合作

2015年11月02日 16:31 观察者网

　　据外媒报道，美国国防部长卡特11月1日称，南海的领土争议导致该地区的国家对美国维护地区安全的需求增加。卡特之后将飞往马来西亚，参加第三届东盟防长扩大会(“10+8”防长会)，中国国防部长常万全也将与会，这将是中美两国防长首度会面。

　　美国海军“拉森号”驱逐舰上周二进入中国在南海建设的人工岛礁周边12海里范围内巡逻，是迄今为止美国对中国南海主权主张发起的最严重挑战。

　　“对南海主权声索争议的关注，以及这些争议的突出，正导致该地区的许多国家想要加强与美国的安全合作，”卡特在前往韩国途中向记者表示。

　　卡特称，即将于马来西亚举行的防务峰会将讨论南海问题的进展，“去年最值得注意的是中国空前的填海造地速度和军事活动”。

　　针对美军27日的鲁莽举动，中国外交部、国防部向美提出严正抗议。外交部发言人陆慷表示，中方有关部门依法对美方舰艇实施了监视、跟踪和警告。美方军舰有关行为威胁中国主权和安全利益，危及岛礁人员及设施安全，损害地区和平稳定。中方对此表示强烈不满和坚决反对。

　　国防部新闻发言人杨宇军就美舰进入中国南沙群岛有关岛礁近岸水域发表谈话，表示坚决反对并提出严正交涉，中国两艘军舰已依法予以警告。当天傍晚，外交部副部长张业遂召见美国驻华大使博卡斯，就美军舰进入中国南沙群岛有关岛礁邻近海域提出严正交涉和强烈抗议。

　　卡特今日(11月2日)与韩国国防部长举行会谈，聚焦美韩对朝核及导弹计划的回应。

　　之后，卡特将飞往马来西亚，会见东南亚各国国防部长，中国国防部长常万全也将与会。

　　11月3日至8日，国务委员兼国防部长常万全将赴吉隆坡出席第三届东盟防长扩大会(“10+8”防长会)，并应邀对马来西亚、柬埔寨进行正式友好访问。访问期间，常万全将与两国政府和军队领导人会面，就两国两军关系、地区安全局势等共同关心的问题深入交换意见。

11／1

美军称每季度将进南海岛礁1次 吁各国共同反对中国

2015年11月02日 11:45 环球网

　10月27日，美军驱逐舰驶进中国南海岛礁12海里进行巡逻，以宣示南海“航行自由”。随后，美国防部鼓励其他东南亚国家独立展开类似行动。与此同时，美国国防部长卡特访问亚洲，表达出将加强与南海周边国家合作的意愿，得到一众国家回应。

　　据美国《华尔街日报》11月1日报道，美国防部官员表示，美方预计每季度开展两次所谓的“自由航行”行动，其中一次将进入南沙群岛岛链内部。

　　美国国防部长卡特今日访问亚洲时在韩国和马来西亚里停留，11月1日，卡特称，中国在南海的行为将导致亚洲各国与美国加强合作。卡特在飞往韩国的途中表示：“中国在南海宣誓主权，是这一系列争论的焦点，这种做法已经导致该区域许多国家打算进一步加强与美国的安全合作。”

　　报道称，卡特并未详细说明合作的具体形式。随着卡特加紧呼吁南海各国共同反对中国在该问题上的表现，许多国家已表达了在新式舰艇、武器、情报和网络通信方面与美国合作的兴趣。

　　针对美军27日的鲁莽举动，中国外交部、国防部向美提出严正抗议。中国外交部副部长召见了美国驻华大使提出严正交涉，外交部发言人陆慷表态称，美方军舰有关行为威胁中国主权和安全利益，危及岛礁人员及设施安全，损害地区和平稳定。中方对此表示强烈不满和坚决反对”。

　　中国国防部发言人杨宇军称，美方在行动上不顾中方一再反对，派军舰进入中方驻守岛礁近岸水域，这种做法是非常不负责任的，“美军舰放着宽阔的国际航道不走，专门绕道进入中方驻守岛礁近岸水域炫耀武力，是对国际法上“航行自由”的一种滥用。中国军队维护国家主权安全的意志坚定不移。我们将采取一切必要措施维护自身安全”。

11／1

美国防部长访问韩国涉南海问题：主题中国人工岛

2015年11月03日 07:38 观察者网

　　据美国防务新闻美国东部时间11月1日报道，美国国防部长阿什·卡特来到分隔朝鲜半岛的非军事区韩国一侧，再次对朝鲜提出要求，要求朝鲜避免作出挑衅举动，不要继续进行该国的核计划。

　　位于38线的非军事区布满了地雷，双方在两侧对峙了60年之久。卡特和韩国国防部长韩民求出现在山上的观察哨里，这是距离两国分界线最近的哨所。卡特在晚些时候表示，美国依然是朝核六方会谈的坚定参与者，并努力达成半岛无核化的目标。

　　卡特对媒体表示：“这依然是我们的政策，我们依然会坚持与朝鲜方面进行谈判，我们也坚信他们在核能领域会做更少——最终停止相关行动——而不是更多深入该领域。”

　　迄今为止，朝鲜已经进行了3次核试验，并明确表示要进行第4次核试验。在2009年4月，朝鲜退出了中国、俄罗斯、美国、日本、韩国和朝鲜参加的六方会谈。

　　美国国防部长卡特表示：“我们将继续要求朝鲜保持半岛的和平与稳定，避免作出挑衅行动，避免给朝鲜半岛局势增加紧张局势，并采取措施召集六方会谈，实现半岛无核化。”

　　卡特穿着黑色外套和登山鞋，凝视了朝鲜的方向大概10分钟。随后他前往共同警备区，双方士兵的岗哨近在咫尺。此时，两名朝鲜士兵来到边界，对这些来访者进行拍照。

　　卡特说：“在这里就能感受到世界的这个部分是多么的危险，也正因此我们与韩国的联盟如同钢铁一般坚实。”大约有28500名美军士兵驻扎在韩国，双方军事交流非常紧密。

　　准备“今晚开打”(Fight Tonight)

　　在1950年到1953年的朝鲜战争结束后，62年时间的休战期中出现过无数的事件和冲突——美媒报道称，大部分都是朝鲜挑动的——总是在威胁双方的停火状态。

　　因为这次停战一直没有签订最终的和平条约，南北朝鲜目前依然处于战争中，朝鲜每逢紧张时期就会把部队动员至战争状态。

　　卡特说：“至今依然存在的危险，正是我们强调‘今晚开打’能力的原因，标语就竖在这里。没有人期望自己被迫开打，但是威慑是通过力量来保证的，与韩国的联盟也就是为了这个目的。”

　　2015年8月，在双方炮兵在边境少见的交火后，朝鲜领导人金正恩将其边境部队置于战备状态。此次危机的原因是2名韩军士兵在巡逻途中被边境上的地雷炸伤。

　　韩国指责朝鲜应为此事负责，并在边境上开启了巨型的扩音器——在过去的十几年里这些扩音器都没有投入使用——对朝鲜发动宣传攻势。

　　朝鲜方面否认参与了这一事件，并威胁攻击边境线上的宣传部队，双边的紧张军事气氛逐渐浓厚。在漫长如同马拉松般的谈判之后，双方各后退一步避免了冲突。

　　卡特访问非军事区是其对东亚的国际访问的第一站，这次访问持续8天，主要关注点在亚太地区。

　　他将与东亚和南亚超过12个国家的领导人会谈。他公开的任务是在这个战略重点区域推进下一阶段美国的“亚太再平衡”外交政策。

　　但是美媒防务新闻报道称，卡特访问的主题将是中国在南海海区建设人工岛的问题，中国对南海几乎所有水道提出了领土主张。

　　卡特在访问全球之旅中曾到达阿拉斯加，在北极圈附近对费尔班克斯的美军部队重申了该区域的重要战略意义。

　　11月1日晚些时候，卡特参加了美国与韩国之间的安全会晤。他在11月2日离开韩国，并前往吉隆坡与东南亚国家的各国防长进行会晤。

11／1

美宣布对中亚国家援助新计划

2015年11月03日01:10 中国新闻网

　　中新社阿斯塔纳11月2日电 美国国务卿克里同哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和乌兹别克斯坦五国外长1日在撒马尔罕举行会晤，会后发表声明称，美国政府宣布了向中亚国家提供援助的一系列新计划。

　　该计划旨在提高中亚地区经济体竞争力。按照这项计划，将优先扩大蔬菜出口，以获得进入国外市场包括阿富汗和巴基斯坦的机会。这意味着需引进新技术和提高人员技能，以便生产出符合国际市场要求的产品。

　　此外，美国的援助计划还涉及与气候变化相关的计划和改善供水问题，诸多发展文化和教育计划，包括英语学习；并“承诺在中亚贸易论坛框架内再举行六次会议”。

　　哈国外长伊德里索夫说，为了促进中亚经济和投资等领域取得实质性的发展，必须吸引更多的美国跨国企业和投资者投资中亚，因此提议成立一个全新的中亚经济发展基金。

　　俄卫星新闻网援引美国国务院的声明称，自1991年中亚国家宣布独立起，“美国在援助计划框架内已经提供给该地区合作伙伴近88亿美元”。

　　会议通过了中亚五国与美国之间伙伴关系和合作联合声明。会议还批准建立六国外交部间就共同关心的问题进行定期政治对话的新机制“C5+1”(“中亚五国+美国”)框架。

　　伊德里索夫表示，“作为美国的战略合作伙伴，哈萨克斯坦非常欢迎美国国务卿克里此次中亚之行，并且支持‘C5+1\'会谈机制的常态化。”

　　伊德里索夫还指出，“中亚同美国之间的合作，不能演变成中亚国家相互竞争的源头，而应基于中亚国家之间的共同利益，并以此为准则。”“让中亚成为各方利益交汇的地方，而不是彼此冲突的地方。”

　　这是美国国务卿克里首次在同一个访问行程中包括中亚地区的五个国家，而与五国外长的会谈，建立对话新机制，被认为是克里此行最具有政治意义之举。

　　随着中亚地区重要性不断提升，很多国家开始加强与该地区联系。10月末，日本首相安倍晋三对五国进行访问。印度总理莫迪曾于7月对该地区进行访问。无论日本还是印度，均系首次一次性连续访问中亚五国。(完)

2222222222222222222222222222222222222222

11月2日

外交部发言人华春莹主持例行记者会

　　问：第一，昨天韩中领导人同意就两国经贸关系、推进朝鲜半岛无核化进程等加强合作，你对此有何评论？第二，韩中日领导人同意加强三国合作机制，中方在会议中提及历史问题，你对此有何评论？

　　答：李克强总理在首尔出席中日韩领导人会议以及访问韩国的有关消息稿已经发布。当前，中韩关系发展势头很好，政治、经贸、人文等领域合作齐头并进、成果丰硕。李克强总理与朴槿惠总统就深化中韩经贸合作，包括对接两国发展战略等问题深入交换了意见。中方愿同韩方再接再厉，在巩固友好合作的基础上，开拓新思路、挖掘新领域、培育新增长点，推动中韩各领域务实合作“百尺竿头，更进一步”。

　　中方坚持维护半岛和平稳定，坚持半岛无核化目标，坚持通过对话协商解决问题。韩方表示高度重视中方为推进半岛无核化、维护半岛和平稳定发挥的重要作用，愿同中方就半岛问题继续加强沟通与协调。我们也愿意同有关各方共同努力，确保半岛形势总体趋缓势头不发生逆转，继续推进半岛无核化进程。中方坚定支持南北双方改善关系、推进和解合作的努力。

　　关于中日韩三国合作机制，李克强总理出席会议时已表明对有关问题的看法。中日韩是东亚三大经济体，是地区经济发展的“火车头”，也对全球经济增长具有重要影响。会议中，三国领导人重申了对三国合作的高度重视，一致同意处理好历史等敏感问题，正视历史、面向未来，在此基础上共同致力于地区经济一体化，为促进亚洲整体振兴乃至世界和平发展做出更大贡献。

11／2

韩联社：韩美防长批准用卫星无人机监视朝鲜

2015年11月03日05:39 环球时报

【环球时报驻韩国特约记者 王伟】据韩联社报道，韩国国防部长官韩民求与美国国防部长阿什顿·卡特2日在韩国国防部办公楼举行第47次韩美安保会议，发表了包含16项会议成果的联合声明。两国防长通过了旨在先发制人打击朝鲜的“4D作战计划”。

　　韩国《中央日报》2日称，“4D”指对弹道导弹和搭载核弹头的弹道导弹进行探测、扰乱、破坏和防御。根据计划，韩美将通过军事间谍卫星、高空无人侦察机(全球鹰)等监视和侦察手段对朝鲜的核、导弹基地进行密切监视，当发现朝鲜有动用核武或导弹对韩美进行攻击的征兆时，韩美可以先发制人越界对朝鲜境内相关军事目标进行武力打击。但什么是“征兆”，韩美并未对外公布标准。韩联社称，除了朝鲜的弹道导弹，地面导弹发射设施、导弹发射车等都在打击范围内。韩美两国防长重申，驻韩美军的作战力量将继续留在汉江以北，直到韩军的战力得到验证。为提高韩美应对网络领域挑战的能力，韩美两军将强化网络战演练演习和网络军事培训。此外，美方在会谈中强调，不会对韩转让新型战斗机的核心技术。

　　据韩国《世界日报》2日报道，随着4D作战计划越来越具体，韩美将利用美国早期预警卫星和2022年前发射的5颗韩军间谍卫星对朝鲜相关动向进行严密监视。在海上，韩美将在朝鲜东部和西部海域部署宙斯盾进行预警和拦截。《韩国经济》2日引述韩国国防部国防政策室长柳制晟的话称，韩军将在本世纪20年代中期建成独立的杀伤链系统和韩国的导弹防御系统，但此次通过的4D作战系统与美国的战区导弹防御系统无关，韩军也不会加入美国的战区导弹防御系统。此前备受关注的萨德反导系统在韩部署问题，并未列入韩美防长此次会谈议程。

============================

============================

11／2

习近平晤奥朗德：欢迎法国参加一带一路

2015年11月02日20:25 中国新闻网

　　中新网北京11月2日电 (记者 张朔) 中国国家主席习近平2日在人民大会堂同法国总统奥朗德举行会谈。两国元首高度评价中法关系发展，同意继续合力前行，不断开创两国友好合作新局面。

　　习近平指出，领导人密切交往是中法关系的好传统。在我们共同关心下，中法关系蒸蒸日上，各领域务实合作和人文交流硕果累累。两国关系迈上了新台阶，成为更加成熟稳定、更加深入务实、更加富有活力的一组大国关系。希望我们一道努力，将紧密持久的中法全面战略伙伴关系新时代打造得更加多姿多彩。

　　习近平就发展中法关系提出三点建议：一是要发挥政治互信的引领和保障作用。双方应该始终坚持相互尊重、平等相待，维护好中法关系长期稳定发展大局，在更高层次上发展双边关系。二是要统筹推进务实合作和人文交流。双方要落实好核电、飞机制造等领域重大合作项目，加大相互开放力度，释放双边贸易和投资增长潜力。中方将积极鼓励中国企业赴法投资，也欢迎法方积极参与“一带一路”建设。要用好高级别人文交流机制，尽早启动千人实习生计划。双方可将地方合作作为重点，开展新的主题活动。三是要共同推动新型国际关系建设。中方愿同法方一道推进以互利共赢为核心的新型国际关系建设，弘扬相互尊重、同舟共济、合作共赢等理念，在完善全球经济治理等重大问题上保持经常性战略沟通和协调。中方感谢法方支持将人民币纳入国际货币基金组织特别提款权货币篮子，愿同法方一道推动国际货币金融体系改革，愿在筹备明年二十国集团领导人峰会过程中同法方密切沟通。

　　习近平表示，中方高度评价法方为筹备气候变化巴黎大会作出的巨大努力，坚定支持法方办好气候变化巴黎大会。中方也为推动大会成功作了实实在在的努力。希望法方继续发挥好东道主的协调作用，推动巴黎大会取得全面和均衡的成果。

　　习近平强调，中国和欧盟是世界格局中的两支重要力量。我们愿同包括法方在内的欧方一道，本着相互尊重、平等相待、合作共赢的原则，推动中欧四大伙伴关系不断向前发展，特别是在中国“一带一路”倡议同欧洲投资计划对接等方面尽早取得进展。希望法方在中欧关系中发挥积极引领作用，推动中法关系和中欧关系共同发展。

　　奥朗德表示，我此次访华，是为了进一步加强法中全面战略伙伴关系。两国高层频繁交往反映着双边关系的高水平发展。当前，法中两国保持良好的政治互信和对话，在经贸、投资、核能、旅游、人文等各领域合作不断提升。法中同为联合国安理会常任理事国，在许多国际事务中拥有相同看法和利益，开展了密切沟通和协调。法方希同中方合作，推动气候变化巴黎大会取得积极成果；愿积极配合中国办好明年二十国集团峰会；支持对国际金融机构进行必要改革。法国愿同英国和德国等欧洲国家一道，积极推动欧中合作关系发展。

　　会谈后，两国元首共同发表了《中法元首气候变化联合声明》，共同见证了两国政府和企业间多项合作文件的签署，涉及经贸、金融、能源、环保、人文等多个领域。

　　习近平和奥朗德还共同会见了记者，并就中法关系、气候变化等问题回答了提问。

　　会谈前，习近平在人民大会堂北大厅为奥朗德举行欢迎仪式。艾力更·依明巴海、杨洁篪、马培华等出席。(完)

11／2

习近平会见基辛格等中美“二轨”对话美方代表

2015年11月02日20:21 新华社

　　新华社北京11月2日电 （记者李忠发） 国家主席习近平2日在人民大会堂会见出席中美“二轨”高层对话第五次会议的美方主席、美国前国务卿基辛格，以及前 国务卿舒尔茨、前财政部长鲁宾、前贸易代表希尔斯、前参议院军委会主席纳恩，前总统国家安全事务助理哈德利、多尼伦等美方代表。

　　习近平指出，同美方一道努力构建中美新型大国关系，实现不冲突不对抗、相互尊重、合作共赢，符合两国和两国人民共同利益。今年9月，我应奥巴马总统邀请对 美国进行了国事访问，我们就双边关系及共同关心的国际和地区形势中的重大问题坦诚深入交换了意见，达成重要共识，取得了重要成果。当前中美关系发展面临新 机遇，同时也存在一些挑战。双方要坚持从战略高度出发看待和处理两国关系，增进相互信任，积极拓展合作，妥善处理分歧，巩固友好纽带。中美双方要正确认识 彼此战略意图。双方要创新思维，加强双边、地区、全球各层面的务实合作，拓展共同利益、深化利益交融。双方要相互尊重、求同存异、聚同化异。

　　习近平表示，刚刚结束的中共十八届五中全会审议通过了《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》，提出了一系列推进中国改革发展的重 大举措。“十三五”期间，中国将贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，继续全面深化改革，坚持开放发展，顺应中国经济深度融入世界经济的趋势，奉 行互利共赢的开放战略，发展更高层次的开放型经济。相信“十三五”规划的制定和实施，将推动中国经济在更高水平上持续发展。这将为中美挖掘合作潜力、拓展 合作空间提供更多机遇。

　　习近平充分肯定中美“二轨”对话的积极意义，赞赏基辛格等美方代表为增进两国相互了解、推动中美关系发展发挥的积极作用，鼓励他们继续为中美关系发展献计献策、发声助阵，作出新贡献。

　　基辛格等表示，祝贺习近平主席访美取得巨大成功，此访在美国内引发广泛积极反响。美中“二轨”对话为双方就关乎两国关系的重大问题深入探讨、并向两国政府 提供建议发挥着重要作用。我们一致认为，美中两国应通过合作精神构建双边关系，努力加强战略对话，增进相互理解，促进双方合作，并避免两国关系中的消极因 素发展。

　　国务委员杨洁篪等参加会见。（完）

11／2

习近平就国产大飞机C919下线作重要指示

2015年11月02日18:49 新华网

　　新华网北京11月2日电 我国自主研制的C919大型客机2日在上海中国商飞公司总装下线。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示，向广大参研单位和人员表示 热烈的祝贺。希望大家继续弘扬航空报国精神，坚持安全第一、质量第一，脚踏实地、精益求精，扎实做好首飞前的准备工作，为进一步提升我国装备制造能力、使 自己的大飞机早日翱翔蓝天再作新贡献。

　　中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示，希望继续发扬拼搏进取精神，攻坚克难，砥砺前行，集全国之智，聚万众创新，不断提升我国大型飞机自主研制生产能力，完善现代民用飞机产业体系，为增强高端装备制造实力、建设制造强国作出新贡献。

　　中共中央政治局委员、国务院副总理马凯出席总装下线活动并致辞，代表党中央、国务院，向C919大型客机总装下线表示热烈祝贺，向广大参研参试人员表示衷心感谢和诚挚问候，对试飞准备阶段工作提出要求。

　　中共中央政治局委员、上海市委书记韩正出席总装下线活动。

　　C919大型客机是我国首款按照最新国际适航标准研制的干线民用飞机，基本型混合级布局158座，标准航程4075公里，具有完全自主知识产权。该客机于2008年开始研制，计划于2016年首飞。

11／2

马晓天会见伊朗军队空军司令

来源：中国军网-军报记者 作者：李国文 时间：2015-11-02 17:45:31

 中央军委委员、空军司令员马晓天11月2日下午在空军司令部会见来访的伊朗军队空军司令沙赫萨菲。

 马晓天对沙一行访华表示热烈欢迎。马晓天说，伊朗历史悠久，对世界文明做出了贡献。中伊两国在涉及各自核心利益的关切上相互理解支持。全面解决伊核问题协议的签署，为伊朗与包括中国在内的世界各国加强合作、扩大交流开辟了新局面。中伊两军关系发展顺利，长久以来保持良好的交流与合作，中方愿意同伊方扎实开展务实合作，推动两军关系不断向前发展。期待两国空军的合作更上一层楼。

 沙赫萨菲感谢中方邀请和接待，表示中国近年取得的成就令人瞩目。伊朗重视发展两国、两军传统友好关系，并将利用伊核问题全面解决这一契机，继续拓展两国、两军和两国空军的交流合作。

 会见前，马晓天主持欢迎仪式、陪同检阅仪仗队并主持空军情况介绍。沙一行是应马晓天邀请于11月1日至6日访华。

11／2

副总长:美军若再闯南海中国将采取一切必要措施

2015年11月03日09:32 中青在线

　　中青在线北京11月3日电（中国青年报·中青在线记者赵飞鹏）11月2日，在第二届“读懂中国”国际会议上，乙晓光副总参谋长在演讲和随后的回答提问环节，两次谈到南海问题。在主题为《中国的国防战略》的演讲中，他说：“最近，中国对南海部分岛礁进行了相关的建设，完成了华阳礁、赤瓜礁灯塔 建设，主要是为了改善驻守条件，确保各国的过往船只航行安全。10月27日，美方不顾中国政府坚决反对，派‘拉森号’导弹驱逐舰进入我国南沙群岛有关岛礁 的近岸水区，对中国国家安全，特别是岛礁设施、驻守人员安全构成了严重的威胁，我们强烈地敦促美方，尊重中国的国家主权和安全关切，杜绝此类事情再发生， 我们维护国家主权和安全的意志坚定不移。”

　　在随后回答嘉宾关于中美两军交往的提问时，乙晓光中将又说，美军军舰在南海的行为造成双方海空兵力近距离接触，这是非常危险的行为，容易发 生不测事件，“我认为美方的行动不专业、也不守法。美方的挑衅，违背了中美两国建立的新型大国关系，希望美方遵守两国元首达成的不冲突、不对抗、相互尊 重、合作共赢的原则，避免类似问题再发生。我顺便想说的是，中国政府将采取一切措施坚决维护国家主权和海洋权益。”

中国日报：【副总参谋长：若美军再次进入南沙有关岛礁水域，中方将采取一切必要措施】2日，解放军副总参谋长乙晓光就美方近日派军舰进入南沙群岛有关岛礁近岸水域指出，望美方不要做有损中美关系大局的事情。当被问及若当美方再采取类似措施时,表示：“中方将采取一切必要措施，坚决维护国家主权。”

11／2

“十三五”核电装机容量将翻番

中国核电网 | 发表于：2015-11-02 | 来源：每日经济新闻

　　“核与辐射安全这个领域的基本规律决定了，我们的眼睛里不能揉沙子，揉了沙子我们是要付出沉重代价的，要杜绝弄虚作假、违规操作，只要这两点不发生，我们的核安全水平一定就能够大大地提升。”

　　近日，在环境保护部（国家核安全局）、国家能源局和国防科工局组织召开核安全文化宣贯推进专项行动总结视频会议上，环境保护部副部长（国家核安全局局长）李干杰作如上表述。

　　李干杰指出，中国正在由核电大国向核电强国迈进，机遇与挑战并存。目前，中国核电总在建机组和已建成机组共52台，到“十三五”末中国核电机组的总数很可能会达到90余台，总装机容量将近9000万千瓦。根据公开报道的数据，这意味着，届时装机容量将较2015年末的水平超出一倍以上。

　　对此，厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强告诉《每日经济新闻》记者，“十三五”时期中国的核电项目还会批很多，“十三五”末中国在建和建成核电机组总数或将成为世界第二。而李干杰则表示，目前中国在建机组25台，在建规模已经名列世界第一，再过几年，我们已建和在建规模完全可能名列第二甚至是第一。

　　提出整改措施9万余条

　　随着资源环境约束加大，核能利用的提速，核与辐射安全受到了越来越多的关注和重视。

　　2014年12月，国家核安全局、国家能源局、国家国防科技工业局联合发布《核安全文化政策声明》，旨在阐明对核安全文化的基本态度，培育和实践核安全文化的原则要求。这也是我国政府关于核安全文化的首个政策申明。

　　同时，2014年9月至2015年8月，环保部（国家核安全局）组织开展了核安全文化宣贯推进专项行动。

　　据了解，专项行动立足于两个“全覆盖”，即覆盖核能与核技术利用领域全体持证单位，覆盖持证单位所有骨干人员；瞄准两个“零容忍”，即对隐瞒虚报零容忍，对违规操作零容忍。

　　国家核安全局介绍，专项行动中，各级监管部门对于存在工作手续不全、防护措施不到位、弄虚作假和违规操作现象的单位下达了限期整改要求，明确整改内容和时限，各级监管部门共提出整改措施92000余条。

　　其中，在核动力厂和研究堆领域，先后发现了“微堆零功率装置操纵人员无证开堆”和“111-2排风中心长期报警未进行处理”等2项重大问题以及“10MW高温气冷堆开堆期间隔离阀状态显示异常”等异常事件，发生纠正措施文件6份；在核燃料循环领域，五四厂投入整改资金4100多万元，共找出安全方面问题1563项。陕铀公司共排查安全隐患165项，全部整改完成；核技术利用领域，对于25家解决整改问题不力的单位暂停有关行政审批，清理出了200余枚废弃放射源。

　　未来上百座核电站投运

　　李干杰说，当前我国已经进入世界核能利用与核工业技术的发展大国，尤其对核电而言，已经是世界第四了，再过几年，我们已建和在建规模完全可能名列第二甚至是第一，同时我们也正在实施核电“走出去”的战略。

　　今年10月，中国国家主席习近平访问英国，核电领域的协议成为行业关注的焦点之一。双方正式签署协议关于中英在核电领域展开合作的协议，这份协议主要涉及英国新一轮核电机组建设项目。中国广核集团和法国电力集团（EDF）宣布，就共同修建和运营英国萨默塞特郡的欣克利角C核电站达成战略投资协议。这也被誉为是中国核电“走出去”的重大突破。

　　与此同时，“十三五”规划正在加紧起草，对于未来五年中国国内核电的发展，业界同样充满了期待。

　　李干杰介绍，近几年我国核电机组发展速度比较快，目前，在建机组和已建成机组共52台，其中已建成机组27台，在建机组25台，在建的规模名列世界第一。

　　“（核电机组）‘十三五’期间预计还会以每年6-8台的速度增长，到‘十三五’末我们核电机组的总数很可能会达到90余台，总装机容量将近9000万千瓦。”李干杰说。

　　《核电中长期发展规划（20112020）》显示，到2020年，中国的核电发电能力将提高至5800万千瓦；到2030年，中国预计将有110座以上的核电站投入运行。林伯强介绍，“十三五”时期，中国会有很多核电项目将批复，核电机组上马的速度会很快，将远超世界其他国家。

11月2日

外交部发言人华春莹主持例行记者会

　　国家主席习近平特使、商务部国际贸易谈判代表兼副部长钟山将于11月6日应邀出席白俄罗斯共和国总统卢卡申科就职仪式。

　　问：10月31日，1架从埃及沙姆沙伊赫飞往俄罗斯圣彼得堡的俄空客A321客机当日起飞约20分钟后在西奈半岛中部坠毁，机上人员全部遇难。中方对此有何评论？

　　答：中方对俄罗斯一架客机在埃及失事，造成机上人员全部遇难深感悲痛。习近平主席、李克强总理和王毅外长已分别向普京总统、梅德韦杰夫总理和拉夫罗夫外长致慰问电，向遇难者表示深切哀悼，向遇难者家属致以诚挚慰问。

　　在这一俄罗斯人民悲伤的时刻，中国人民坚定同俄罗斯人民站在一起。

　　问：据报道，10月31日，台湾当局发表声明，就29日菲律宾南海仲裁案仲裁庭公布管辖权和可受理性问题裁决重申有关立场，对菲南海仲裁案仲裁庭作出的相关判断“既不承认，亦不接受”。你对此有何评论？

　　答：我注意到了相关报道。我想强调的是，海峡两岸中国人有责任、有义务共同维护国家领土主权和海洋权益。

　　问：日方今天称，南海问题引发国际社会的关切。中方对此有何回应？

　　答：近期，有一些人不断对南海问题表示关切。世上本无事，庸人自扰之。我不知道这些人到底关切什么。是航行自由吗？但是，大家都看到了，每年10万多艘各国船只安全自由地通过南海地区，没有任何问题。根据美国媒体报道，每天有1500多万桶石油经过马六甲海峡和南海运往东亚，也没有任何问题。希望有关国家客观、公正和理性地看待有关问题，和中方一起努力，真正为维护南海地区的和平与稳定发挥建设性和负责任的作用。

　　问：印中反恐磋商将于11月4日在新德里举行。近几年，两国除举行五次反恐演习外，还采取其他措施提升两国关系。据印度媒体报道，印度政府可能在反恐磋商中请求中方向巴基斯坦提出印关心的一些恐怖组织来自巴境内的问题。中方对此有何评论？

　　答：中印两国外交部已经商定于11月4日在新德里举行中印第七次反恐磋商，重点就国际和地区反恐形势及双方反恐合作交换意见。在前六次反恐磋商中，中印双方本着相互尊重、平等合作的原则，就共同关心的反恐问题进行了坦诚深入的沟通与协调，为促进两国反恐交流合作发挥了重要积极作用。中方期待通过此次反恐磋商，同印方继续就共同关心的反恐问题进行深入和坦诚沟通，继续推进反恐合作。

　　的确，反恐合作也是中巴全天候战略合作伙伴关系的重要组成部分，两国在反恐问题上有着非常良好的合作。我们相信，合作打击恐怖主义有利于有关国家各自的国内稳定与安全，也有利于地区的安全和稳定。中方愿意就反恐问题继续与印、巴等国家保持密切沟通与合作。

　　问：第一，昨天韩中领导人同意就两国经贸关系、推进朝鲜半岛无核化进程等加强合作，你对此有何评论？第二，韩中日领导人同意加强三国合作机制，中方在会议中提及历史问题，你对此有何评论？

　　答：李克强总理在首尔出席中日韩领导人会议以及访问韩国的有关消息稿已经发布。当前，中韩关系发展势头很好，政治、经贸、人文等领域合作齐头并进、成果丰硕。李克强总理与朴槿惠总统就深化中韩经贸合作，包括对接两国发展战略等问题深入交换了意见。中方愿同韩方再接再厉，在巩固友好合作的基础上，开拓新思路、挖掘新领域、培育新增长点，推动中韩各领域务实合作“百尺竿头，更进一步”。

　　中方坚持维护半岛和平稳定，坚持半岛无核化目标，坚持通过对话协商解决问题。韩方表示高度重视中方为推进半岛无核化、维护半岛和平稳定发挥的重要作用，愿同中方就半岛问题继续加强沟通与协调。我们也愿意同有关各方共同努力，确保半岛形势总体趋缓势头不发生逆转，继续推进半岛无核化进程。中方坚定支持南北双方改善关系、推进和解合作的努力。

　　关于中日韩三国合作机制，李克强总理出席会议时已表明对有关问题的看法。中日韩是东亚三大经济体，是地区经济发展的“火车头”，也对全球经济增长具有重要影响。会议中，三国领导人重申了对三国合作的高度重视，一致同意处理好历史等敏感问题，正视历史、面向未来，在此基础上共同致力于地区经济一体化，为促进亚洲整体振兴乃至世界和平发展做出更大贡献。

　　问：据报道，美国太平洋司令部司令哈里斯今天开始访问中国，请问他是否已经抵达，访问期间有何安排，将与中方哪些领导人会见？

　　答：我不掌握情况，请向军方了解。

　　问：法国总统奥朗德今天开始对中国进行国事访问。中方对此访有何期待？

　　答：11月2日至3日，奥朗德总统应习近平主席邀请对中国进行国事访问。中方高度重视奥朗德总统此次访问。这是奥朗德总统任内第二次对中国进行国事访问。访问期间，习近平主席将同奥朗德总统举行会谈，李克强总理、张德江委员长将同奥朗德总统分别举行会见。除北京外，奥朗德总统还将访问重庆。

　　当前，中法关系发展势头非常好。近年来，双方保持着频繁高层交往，两国政治互信不断加深。经贸合作稳步推进，取得了一系列具有开创性和重要示范意义的成果。人文交流精彩纷呈，中法建交50周年系列庆祝活动取得成功，进一步加深了两国人民之间的友谊。此外，中法两国在一些重要的全球和地区热点问题上保持密切沟通协调，为世界和平、稳定和发展作出积极贡献。我们期待通过奥朗德总统此次访问，就双方共同关心的一些问题深入交换意见，为推动中法关系进一步发展增添新的动力。

11／2

我空军海军多型战机参加“利剑-2015”实兵演习

组织军事演训活动 旨在提升实战能力 应对各种安全威胁 维护国家主权和安全

来源：国防部网 作者： 时间：2015-11-02 15:58:49

 中国空军新闻发言人申进科上校11月2日发布消息说，根据全军年度训练计划安排，广州军区空军组织了“利剑-2015”实兵演习，检验提升部队真抗实战能力。

 此次例行性演习，紧贴使命任务和实战准备，空军、海军的航空兵部队一同参加，歼击机、歼轰机、轰炸机、预警机、侦察机和直升机成体系参演，实现了既定目标。

 申进科上校表示，组织军事演训活动是世界各国军队的通行做法；中国军队每年都根据需要举行一系列例行性训练演习，旨在提升实战能力，应对各种安全威胁，维护国家主权和安全。

解放军大批战机挂实弹演习 飞赴南海岛礁上空

2015年11月03日 12:16 环球网

　　中国空军新闻发言人申进科上校11月2日发布消息说，根据全军年度训练计划安排，广州军区空军组织了"利剑-2015"实兵演习，检验提升部队真抗实战能力。此次例行性演习，紧贴使命任务和实战准备，空军、海军的航空兵部队一同参加，歼击机、歼轰机、轰炸机、预警机、侦察机和直升机成体系参演，实现了既定目标。

　　申进科上校表示，组织军事演训活动是世界各国军队的通行做法；中国军队每年都根据需要举行一系列例行性训练演习，旨在提升实战能力，应对各种安全威胁，维护国家主权和安全。

　　从央视公布的视频可看见演习区域是南海上空，我军战机正挂导弹飞越南海岛礁。

　　相关资料：

　　据美国《国家利益》杂志网站11月3日报道称，10月30日中国海军的歼-11战机在南海地区进行了实弹演习。

　　报道称，在演习一天后的31日，在中国军队官网上发布了战机的照片，但并没有说战机所在的地点。报道猜测，中国海军的此次行动是直接回应先前美国海军拉森号驱逐舰的南海行动的。从照片上看，中国参加演习的歼-11战机挂载了一对PL-12中程空空导弹。中国空军发言人申进科表示这是广州军区举行的常规演习，该演习出动了包括战斗机、轰炸机、预警机和侦察机等各种机型，跨越空军和海军两个军种。但并未透露更多演习相关细节。申进科说：“中国军队每年都举行一系列常规演习，提升实战能力，用来应对各种安全威胁，维护国家主权和安全。”

　　尽管如此，美媒的报道还是坚信演习是中国宣示南海主权的一部分，甚至还表示中国出动和美军F-15相当的歼-11战机在南海演习是中国未来在南海划定防空识别区的一个前兆。

　　报道称，中国会在未来几周采取进一步行动加强南海主权宣示，而这些演习只是第一步。

　　中国作为一个陆地和海洋领土都很辽阔的国家，需要充实的军力和精良的部队来维护中国的主权和领土完整。通过进行演习来锻炼部队是非常正常而且必要的做法，不应过度解读。

轰6K奔赴南海演习发射巡航导弹 5个月内3破岛链

2015年11月03日 13:52 央视

　　据央视报道，中国空军新闻发言人申进科发布消息称，中国空军和海军航空兵部队2日实施了一场联合实兵演练，包括歼-10、歼-11在内的精锐装备悉数出动。此外，中国空军远程打击利器轰-6K也惊艳亮相。军事专家王明志在接受央视《今日亚洲》采访时表示，此次演习轰-6K再显风采，展现了中国空中力量远海战略打击、战术支援、以及协同配合的能力，同时还显示了轰-6K在远海背景下高速机动和猛烈火力打击的能力。

　　充分发挥中国空军远海立体攻防作战威力

　　2日的这场演习由广州军区空军组织，但参演部队除了空军之外，还包括海军航空兵。据申进科介绍，广空这次例行性演习紧贴使命任务和实战准备，空军、海军的航空兵部队一同参加，歼击机、歼轰机、轰炸机、预警机、侦察机和直升机成体系参演，实现了既定目标。

　　申进科强调，此次多军种演习是例行训练。“组织军事演训活动是世界军队的通行做法，中国军队每年都根据需要举行一系列例行性训练演习，目的是提升部队实战能力，应对各种安全威胁，维护国家主权和安全。”

　　王明志指出此次演习有三大亮点，一是远程远海立体攻防，体现中国空海军在作战训练方面直面现实威胁、紧贴使命任务、针对实战背景，进一步深化军事斗争准备，对现实威胁的准备更加扎实。二是完善空中作战体系，特别是针对海上方向军事斗争的现实需要，更加适应信息化作战的需要。三是轰-6K轰炸机再现风采，与空海军其它多种型号的战术作战飞机、支援保障飞机协同展开远程、远海综合演练，充分展现了空中力量在远海作战条件下的战略打击、战术支援以及协同配合的能力。“参加此次演练的飞机包括多种主战飞机、预警指挥机、侦察机、直升机，构成以预警指挥机为核心，信息火力一体、空海力量联合、作战与保障相互支撑的综合作战体系，相互之间任务衔接、功能互补，使空中力量在远程、远海立体攻防作战中的整体威力得到了充分发挥。

　　展示轰-6K远程作战和火力打击能力

　　据报道，作为中国空军目前性能最先进的轰炸机，轰-6K由于具备发射空射巡航导弹的能力，其一举一动备受外界关注。2015年更是轰-6K取得重大突破的一年。

　　3月30日，中国空军首次组织航空兵赴西太平洋开展远海训练，提升空军的远海机动作战能力。中国空军的飞机经巴士海峡赴西太平洋开展远海训练，当天返航，达成了既定的训练目的，圆满完成任务，当时参演的就包括轰-6K。

　　5月21日，空军发言人申进科上校在南京发布消息说，中国空军航空兵当天首次飞越宫古海峡，赴西太平洋开展远海训练，同样圆满完成训练任务，飞越宫古海峡的机队中也有轰-6K的身影。

　　8月14日，中国空军又组织多型飞机从多个机场起飞，经巴士海峡赴西太平洋开展远海训练，飞出第一岛链1000多公里，当天返航。

　　2015年以来开展的三次远海训练充分检验了空军航空兵的学习能力和战斗能力，而空军在不足五个月的时间里，三次突破第一岛链，轰-6K均未缺席。而轰-6K在2日参加的演习不再是单一的空军演习，而是空军海军联合演习。此外，从公布的演习画面中还能够清楚地看到演习中轰-6K投弹的场景。

　　王明志表示，轰-6K是一种能够执行战略威慑、防区外精确打击和临空猛烈突击的远程作战平台，在以往飞越第一岛链的训练中，展示的空军远程轰炸机的远海机动能力，显示的是我们的空中力量在与国家安全密切相关区域的力量存在，是我军常规威慑能力的展示。此次演习中，轰-6K主要展示了它在空海联合演练中强大的常规打击能力，显示了在远程远海背景下，轰-6K的高速机动、远程作战和猛烈火力打击的能力。

11／2

中国政府非洲事务特别代表钟建华大使会见非盟委员会主席祖马

　　2015年11月2日，中国政府非洲事务特别代表钟建华大使在北京会见来华正式访问的非盟委员会主席祖马，双方就中国与非盟关系以及共同关心的地区热点问题等交换了意见。

11／2

驻香港公署特派员宋哲在香港《经济日报》发表文章谈南海争端和中美关系

　　2015年11月2日，驻香港公署特派员宋哲在香港《经济日报》发表题为《风物长宜放眼量》的署名文章，全文如下：

　　几天前，一艘美国军舰驶入中国南沙群岛有关岛礁邻近海域。几天来，围绕着该事件和中美关系的评论不时见诸媒体，也有很多朋友来问我对有关问题的看法。

　　其实，有关问题既复杂也简单，我想用三句话来加以概括。第一句话，中国对南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权。第二句话，南海及其周边形势关乎地区和平与稳定。第三句话，中美正在努力构建新型大国关系。

　　中国最早发现、命名、开发经营南海诸岛，在2000多年的历史过程中逐步形成了在南海的主权和相关权利。近日有媒体披露，根据上世纪初甚至更早的美英海军航海纪录，中国渔民生产生活活动遍布南海各岛礁。二战中，日本非法侵占了中国南海岛礁；二战后，中国政府恢复对南海诸岛行使主权，接收岛礁、树碑立标、派兵驻守、进行测量、重新命名、标绘地图。中华人民共和国政府成立后，一直坚持并采取实际行动积极维护南海诸岛主权，不断重申中国在南海的领土主权和相关海洋权益。任何一个不怀偏见的人都应该承认，世界上没有任何一个国家比中国更有理由享有对南海诸岛的主权。对自己的领土主权、安全及合法、正当的海洋权益，我们一定会坚决维护。

　　有一个混淆视听的说法是，中国在南海的主张及有关建设影响到各国在南海的航行和飞越自由。实际上，南海的航行和飞越自由从来不是问题。南海是一片繁忙的水域，每天有大量各国商船、货船从这里驶过，活跃的东亚经济圈与外界很多经济联系要通过这里。维护南海的和平与稳定就是维护周边地区的和平与稳定。中国一向坚持与邻为善、以邻为伴，近年来提出“亲、诚、惠、容”的周边外交理念，其目的就是要创造一个和平稳定的周边环境，与周边国家共同发展、共同繁荣。这对于中国和周边国家来说是互利共赢的好事。如果一个域外国家以航行自由为幌子，动不动就把军舰派到南海来，这是巩固还是破坏地区的和平与稳定？相信明眼人很容易得出正确的结论。

　　有媒体称，美国军舰进入南海标志着中美关系到了“临界点”、“转折点”。我不这么认为。中美关系非常重要，但也非常复杂。由于两国政治制度、文化背景、发展阶段不同，对很多问题都有不同看法，这并不奇怪。这次美军舰非法进入中国南沙群岛有关岛礁邻近海域，威胁到了中国主权和安全利益。我们对此坚决反对，中国海军两艘军舰在现场对美舰进行了监视、跟踪和警告；外交部张业遂副部长当日即召见美驻华大使，提出严正交涉；中国驻美大使在接受美媒体采访时也表明了中方立场。类似挑衅行为如果继续出现，中方将会予以坚决回击。

　　另一方面，这也不是中美关系的全部。中美是世界上最大的两个经济体，去年双边贸易额已超过5500亿美元，文化、人员等各领域交流越来越紧密。今年9月，习近平主席对美进行了国事访问，双方达成的成果有49项之多。从2013年“庄园会晤”开始，到2014年“瀛台夜话”，再到9月“白宫秋叙”，中美新型大国关系建设正在稳步向前推进。推动中美关系积极发展，不是中方一厢情愿，也不是美国独有所求，甚至也不只是两个国家之间的事。中美两国都是世界上的重要国家，对世界和平与稳定负有重要责任。在世界多极化、经济全球化、文化多样化、社会信息化的今天，一个积极、稳定的中美关系对世界来讲不可或缺，尤为重要。大家试想一下，在维护世界经济秩序问题上，没有中美合作会怎样？在应对气候变化问题上，没有中美合作又会如何？在应对资源能源、恐怖主义、网络安全等众多问题上，都离不开中美两国共同努力。所以，我们希望美方能珍惜中美关系来之不易的积极发展势头，为两国人民、也为国际社会多贡献“正能量”。

　　日前，梁振英行政长官在立法会回答议员提问时，引用了毛泽东主席“七律•和柳亚子先生”颈联上句“牢骚太盛防肠断”，并祝有关议员健康长寿。关于南海、周边地区形势和中美关系，我愿用这首诗颈联下句做结－－风物长宜放眼量。希望有关各方从长远角度着眼、从地区根本利益出发，看待并处理相关问题，希望南海保持和平，希望周边地区保持稳定，希望中美关系长期健康稳定发展下去。

11／2

中国裁军大使傅聪在联大一委关于日本核裁军决议投票立场的解释性发言

　　主席先生，

　　中国代表团将就日本提出的L.26号“面向全面销毁核武器的联合行动”决议投反对票。借此机会，我想阐述一下中国在相关问题上的原则立场。

　　一是关于决议执行段第15段关于暂停产问题。我们始终认为，暂停产缺乏明确定义，难以有效核查，不能确保所生产的裂变材料不被用于核武器或其他核爆炸装置，不具有实际意义。

　　二是关于广岛、长崎核爆炸问题。

　　不可否认，广岛、长崎核爆炸是历史悲剧。我们对广岛、长崎人民遭受的苦难深表同情。但我们认为，在相关决议中孤立地突出这段历史，是很不合适的。中国一贯主张全面禁止和彻底销毁核武器，理解一些国家的人道主义关切。但是，我们不希望这个问题被个别国家利用，成为其片面解读和歪曲历史的工具。

　　今年是世界反法西斯战争胜利七十周年，也是联合国成立七十周年。在这特殊的历史时刻，如何正确看待历史，是事关要不要维护二战胜利成果及战后国际秩序的重大问题，理应得到国际社会的高度重视。就此，我想强调以下几点：

　　一是必须厘清因果关系。历史不可假设，我们无从得知广岛、长崎核爆炸是否可以避免。但是，我们都清楚，这一惨剧是日本对外发动侵略战争的直接结果，罪魁祸首是日本军国主义势力。不清楚这一点，就搞不清谁是真正的加害者，谁是真正的受害者。

　　二是不应该断章取义。历史是不可分割的整体，孤立地看待具体历史事件，就会扭曲历史的真相。七十年前的那场战争，日本侵略者在中国造成的伤亡人数超过3500万人，其中很大部分是日本违反国际法和国际人道主义法大规模使用生物和化学武器的受害者，他们遭受的苦难绝不亚于核爆炸受害者。聚焦于广岛、长崎核爆炸，避而不谈战争给其他国家带来的深重苦难，是对上亿二战受害者的侮辱，也是对国际人道主义事业的严重损害。

　　三是不能选择性失忆。日本念念不忘要求国际社会牢记广岛、长崎遭受核攻击的历史。但是，面对铁证如山的南京大屠杀惨剧，日本至今仍不肯承认。在联合国教科文组织将南京大屠杀纳入世界记忆遗产名录后，日方竟指责中方将历史问题政治化，甚至威胁停止向教科文组织缴纳会费。日本还竭力掩盖慰安妇问题真相，阻挠教科文组织将此纳入世界记忆名录。日本要求中国人民不要聚焦于不幸的历史。日本为何要聚焦于广岛、长崎这段不幸的历史呢？这是彻头彻尾的虚伪和双重标准。

　　四是不能颠倒黑白。前不久，中国政府隆重举办了纪念抗日战争暨世界反法西斯战争胜利七十周年大会。作为日本侵略的受害国，中国举办这一活动完全是光明正大、无可指责的。但是，日本政府却无端指责联合国秘书长潘基文先生参加这一活动。同时，作为加害国的日本，却一再要求在联合国的决议和其他文件中写入邀请各国领导人和青年访问广岛、长崎的内容。这是什么样的心态？

　　五是应有正确的衡量标准。德国领导人曾不止一次在纳粹大屠杀死难者纪念碑前下跪，为德国人民赢得了全世界的尊重。然而，日本领导人至今仍在参拜供奉着二战甲级战犯的靖国神社。日本领导人还说，百分之八十的日本国民是战后出生的，所以不应再为历史道歉。这是什么逻辑？

　　六是要警惕历史重演。在全世界都在反思二战历史的时候，日本在干什么呢？日本领导人发表的谈话，用大量篇幅解释日本发动侵略战争的原因，但却丝毫没有表示悔罪之意。同时，日本政府却不遗余力地推动制定违背和平宪法的新安保法，为自卫队境外动武铺平道路。在大谈核裁军和人道主义的同时，日本不仅还享受核保护伞，还在大量囤积远超其合法需要的武器级核材料。这到底是积极的和平主义还是复活的军国主义？

　　中国一贯强调，要以史为鉴，面向未来。铭记历史，是为了避免战争的惨剧重演，而不是为了延续仇恨。我们理解，日本人民渴望得到周边国家人民的谅解。但是，这完全取决于日本对历史的态度，而不是国际社会遗忘的速度。原谅必须以真相为基础，掩盖、歪曲历史，假扮受害者，不是正确的出路。一个没有勇气面对自己历史的国家，不可能承担起更大的国际责任。

　　谢谢主席先生。

11/2

国产大飞机C919未下线已获517架订单

2015年11月02日00:58 21世纪经济报道

　　编者按

　　“大型客机研发和生产制造能力是一个国家航空水平的重要标志，也是一个国家整体实力的重要标志。制造大飞机承载着几代中国人的航空梦。”——习近平

　　2015年11月2日，中国商飞将在上海举行中国大飞机首次下线的盛大仪式，正式宣告中国可以自主生产大型客机，这标志着中国高端装备制造业发展到一个全新的高度，一个新的航空产业开始了，这是历史性的突破。

　　21世纪经济报道首席记者赵忆宁前后三次赴上海对此进行全方位的深入采访报道，从中国商用飞机有限责任公司董事长金壮龙到C919副总设计师、C929总设计师陈迎春，运10设计师吴兴世，到相关决策专家，以及相关多家供应商公司。

　　21世纪经济报道以6个版的篇幅来解读报道这一大事件的重要意义及深远影响。

　　导读

　　为 实现中国大飞机的梦想，C919和我们一起等待了近半个世纪。为了造出大飞机，中国一次次地尝试、探索，几番浮沉。从中国自主研发运十的下马，到为外国民 机制造商组装，乃至一次次联合设计的无果而终，忍受着累累的伤痕与不甘，背负着几代人的遗憾，变成了勇气和力量的源泉。“世界工厂”终于给自己一个交代， 有自主制造的大飞机。

　　中国的大飞机C919即将揭开面纱。

　　此时，在中国商飞浦东制造总装厂里，人们正在为C919代号101架机进行最后的梳妆。进入2015年6月，C919进入安装机载系统阶段，包括发动机、飞控系统、起落架等等，当四周等待安装的部件完成并进行测试和安全检查后，C919安静地在那里等待。

　　为 实现中国大飞机的梦想，C919和我们一起等待了近半个世纪。为了造出大飞机，中国一次次地尝试、探索，几番浮沉。从中国自主研发运十的下马，到为外国民 机制造商组装，乃至一次次联合设计的无果而终，忍受着累累的伤痕与不甘，背负着几代人的遗憾，变成了勇气和力量的源泉。“世界工厂”终于给自己一个交代， 有自主制造的大飞机。

　　航空制造业：中国制造的短板

　　2014年，李克强总理给中国工程院的院士们讲了个故事， 某外国政要向他推销本国飞机，将一款同类飞机模型作为馈赠礼物送给了他。当他接过模型翻过来看时，底部赫然写着“Made in China”，中国制 造！他说，“模型是我们制造的，但大飞机却是他们卖给我们的。你们想想，我们要造多少飞机模型才能换他们的一架大飞机呀？！中国制造要向中高端跃升，靠什 么？靠创新，这才是中国发展的根本出路。”

　　半个多世纪以来，中国制造业发生历史性的巨变，中国已经取代美国，成为世界头号工业生产 国，结束了美国长达一个多世纪工业国领袖的历史。根据世界银行数据，2010年中国制造业增加值占世界比重16.9%，而2014年这一数字上升到占世界 比重25%，过去的四年大幅度提高了8个百分点。今日的中国，工业品产量居世界第一位的已超过220多种，制造成品出口额位列世界第一，工业产值与制造业 产值已经是美国的1.23倍和1.4倍。在220多项工业产品中，制造业有众多耀眼的数据：

　　·汽车产量超过世界总产量的25%；

　　·船舶产量占世界总量的41.9%；

　　·工程机械产量占世界总产量的43%；

　　·计算机产量占世界总产量的68%；

　　·手机产量超过世界总产量的70%；

　　·彩电产量占世界总产量的50%；

　　·冰箱产量占世界总产量的65%；

　　·空调产量占世界总产量的80%

　　……

　　中 国已经完成载人航天与太空对接和蛟龙入海；我们生产了世界一半以上的钢铁；反应现代化因素的发电量占世界总量的22%，跃居世界第一；中国高速铁路总里程 已经达到1.8万公里，占世界总量的60%以上；每年新装备的战斗机、军舰、坦克数量均居世界第一位。但是，我们却不能生产大型民用飞机！

　　直到目前为止，往来洲际间的大型民用飞机只有波音和空中客车，为何在世界诸多工业强国中，只有美国和欧盟国家两大经济体能够制造民用大型飞机？一组对比数字给出问题的答案。

　　据 经济合作与发展组织（OECD）数据，2014年美国航空航天产业占国民经济总量比重为0.73%，占美国出口额的7.82%；而中国航空航天产业仅占 GDP的0.05%，出口占0.22%。如果根据中国方面的统计数据，2013年中国民用航空工业产值（不含军工）为2078.4亿元，按照2011年 -2013年的平均增长率23.4%计算，2014年约为2500亿元。中航工业军民品比例约为4∶6，据此推算，2014年整个航空工业的产值约为 6700亿元，相当于GDP的0.39%。

　　我国装备制造业产值突破20万亿元人民币，中国制造产业正在从低端向中高端 进军的路上，唯独航空航天工业发展如此滞后？这源于与传统钢铁、汽车等产业发展模式的不同。航空制造业被公认为是一个技术水平与技术壁垒最高的产业，同时 具有高技术附加值与低劳动密集度的特征，经过百年的行业发展，生存下来的均为资金规模和技术储备极强的大型公司或者工业集团。

　　过去 的30年，在中国大手笔购买飞机的同时，输送给波音与空客的美元无以计数。从波音737到空客A380，每架飞机的目录价格都在5000万美元-2.95 亿美元之间（波音737为5000万美元，波音787为2.25美元，空客A380为2.95亿美元）。到2014年年底，中国几大航空公司总计引进了 1500多架波音飞机；到2014年10月，空客在中国现役的飞机有1080架。2015年，中国又订购45架空客A330系列飞机（追加30架）；近期 与波音签署300架波音单通道飞机和宽体飞机的确认与承诺订单。中国同时成为两家航空接受超过1000架飞机的最大海外市场之一，中国排位飞机购买市场的 世界第三，位于美国和欧盟之后，是波音和空客在本土以外最大的买家，其生存状况相当程度上由亚洲市场决定，特别是中国市场。

　　在这场 航空制造业较量的游戏中，要么勇敢地进入两大制造商长期垄断的市场，要么将花更多的钱购买飞机。根据空客预测，未来20年，中国新增飞机总数为5363 架，其中包括单通道飞机3567架、双通道飞机1477架、超大型飞机319架。据波音的估算，未来的20年里，中国的航空公司还需购买2300架价值 2000亿美元的飞机。两大航空公司笃定，中国将会成为远程飞机和支线飞机的最大买家。一架1.5亿美元的波音747，将给波音公司带来的利润是3000 万美元。

　　高层强音：中国制造自己的大飞机

　　2014年5月，习近平总书记来到中国商飞。作为国家最高决策者， 第一次明确发出中国制造大飞机最坚定的决策，他说：“我们要做一个强国，就一定要把装备制造业搞上去，把大飞机搞上去，起带动作用、标志性作用。中国是最 大的飞机市场，过去有人说造不如买、买不如租，这个逻辑要倒过来，要花更多资金来研发、制造自己的大飞机！”

　　民用飞机圈内做市场分 析的人一直关注中国经济走势，尤其关注中国与美国、欧盟关系的扰动，因为两者都与飞机的订单、价格相关。在两大航空巨头来看，中国决定买谁家的飞机有时出 于市场与商业，但经常把购买飞机当作平衡国际关系与贸易逆差的筹码。但中国决定自己制造单通道飞机，无疑是最坏的结果。

　　只要中国开 始制造自己的大飞机（包括运输机），西方舆论就开始冷嘲热讽。当1999年中国推新舟60（MA60）50座级双发涡桨支线客机，被西方媒体贬低为“极其 危险”；运-12也没有逃过类似的宿命，他们甚至给这款飞机起名“死亡陷阱”；麦道公司甚至在《财富》杂志上坦承“如果不扳倒运十，美国飞机就不好打入中 国”；C919更是遭到贬损，航空业内最有影响力的《航空周刊》刊载文章认为，“中国商飞工程师、中层经理人和管理者根本没有商用飞机的制造经验”，断言 “几乎看不到中国商飞会将其中程商用飞机C919送上天的希望”，对中国声称在8年内要制造出像737那种飞机，作者说，“在北京首都国际机场登上 C919飞往成都或上海，我不相信我能活到那一天。”

　　两大巨头制造商对C919格外关注，其重量级人士很早就猜测到，中国早晚都会 自己制造大飞机。虽然研制一个型号的飞机费用巨大，但这个决策来自于中国最高层，最终就一定会做到，并很可能取得成功。他们还认为，只有国家意志代表组成 的集团（指中国商飞）才能够创造成功，这才是他们最为看重的。

　　当中国《国家中长期科技发展规划纲要》发布，大飞机项目成为16个重 大专项之一时，这些量级人士深知，C919已经不仅仅是一架飞机，它的背后是中国长远战略利益的考量，中国不仅希望能够成为受国际认可的第二大经济体，还 希望国际社会认可自己是科技创新的引擎。要想做到这一点，中国需要证明自己拥有国产任何工业产品的能力，尤其是大飞机，它关乎的是一个国家的荣誉。波音前 首席执行官说：“我不认为中国有克服不了的技术障碍，他们已经两次将宇航员送到太空，而且一些世界上最好的空气动力学家就是中国人。”这架飞机将是一个更 加雄心勃勃的故事。

　　就这样，C919在质疑声中启程。虽然来自中国商飞的信息表明，他们决心成为大型民用客机世界第三大制造商，从 C919命名就可以看出要和空客波音一道成为世界飞机市场ABC的意志，空客以英文字母“A”打头（Airbus）、波音为“B” （Boeing），“C”来自于中国（China）和制造商（COMAC）英文的第一个字母。但是客观地说，C919是中国继运10后自主设计的第二款大 型民用飞机，对全球民用航空飞机制造业而言，并不是填补中型、窄体客机研发的空白，而是分享细分市场增长性最大机型的需求。

　　黄皮白心：是自主研发吗？

　　C919 项目型号研制的定位是“自主研制、国际合作、国际标准”。国内一些人质疑C919是“黄皮白心”，说中国只是自己设计了图纸和做了个机壳，机载关键系统包 括发动机、航电系统都是采购别国的，并得出结论：明明是组装货而吹嘘成自主研发，与运8、运10相比没有任何值得自豪之处。

　　我们从 “壳”说起。机体包括机头、机身、机翼和机尾几大部分，其中机翼部件被英国飞机制造商称为“飞机的灵魂”，正是飞机的机翼决定了飞机的起飞重量、飞机的运 营效率和经济性。如果以前波音空客在生产商务客机的机翼方面的对手是俄罗斯与日本，那么，现在中国赶上来了。

　　C919副总设计师、 中国商飞科技委常委陈迎春介绍说：决定飞机性能的两个决定性因素是空气动力升阻比（空气动力效率）和飞机的重量，在设计阶段我们的目标是C919机翼的重 量要超越波音的水平，而空气动力效率要达到空客的水平。由中国飞机气动专业顶尖的100名专家组成团队，为C919共设计了500副翼型，目前用在 C919-101上的机翼是经过数轮结构测试优中选优的代表，在欧美多个国家的风洞试验结果得到国际同行们高度评价，其声阻比、寻航特性、失速特性几项重 要指标均超越竞争型机型。（见图表2）

　　为了减轻重量降低油耗，C919在600项零件中使用了复合材料及铝锂合金等，复合材料使用 量占飞机结构重量的20%，而机翼使用的复合材料——钛合金占到10%左右，而竞争性机型（B737和A3200）占比远远低于C919。C919从机 头、机翼到机尾、发动机，在设计上都费尽心思。

　　2006年21世纪经济报道记者专门访问波音公司时，波音民用飞机集团副总裁卡罗 琳·科维介绍说：波音飞机有65%左右的零部件都是在波音以外的地方采购的，777或767的飞机整个机身是在日本不同的工厂制造的，有的发动机是在法国 制造的，大部分飞行操纵、前缘装置、电气和液压系统是在北美生产的。这就是当下飞机制造商主流的“主制造商-供应模式”，以此分摊项目研制费用和风险。

　　她 还告诉21世纪经济报道记者，一架完整的波音747飞机，要由450万个零件紧密地组合而成，把各个零部件在同一时间、从世界各地集中到一起并拼成飞行 器，这比让飞机飞行更加困难。如果人们都可以把买来的部件组装并让它飞起来，全球就不会只有两家大飞机制造商了。她特别强调说：波音核心竞争力是什么？就 是我们具备集成的能力，包括将技术、设计和“主供模式”创新融为一体，这才是波音具备但别人很难仿制而不能照搬的东西。

　　中国商飞也 采用了“主供模式”，客观地说，中国商飞与波音采取“主供模式”有本质的差异，波音有能力自己生产全部配件，而中国商飞并不掌握大多数机载设备的技术，这 正是我们的差距所在。波音明年将迎来100的历史，空客也有45年的时间，而中国商飞才仅仅7岁。但这两家飞机制造公司从没有为一个型号飞机的研制成立过 16家合资公司，而成立合资公司的目的就是加快学习和尽早实现国产化。

　　即便101架机全部机载设备都是进口的，包括发动机、航电， 飞控及起落架等，其采购合同额为1700万美元，相比较5000万美元的目录售价，这些部件的总价值和飞机整机的价值相比相形见绌得多。我们之前有过程控 交换机的案例，一旦中国人能够自我研制出04机的时候，瓜分中国市场“七国八制”的国家再也不能高价兜售，从250美元直线降到5美元，进口替代效应直接 反应在价格的变化上。人们要给中国商飞和C919时间！

　　对此，参与大飞机专项论证，并对决策产生重要影响的北京大学路风教授对记者 说：“运十”的下马，我们不仅仅是扔掉了一架飞机，带有根本性的要害是中国从此丧失了民用客机产品研发平台。其结果是，中国的技术能力与美国、欧洲的技术 能力差距在过去二十年间越拉越大。这种不断拉大的差距实际上造成中国再进入民机领域时所遇到的不断抬高的门槛。中国的大飞机项目是几代人争取来的，其中包 括“运十”那一代人的奉献与牺牲。因此，虽然商飞要做成一个在商业上成功的公司，更重要的是承担了一个民族的重托。就算我们现在与先进水平有几十年的差 距，但如果坚持做200年，那这几十年的差距就不算什么。“

　　后发制人：两大竞争对手率先换“心”

　　业界一般认 为，大型的民用飞机最好有3-4家生产商参与，这样才对运营商们更加有利。但处于巨头垄断地位的波音和空客，并不希望出现第三家竞争对手，中国C919的 出现，事实上不仅使波音和空客的部分蛋糕落到中国商飞的盘子里，更深层次是，航空工业是欧美两大经济体的重要基石，对这一财富的任何挑战都被认为是挑衅。 反击行动比我们所预料来的更早。

　　2010年，C919样机于珠海航展首次亮相。两大飞机制造公司看到C919的设计远远超过737 和A320时吓了一跳，因为他们看到，C919的机型在很多方面优于737和A320。比如，C919机载新一代发动机LEAP-X1C，机身使用复合材 料，将比B737和A320具有优势。特别是飞机减重14%、减阻5%、减噪10个分贝、污染排放物减少50%、油耗下降12%-15%。

　　之 后，两家公司立即做出反应，在很短的时间内为这两款老机型更换发动机，而且波音选的与C919相同的发动机。业内专家向记者透露，波音和空客不换机身和机 翼是因为沉没成本太高，如果换发动机、机身和机翼，大概需要100亿美元，那时他们拿不出来这个钱。2010年12月空客宣布用10亿美元换LEAP- X1C发动机，A320的航程增加到950公里，节省燃油15%。中国大飞机设计的前瞻性设计成为两家换发动机的重要推动。

　　2011 年8月31日波音公司宣布，将为波音737飞机配备新型燃油效率更高的发动机-Leap-1B，这款发动机是CFM所生产，CFM是GE和法国赛峰集团的 合资公司。配备新引擎的波音737飞机被命名为“MAX”，取自英文单词maximum，意为最优化。“MAX”比波音737现有机型的燃油效率高 12%。波音承诺，737MAX飞机将于2017年开始交付。

　　几乎同时，空中客车公司推出了A320neo飞机（NEO是英文 New Engine Option的缩写，即新发动机选项），A320neo系列飞机是现款A320系列飞机的改进机型，装配新型高效发动机和鲨鳍小 翼。到2020年，空客A320neo系列飞机的单座燃油效率将比现款A320系列提升20%。2014年9月25日，A320neo飞机顺利完成首飞， 并计划于2015年开始交付。

　　客观地说，两家航空公司并非一时兴起更换发动机。波音和空客早就做出判断，下一个竞争激烈的领域将是 单通道飞机市场，也都在分别规划建造新的飞机取代现有的机型737和A320，计划把许多新技术使用在737和A320上。很长时间以来，两家都在关注竞 争对手——巴西航空公司和加拿大的庞巴迪公司，他们是否开发载客量125座以上的机型？这如同参与龙舟比赛一样，总是担心临近的船是否会超越自己。出乎预 料的是，中国商飞横空出世，因为单通道飞机市场增长份额大多数来自中国的需求。

　　在飞机制造行业中，一次订单就有可能左右一个飞机制 造商在某一领域的销售，所以业界公司在订单的获取上竞争非常惨烈。一家航空公司购买三四架飞机的意向订单就能导致空客和波音进行你死我活的斗争。而 C919在没有下线的时候，陆续获得了517架飞机的承诺与确定订单。之前有“波音在纸上画一条就能把飞机卖出去”的说法，而今，一个新进入者——中国商 飞正在复制传奇。

　　当下，波音的连顿工厂（Renton）正在大兴土木扩建总装厂，他们计划从2018年将目前每月生产42架737 飞机提高到生产52架，未来有可能会进一步增加生产能力，达到每月60架飞机。而空客A320客机也增加其生产能力，计划从目前每月的42架飞机提高到 2016年的46架。波音737 MAX目前已经收到了2724份订单，而空客A320飞机已经收到了2934份订单，并将于2016开始交付。

　　吉姆·迈克纳尼（Jim McNerney），这位波音公司董事长于9月24日对《华尔街日报》表示，“中国制造商要想在飞机制造业进行全球竞争，还有几十年的差距需要克服”。他说的或许没错，但是，中国这个竞争对手已经让对手坐卧不安。

　　十年为期：迈入航空制造业强国

　　航空业是我国改革开放以来为数不多的没有与国民经济同步发展的产业。一般来讲，一个产业占到GDP的四个百分点即可称为支柱产业，对于一个制造大国，中国航空航天产业甚至都谈不上是重要产业，更谈不上是新的经济增长点。

　　为 什么？通用航空制造业的特点，决定了规模扩张的道路非常艰难。首先是通用航空无法通过规模效应带动地方经济发展，从省级层面基本没有调动投入的可能性。面 对年产量超过2200万辆的中国汽车市场，一家大型汽车企业的引入能够带来几十万辆的产销量、数百亿产值及几十万人的就业吸纳。而通用航空制造企业产值较 小，一个年交付量为450架飞机的飞机制造企业，产值约为150亿元，吸纳就业人数约为1万人。此外，航空业的生产模式利润率较低，根据国内一家大型组装 出口企业的经营经验，年毛利率仅为2%，对地方税收的贡献率也比较低。所以这些年来，除了航空工业自身的投资外，很少出现地方投资的原因所在。

　　但 是，如果从国家的角度审视航空产业的发展，就会发现，航空产业具有产业链条长、辐射面宽、联带效应强的特点。对此，日本曾作过一次500余项技术扩散案例 分析，发现60%的技术源于航空工业。根据日本统计的数据，按照产品单位重量创造的价值来计算，航空产品是各种交通运输产品中附加值最高的，若船舶的附加 值系数为1，则小汽车为9，大型飞机为800，航空发动机为1400。航空产业具有覆盖机械、电子、材料、冶金、仪器仪表、化工等几乎所有的工业门类，涉 及空气动力学、人机工程学、系统工程学、项目管理等数百种学科，所以发展航空工业能够带动整个国家的高端工业和制造业水平。（见图表3）

　　正是源于通用航空领域蕴含的商业机会，只有中央政府下决心并高投入，才能将航空业提升到超过汽车、船舶和工程机械的重要位置，而民用航空器的制造正是中国部 署创新产业链的源头。“给我们10年”。《中国制造2025》报告发出明确的信息，力争用十年时间使中国从制造大国迈入制造强国行列。任务的重点之一就是 “围绕产业链部署创新链，围绕创新链配置资源链”。

　　首批国产ARJ21飞机预计年底交付成都航空，是我国自行研制的中、短航程新型 涡扇支线飞机；而今C919即将下线，正在准备首飞，未来还有更大的惊喜，据俄罗斯媒体报道，目前中国商飞正在于俄罗斯合作研制宽体客机，这款能与 B787和A350媲美的飞机，有望在下一个十年实现首飞。

　　再过20年，中国航空制造业或将实现历史性的跨越，中国大飞机翱翔天际的日子并不遥远。

11／2

国产C919标准航程4075公里 最大可设174个座位

2015年11月02日10:52 综合

　　新华社上海11月2日电（记者贾远琨 钱春弦）11月2日，我国自主研制的C919大型客机首架机，在中国商飞公司新建成的总装制造中心浦东基地厂房内正式下线。这不仅标志着C919首架机的机体大部段对接和机载系统安装工作正式完成，已经达到可进行地面试验的状态，更标志着C919大型客机项目工程发展阶段研制取得了阶段性成果，为下一步首飞奠定了坚实基础。

　　C919大型客机是我国首款按照最新国际适航标准研制的干线民用飞机，于2008年开始研制，基本型混合级布局158座，全经济舱布局168座、高密度布局174座，标准航程4075公里，增大航程5555公里。目前，C919大型客机国内外用户数量为21家，总订单数达到了517架。

　　C919大型客机是建设创新型国家的标志性工程，具有完全自主知识产权。针对先进的气动布局、结构材料和机载系统，研制人员共规划了102项关键技术攻关，包括飞机发动机一体化设计、电传飞控系统控制律设计、主动控制技术等。先进材料首次在国产民机大规模应用，第三代铝锂合金材料、先进复合材料在C919机体结构用量分别达到8.8%和12%。

　　C919大型客机所采用的新技术、新材料、新工艺对我国经济和科技发展、基础学科进步及航空工业发展有重要的带动辐射作用。作为统筹我国干线飞机和支线飞机发展的中国商飞公司坚持“主制造商-供应商”发展模式，举全国之力，聚全球之智，打造民机产业“生命共同体”，基本建成了“以中国商飞公司为核心，联合中航工业，辐射全国，面向全球”的中国民机产业体系。

　　据统计，国内有22个省份、200多家企业、36所高校、数十万产业人员参与了C919大型客机研制，包括宝钢在内的16家材料制造商和54家标准件制造商成为大型客机项目的供应商或潜在供应商。

　　中国商飞在择优选择16家跨国公司作为大型客机机载系统供应商的同时，推动国际供应商与国内企业开展合作，组建了航电、飞控、电源、燃油和起落架等机载系统的16家合资企业，通过技术转移、扩散、溢出提升我国民机产业研发与制造的整体水平，提升国内民机产业配套能级。

　　中国商飞公司董事长金壮龙表示，根据工程发展阶段计划安排，C919大型客机项目后续还将开展航电、飞控、液压等各系统试验、机载系统集成试验和全机静力试验；首架机作为试飞飞机，首飞前需要完成系统调试、试飞试验设备和仪器安装等工作，计划于2016年首飞。（完）

八问国产大飞机：与波音空客有何不同？

2015年11月02日12:37 新浪新闻

　　据新华社报道，11月2日，我国自主研制的新一代喷气式干线客机C919，在中国商飞公司新建成的总装制造中心浦东基地厂房内正式下线。

　　C919是中国继运-10后自主设计并且研制的第二种国产大型客机。国产大飞机的正式下线，意味着我国成为世界少数几个具有大型客机研制能力的国家，也将逐渐打破波音、空客的垄断。那么，国产大飞机都有哪些奥秘呢？

　　1、首架大型客机为何命名“C919”？

　　据中国商用飞机有限责任公司副总经理、大型客机总设计师吴光辉表示，C919的名字中，第一个“9”的寓意是天长地久，“19”代表的是中国首型大型客机最大载客量为190座。“C”是China 的首字母，也是商飞英文缩写COMAC的首字母，同时还寓意，要跻身国际大型客机市场，要与Airbus（空中客车公司）和Boeing（波音）一道在国际宽体大型客机制造业中形成ABC并立的格局。市场布局为与波音737、空客A320竞争的机型。

　　2、C919何时正式投入使用？

　　中国商飞C919客机项目咨询委员会主席透露，C919客机的首飞将推迟到2015年底，与先前2014年首飞的计划推迟一年。

　　3、C919与波音、空客有什么不同？

　　中国商飞上海飞机设计研究院院长郭博智介绍，C919客机属中长途商用机，实际总长38米，翼展33米，高度12米，其基本型布局为168座。标准航程为4075公里，增大航程为5555公里，经济寿命达9万飞行小时。

　　相比空客A320和波音737，C919的最大的区别是机头少了侧面两块挡风玻璃，传统波音的机头是由正面两块以及侧面4块挡风玻璃组成。这样的机头更具流线型，能减少阻力，同时驾驶员在驾驶舱的视野也比传统的机头更加宽阔。从这一点就可看出，国产大客机将更强调省油和经济性。

　　4、C919从研发到下线，用了多长时间？

　　C919大型客机从2008年5月的可研论证至2015年11月的正式下线，历时7年半，经历了立项论证、可行性论证、预发展、工程发展、批生产与产业化五个阶段。

　　5、谁制造了C919？

　　2006年2月，国务院发布《国家中长期科学与技术发展规划纲要（2006-2020）》中，确定大型飞机建造为重大专项之一。2008年5月，国务院批准成立了中国商用飞机有限责任公司。随后组建了来自全国47家单位，超过300人的大型客机联合工程队，合力研制大型客机。

　　6、C919有哪些核心技术？

　　C919在设计上采用了大量先进技术，包括：

　　①　采用先进气动布局和新一代超临界机翼等先进气动力设计技术，达到比现役同类飞机更好的巡航气动效率，并与10年后市场中的竞争机具有相当的巡航气动效率；

　　②　 采用先进的发动机以降低油耗、噪声和排放；

　　③　 采用先进的结构设计技术，如目前只有波音787使用的四面式风挡技术，减少阻力；采用较大比例的先进金属材料，如铝锂合金，其中复合材料占20%，一方面减轻飞机的结构重量，另一方面，机舱内噪音可望降低20分贝，降到60分贝以下。

　　④　 采用先进的电传操纵和主动控制技术，提高飞机综合性能，改善人为因素和舒适性；

　　⑤　采用先进的综合航电技术，减轻飞行员负担、提高导航性能、改善人机界面；

　　⑥　采用先进客舱综合设计技术，如增宽中间座位、提高行李舱高度等，提高客舱舒适性；

　　⑦　采用先进的维修理论、技术和方法，降低维修成本。

　　7、有哪些国家预订了C919？

　　据《航空知识》杂志披露，目前，C919已经收到来自21个买家的517架订单。其中，国内7家航空公司共订购了135架C919：中国国际航空（20架）、东方航空（20架）、南方航空（20架）、海南航空（15架）、四川航空（20架）、河北航空（20架）、幸福航空（20架）。

　　同时，德国普仁航空公司、泰国都市航空也分别签署了7架和10架的C919购买意向协议。

　　C919客机的客户还包括12家国内的金融租赁公司：GECAS美国通用电气金融航空服务公司（20架）、工银金融租赁（45架）、平安国际融资租赁（50架）、国银金融租赁（15架）、交银金融租赁（30架）、农银金融租赁（45架）、建信金融租赁（50架）、招银金融租赁（30架）、兴业金融租赁（20架）、中国飞机租赁（20架）、中银航空租赁（20架）、华夏金融租赁（20架）。

　　另外，商飞预计到2030年全球市场的需求量可能是2万多架左右，如果实现1/5，将是4000架飞机。

　　8、C919是自主创新还是“黄皮白心”？

　　据中国商飞大型客机C919项目常务副总设计师陈迎春介绍，C919飞机是我国完全自主创新的，其中包括飞机的总体方案自定；气动外形由中国自主设计、自己试验完成；飞机的机体从设计、计算、试验、制造由中国完成；系统集成由中国自己完成；中国式特色管理。然而由于研发技术不成熟，机载设备仍是进口的，包括发动机、航电、飞控及起落架等。

11／2

C919大飞机的军事意义：可替代高新工程变身反潜机

2015年11月02日 10:02 钱江晚报

　　自从2008年底项目启动后，C919漫长的“怀胎”，便始终处于中国人殷切的期待目光之下。不过，由于该机的子系统，包括最重要的发动机以及各种飞控、导航、通讯等电子设备，绝大多数从美国、法国、加拿大等进口，再加上进度的延迟，使其在国内遭到一些诟病。

　　C919的发动机，采用美法合资的CFM国际公司的LEAP-X，先进归先进，却无法用于军机。很多人由此对自主知识产权的C919的“参军”前景表示怀疑。

　　不过，这“心脏”已经有了更好的选择。

　　有分析人士认为，这就是中国以涡扇-10“太行”为核心机自研的涡扇-20发动机，主要用于运-20。

　　根据加拿大《汉和防务评论》推测，涡扇-20推力为13—14吨，采用全权限数字控制(FADEC)技术。如果总重200吨的运-20上用了四台涡扇-20，那么80吨级的C919改用2台涡扇-20，动力足够用了。

　　据外媒推测，涡扇-20将在未来5至7年内投入使用，令中国成为继美、苏、英、法后第五个独立研制大涵道比高性能涡扇发动机的国家。

　　此外，在2012年珠海航展上，展出了国产长江-1000A发动机，据称用于C919。不过与涡扇-20相比，此款发动机的进展尚不明朗。

　　事实上，国产的机体部分所具备的先进性能，对于特种军机也是突出的亮点。

　　C919大型客机的机体结构总长38.9米，翼展35.8米，主要包含机头、前机身、中机身、中央翼、中后机身、后机身前段、后机身后段、垂尾、平尾九大部段和相关部件，前机身与中机身对接是总装第一步。

　　据悉，C919采用了大量新技术，包括：先进气动布局、新一代超临界机翼，达到比现役同类飞机更好的巡航气动效率；先进金属材料和复合材料占20%以上的结构重量，减重效果明显；C919机舱内噪音可望降到60分贝以下，现役同类机型为80分贝；先进电传操纵和主动控制技术，提高飞机综合性能，改善舒适性；采用先进的维修技术和方法，降低了维护成本。

　　可全面替代“高新工程”当前状态足以变身反潜巡逻机

　　目前中国海空军“高新工程”系列特种飞机，如高新1号电子支援机、高新4号电子侦察机、高新5号(即空警200)预警机、高新6号反潜巡逻机、高新7号心理战飞机、高新9号海上警戒机等，都以螺旋桨发动机的运-8、运-9为平台，性能较为落后。

　　据英国《简氏防务周刊》估计，运-9总重65吨，航程5000公里，巡航速度仅550公里，巡航高度也只有8000米。总重78吨的C919，飞得更高更远，经济性、舒适度上佳，取代“高新”平台显然十分恰当。

　　日前抵近海南岛遭遇我海航拦截的美军P-8巡逻机，正是改装自C919的竞争对手波音737，看上去，C919目前的状态就能发展巡逻机。

　　如果C919加长机身，换上更强有力的发动机，总重提升到110-130吨，航程和内部容积大大增加，将能够胜任扮演预警机甚至加油机的使命。

11／2

C919研制遇技术封锁：美合作公司只回答YES或NO

2015年11月02日 11:58 环球网

　　2015年11月2日，中国国产大型客机C919在上海中国商飞公司新建成的总装制造中心公开亮相，至此，经过7年的设计研发，C919大型客机首架机正式下线。

　　C919大型客机针对先进的气动布局，结构材料和机载系统规划了102项关键技术攻关，包括飞机发动机一体化设计，电传飞控控制率设计，主动控制技术等。先进材料首次在国产飞机上大规模应用，第三代铝锂合金材料，先进复合材料用量分别达到8.8%和12%，ARJ的应用量仅有1%，而且是用在了非承力结构，而C919使用在机身后段以及平尾等承力机构部分，代表了我国在复合材料领域应用水平的突破与发展。

　　C919采用了比波音737更为先进的全时全权限电传操纵系统和先进的主动控制技术。这种技术是高综合、高安全、高复杂度的关键机载系统之一，其中多项属于民机研制的核心技术，也是美国政府明令此项技术禁止出口的技术。

　　与ARJ的研发模式不同，中国商飞自行研发了飞控系统的核心技术，即飞行控制律的算法，霍尼韦尔公司作为飞控系统的供应商，受制于美国法律不能提供这项技术，只能由中国商飞自主研发，研发过程中，霍尼韦尔只负责将中国商飞设计好的算法与方案进行功能的实现。每次，对程序设计是否合适，霍尼韦尔公司只回答 YES或NO，故障原因则需要中国商飞自己进行定位与更改。这些研发模式的改变都代表中国商飞在大型商用客机核心技术的突破。

　　令人欣慰的是，目前中国商飞在飞行控制律设计方面有了重大突破，不仅可以支持首飞的需求，还能支持后续一定阶段的试飞工作。

　　由于C919在设计之初就肩负着提升国内航空系统供应商的责任，因此在面向全球公开招标机载系统供应商时，也鼓励国际供应商与国内企业成立联合公司提供产品配套。

　　与ARJ21-700直接采用柯林斯公司成熟产品的做法不同，中国商飞此次选择了与波音787同等先进的航电系统，增加了技术难度，并且多个系统的供应商来自中国航空企业，他们普遍缺少民机复杂电子硬件与软件开发的技术能力，而且中国局方对于机载设备的适航审定工作也缺少成熟的经验。

　　在这种情况下，中国商飞选择自主开发C919航电系统的设计与集成，自然承担了风险，也被视为对主制造商关键能力的一次挑战。

　　为了尽量避免在后期出现重大的设计反复与构型调整，C919在前期共策划了几百项研发试验。例如2014年6月即将展开主起落架舱内轮胎爆破试验，而这项试验的验证方法是ARJ21-700用了五年时间与中国局方共同确定的，并在5月20日获得成功。C919飞机可以直接借鉴其成果。

　　当然，真正进入市场运营过程，C919一定不会一帆风顺。最大的难度在于，C919的适航审定基础是最新的适航标准，比ARJ21-700多出近30项审定试验试飞科目，这些科目的验证方法需要C919自己探索。例如，为了避免由飞机燃油箱爆炸所引发的事故，美国民用航空局于2008年7月发布 125号修正案，要求新研制的飞机采用飞机燃油箱惰化系统。C919就采用了这种全新装置。由于这种系统在国内是首次采用，相关技术领域一片空白，波音和空客等主机厂又将相关技术严格封锁，就需要中国商飞自主探索，花费大量时间验证系统的性能。

　　C919的设计目标比目前运营的同类型飞机节油12%~15%，这促使波音与空客仓促推出了对现有波音737和空客320更换发动机的策略。被视为与波音公司构成直接竞争的C919能否获得FAA的适航证，仍是未解之谜。

　　在C919提出申请FAA适航证的同时，FAA曾建议放弃ARJ21-700，直接启动C919的适航审定，这个条件，显然也是中国商飞不能接受。

　　历时7年，中国终于迎来了C919的下线，对于商用客机的研发规律来说，下线相对于后面的首飞与适航取证来说，应该是相对轻松的节点，但是，对于中国在商用客机研发领域的发展来说，这是非常有价值与坚实的一步，是梦想起航的节点。(刘济美)

11／2

中国大飞机前传：生不逢时的运10研制史

2015年11月02日 12:41 观察者网

　　C919客机今天总装下线，中国大客机腾飞的日子已经不远。在这个时候，让我们回望一下中国上一次研制大客机的尝试：运-10。至今在上海商飞的院内还保留着运-10原型机作为雕塑，前方石碑上雕刻着“永不放弃”，继续激励着后来者。

　　上世纪60年代末，70年代初，中国开始了向大飞机的第一波冲击。

　　1968年12月，总参谋部，国防工办确定测绘仿制苏联安-12飞机。1974年，仿制安-12的首架运-8运输机下线并首飞成功，这是中国第一架自行制造的大型运输机。

　　1969 年，在运-8仿制工作刚刚进行一年多的时候，中国对喷气式大飞机的第一次冲击开始了。这就是1969年9月空军方面提出的大型运输机研制计划，航空工业出版社出版的《中国飞机全书》中介绍，当时提出的性能指标是：运载两个加强连(按350人计，每人平均120千克，总计42吨)；航程8000千米；航速 800千米/小时。这一项目当时称为“10号工程”。1971年研制工作中止前完成的设计方案预计性能指标如下：

　　机组5人；翼展 58.5米、机长54米、机高16.7米、机翼面积456平方米；最大起飞重量228吨、最大有效载荷42吨、燃油重量85.5吨；四台910甲(涡扇6 甲)发动机，单台推力11吨(海平面)；最大平飞速度900-950千米/小时、巡航速度743千米/小时、起飞推重比0.30、最大爬升率27-32米 /秒(海平面)、实用升限11500-12500米、最大载重航程7000-7500千米、起飞滑跑距离1300-1500米、着陆滑跑距离 1270-1400米、起飞翼载荷500千克/平方米；拟装火炮、火箭等自卫武器和电子对抗设备。

　　从上述这些设计指标来看，运-9飞机的设计载重量与伊尔-76飞机相当，但在同等载重量情况下航程大幅度超越后者。运-9飞机的设计指标，直到几十年后研制运-20的时候才部分实现。(运-20飞机和伊尔-76MD飞机在载重40吨情况下航程分别为7800公里和5800公里)而运-9飞机并未采用后来运-20上所采用的先进超临界翼型、复合材料、自动化电子飞控等先进技术，其机翼设计参考的是苏联安-124飞机，襟副翼设计参考轰-6轰炸机。可以说，以运-9设计采用的相关技术，是根本不可能达到其设计纸面数据的。而中国当时的工业技术实力也无力独立完成这样先进的大型军用运输机。此项目仅仅进行了预研，就在1971年匆匆结束。不过，为该机配套研制的901甲发动机的样机制造了3台，并进行了测试，这是中国自行研制的第一种中等涵道比涡轮风扇发动机。

　　正在运-9的第一次冲击尚未结束的时候，1970年，中国对大型喷气式客机的首次冲击也开始了。这7月中旬，毛主席视察上海，说上海的工业基础这么好，可以搞飞机嘛。这年的7月28日，空军航空工业领导小组召开紧急会议，向三机部传达毛主席指示，上海要搞飞机，搞什么由三机部与上海联系。三机部革委会开始时拟将当时正由320厂研制的歼-12飞机交上海生产。上海市革委会提出要搞大飞机(旅客机)作为周恩来总理专机。

　　1970 年8月2日，空军曹里怀副司令员听取汇报后指示：第一，方案可以多搞几个，原则上同意在轰-6基础上发展旅客机的方案，要做过细的工作，向上海提出可靠方案。飞机要立足于迅速、安全、美观大方，将来要作为总理出国专机。选型要选好，一定要比伊尔-18、图-104、“三叉戟”好。上海搞飞机是毛主席讲了话的。第二，要研制人员到广州去了解刚从巴基斯坦引进的“三叉戟”飞机，然后直接到上海去汇报。第三，明确由上海领导，空军和三机部要人给人，要设备给设备，大力支援，其他成品等到上海去解决。

　　从这个指示来看，运-10飞机最初的研制是基于轰-6中程轰炸机进行研制。

　　70年8月，三机部六院旅客机方案小组提出《轰 -6改旅客机方案说明》报告。该报告提出，在轰-6飞机的基础上，经部分更改，多快好省地制造出具有中国独特风格的旅客机，作为首长专机和在国际航线上使用，填补航空工业在旅客机方面的空白。从继承性、安全性和性能对比分析考虑，经三机部和六院共同讨论一致认为此方案较好。

　　但在同年8月13日，三机部六院旅客机方案小组与上海方面交流后，又根据其意见提出了新的方案。即参照波音707布局特点，翼吊4台JT3D-3B发动机，下单翼，上反角，微调水平尾翼布局，起落架位于机翼根部，收于机身内。

　　8月27日，周恩来总理批准，国家多部委联合批复，将上海市试制生产运输机列入国家计划。任务定名“708工程”，飞机代号运-10.

　　此后又在1971年决定要研制远程大型客机，准备用作国际航线扳机和中央首长出国专机，兼顾国内航线使用。总体设计方案确定为翼吊4台JT3D-3B涡轮风扇发动机的方案，1972年获上级批准。

　　1971年12月15日，巴基斯坦的一架波音707-340C型货机在乌鲁木齐迫降，该机是美国波音公司1971年新交付给巴基斯坦的飞机，迫降后的飞机状态保持较好。该机为中国设计运-10飞机提供了良好的参考。

　　1973年初，运-10飞机研制工作正式开始，草图、工作图设计、进行高低速风洞试验和强度计算。

　　1973年6月27日，国务院中央军委下达了相关指示，要求运-10飞机0试制3架样机、12台发动机。

　　1974年2月21日，当时的副总理李先念同志根据周总理指示，强调要有雄心壮志，一定要把自己的大型运输机搞出来。

　　1974年5月20日，国务院批转国家计委《关于上海大型客机急需解决的若干问题的报告》，同意由民航总局调拨1架波音707飞机交上海使用。

　　1975年6月，飞机的工作图设计全部完成。

　　1976年9月，静力试验样机制造完毕。

　　1978年11月30日，全机静力破坏试验，一次成功。

　　1980年6月，第二架用于飞行试验的飞机制造完毕。

　　1980年8月，完成操纵、液压、燃油、电网络四大系统第一阶段模拟实验，证明设计是成功的。

　　1980年9月26日，运-10飞机第二家飞机在上海首飞成功。据《上海航空工业志》记载，运-10飞机是装备4台美制JT3D-7发动机试飞的，这四台发动机来自调拨给上海的波音飞机。仿制JT3D发动机的国产涡扇-8飞机在1982年4月27日安装在波音707上进行试飞，后随运-10飞机一起下马。

　　从 1980年10月其，运-10继续进行各种科研试飞。该机先后多次转场北京、合肥、哈尔滨、乌鲁木齐、广州、昆明、成都，并7次飞抵西藏拉萨，是中国第一架飞越“世界屋脊”的自行设计的飞机。到1984年6月，共飞行107架次/155小时，最远航程3600千米，最大速度930千米/小时，最大起飞重量 110吨，最高飞行高度11000米，最长留空时间4小时49分。

　　运-10飞机第二架首次试飞成功后，由于经费不足，使研制工作难以继续进行(第三架飞机已完成总工作量三分之二)。1980年12月22日，上飞厂写信给邓小平和胡耀邦等中央领导，反映运-10飞机的研制情况，要求从经费上予以支持。

　　同年4月9日，国务院副总理薄一波在三机部的报告上做了重要批示，要求组织一个专家论证组，对运-10飞机的研制问题进行全面论证。

　　根据薄一波的指示，1981年6月18-24日，三机部和上海市府在上海召开运-10飞机论证会。会商的结论是，运-10飞机经过研制单位和协作单位的共同努力，做了大量工作，培养了一支设计、工艺、研究、管理队伍，首次按照英美航空规范进行设计；建立了出局规模的设计、试验、制造大型客机的设施和能力，为进一步发展中国民航工业打下了初步基础；取得了一百吨级的大型客机、大型发动机以及配套的航空新材料、新成品和器件的初步研制成果，填补了中国民航工业在这方面的空白。现在运-10飞机已经有了一个很好的起点，有了这个基础，将来就可以发展各种类型的民航飞机。这个队伍和基础建立起来不容易，停下来损失太大。因此专家们建议运-10飞机的研制工作不要停，队伍不要散，成果不要丢。

　　专家论证会后，上海市府和三机部于8月13日向国务院副总理薄一波并国务院上报了论证会的情况。报告建议运-10飞机应走完研制全过程，取得完整的技术成果，并提出再研制3架、2架、1架和第三架已制零部件做必要的疲劳试验等四个方案。此报告上报后，未获批复。1982年初，上海市计划委员会和市国防工办又向国家计委作了报告，请求立即回复和继续完成第三架飞机的研制工作，并表示上海可承担一半研制经费(约1100万元)，但仍未获批复。至此，运-10飞机出第二架机继续做少量试飞外(至1985年2月停飞)，研制工作基本停顿。

11／2

中核集团将与法两大核电巨头开展全产业链合作

中国核电网 | 发表于：2015-11-04 | 来源：国际在线(北京)

国际在线报道(记者 黎萌)：11月2日，在国家主席习近平先生和法国总统奥朗德先生的见证下，中国核工业集团公司与合作伙伴法国阿海珐集团签署了《关于资产和产业合作的谅解备忘录》、与法国电力集团签署了《关于中法国家联合声明的实施计划》。

中核集团与阿海珐将探讨中核集团参股重组后阿海珐集团的可能性以及在核燃料循环全产业链的全面合作，合作领域涵盖了铀、前端、再循环、物流和退役等。

　　中核集团与法国电力将深化以出口为目的的中大型反应堆的全球合作，联合打造全球核能供应链和物流平台，同时深化双方在核电站安全、运行与维护、工程与研发等领域合作。

　　双方本次合作是建立在2015年6月30日两国政府签署《中法深化民用核能合作的联合声明》的基础上，也是中核集团、阿海珐、法国电力三方签署的《关于落实中法国家联合声明的全球合作实施方案》务实体现。

　　中核集团与阿海珐、法国电力有着30多年的合作历史，进一步深化三方合作不仅符合中法两国战略利益，同时，必将促进未来世界核能和平利用与发展。

11／2

我国首个省级核应急专业技术支持中心成立

中国核电网 | 发表于：2015-11-02 | 来源：中国核网

近日，安徽省核应急专业技术支持中心（以下简称“中心”）在中科院核能安全技术研究所正式挂牌成立，并举行了第一届学术研讨会。来自安徽省国防科学技术工业办公室（以下简称“安徽省国防科工办”）、中国科学技术大学、合肥工业大学等30余人出席会议。安徽省国防科学技术工业办公室总工程师郑超、合肥研究院副院长刘建国共同为中心揭牌。

安徽省核应急专业技术支持中心是安徽省国防科工办为适应核能事业快速发展的新形势，按照《国家核应急“十二五”规划》和《国家核应急预案》的要求，依托中科院核能安全技术研究所筹划并成立。同时该中心也是我国首个省级核应急专业技术支持中心，其成立后将努力探索一条适合我国国情的省级核应急专业技术支持中心发展道路。中心凭借中科院战略性科技先导专项和国际热核聚变实验堆ITER等多项重大核能研究项目中已取得的有关核应急技术储备，已形成了一支具有国际化视野的专业核安全与核应急技术研发队伍。

在中心专家委员会成员围绕中心近期工作目标展开学术研讨后，郑超做总结发言。他表示，中心的成立标志着安徽省核应急工作进入了一个新的阶段。希望中心秉承“开放、合作、务实”的理念，按照“三个立足、三个面向”要求即“功能定位立足安徽、面向全国，瞄准世界一流；人员结构立足合肥研究院、面向国内外同行，形成广泛权威的专家委员会；工作内容立足当前急需、面向长远需求，特别追求实效”，为将来安徽省及周边省份核电建设及核技术应用发展中涉及的核应急提供技术支持、咨询和研究。

刘建国表示中心要围绕省核应急委的管理和技术两个方面做好顶层设计，合肥研究院后期也将在人才、项目和政策上给予支持，争取成为国家级核应急工程技术研究中心。

省级核应急组织是我国核应急三级管理体系中的重要一级，其能力建设水平直接影响着我国核应急响应的质量。中心作为安徽省核应急工作的专业技术支持载体、专业人才聚集地、权威辅助决策智库，将为我省核应急工作和军民融合产业发展起到积极推动作用。

11／2

中英核能合作:英国将为中国浮动核电提供支持

中国核电网 | 发表于：2015-11-02 | 来源：中核集团

近日，中国核动力研究设计院与英国劳氏船级社集团能源部，就中国浮动核电签署了技术服务合作框架协议，劳氏将为中国浮动式核电站相关法律标准研究提供支持服务。

随着中国浮动核电自主研发工作的稳步推进，中国核动力研究设计院向国家核安全局提出了建设适用于浮动式核电站标准法规体系的建议，并系统地研究国内、国际相关法规、准则、规范和标准，对海洋平台、船舶等领域的相关法规标准进行适用性分析。

此次合作的英国劳氏船级社是国际船舶界的权威认证机构，在船舶标准制定——特别是船舶检验、船能鉴定以及船舶建造规则等方面，有着丰富的经验。通过借鉴劳氏船级社在国际化船舶法规体系领域的经验，可以加快浮动核电在国内的研发和工程实施。

11／2

中国自主发射火星探测器首次公开亮相

2015年11月02日20:04 新华网

　　新华网上海11月2日（记者　张建松）我国自主发射的火星探测器将在第17届中国国际工业博览会上首次公开亮相。2日，在主办方组织的记者探营活动中，记者率先目睹了这位将造访火星的“中国客人”风采。

　　第17届中国国际工业博览会将于11月3日至7日在上海举行。在中国航天科技集团公司的展台上，整体为金黄色的火星探测器被摆放在中心位置，尤为引人注目，工程人员正忙着进行最后的安装。

　　据在博览会现场的上海航天技术研究院卫星专家牛升达介绍，我国自主火星探测的任务将通过一次发射，完成火星全球综合遥感和着陆巡视勘察两项探测 任务。因此，火星探测器也分为“环绕器”与“着陆器”两个部分。此次展示的火星探测器与实物相比的比例为1：3，上面的圆锥状部分为“着陆器”，下面的六 面体为“环绕器”，此外还有一个十分醒目的白色高增益天线，用于地球与火星之间的远距离通信。

　　据悉，中国航天科技集团公司经过多年的攻关与积累，目前已经完成了多项关键技术的突破，正按照2020年发射计划进行紧锣密鼓的研制，进展顺利。

　　据牛升达介绍，探测火星，需要突破深空超远距离测控通信、火星制动捕获、在轨长期自主管理、稀薄大气减速与安全着陆等一系列核心关键技术。火星 探测器的最远通信距离约4亿公里，是地月距离的900多倍，按光速38万公里/秒的速度计算，与地面测控站的往返“对话”一次需要40多分钟，而且传递的 “声音”将会非常的微弱。因此，要实现如此远距离的有效通信，需要克服巨大的信号衰减、传输时延和外界干扰等因素，对于中国航天专家是一项全新的挑战。

　　除了深空测控技术，深空自主控制技术也是一大难点。目前，我国已发射的卫星都是由地面来控制的，地面控制中心可以根据运行状态对卫星进行及时有 效的调整。而火星探测器因为距离太远，信号往返于地球和火星之间的时延太长，在大多数情况下，探测器主要得靠自主控制，独立完成帆板展开、对日定向、制动 捕获、器器分离和故障诊断等功能。

　　记者看到，此次首次公开亮相的火星探测器，为了让公众更好地了解内部结构，还专门开设了一扇玻璃展示窗。

11／2

太行发动机版歼10B战机满挂载试飞 量产速度可观

2015年11月02日 08:36 新浪军事

　　国产歼10B装上国产太行发动机已经基本确定，最近频繁出的新歼10B试飞采用何种动力，已经可以清楚的看到动力型号。国发的研发成功也预示着产能将不受到外来动力的限制，一旦决定量产其速度会相当可观。(来源：鼎盛军事 ID：Adam.Y)

　　新闻延伸：中国空军和巴基斯坦空军从9月6日开始，在中国境内举行“雄鹰-Ⅳ”联合训练。期间，中巴空军将组织红蓝体系对抗演练。这次中巴空军联合训练，中国空军派出歼击机、歼轰机、预警机等飞机参训，巴基斯坦空军派出歼击机、预警机等飞机参训。

　　解放军空军派出了成飞的歼-10和歼-7战斗机，而巴基斯坦空军则出动了JF-17“枭龙”、“幻影”和F-7PG战斗机。这次演习的目的可能是让中巴飞行员熟悉对方机型的飞行特性。歼-7和幻影-3战斗机的一些操作特性和歼-10战机不一样，毕竟是二代战斗机，让巴基斯坦飞行员可能借机“体验”歼-10战机的优秀性能，为他们未来驾驶歼-10战机，或者与中国空军并肩配合作战做准备。这意味着巴方或许正在考察歼-10战机的性能。此前，外媒曾报道巴方曾向中方咨询购买歼-10(FC-20)战斗机的可能性。

　　巴空军的幻影3战斗机虽然较为老旧，但经过法国的电子设备升级，作战能力有所提高，尚可堪用。目前巴空军还装备有不少法国幻影3战机，主要承担对地攻击任务。巴基斯坦早在上世纪80年代就获得了美国的F-16A战机以抗衡当时经常侵犯其领空的苏联战机，但这批飞机目前已经较为老旧。巴基斯坦空军装备的F-16D Block.52战机数量非常稀少，一旦与印度交战，恐怕难以长期支持。中巴联合研制的FC-1“枭龙”战机，巴基斯坦获得中国转让的该机生产线。但该机面对印度苏-30MKI等战机仍处于劣势。

　　巴基斯坦目前装备有美国F-16D block.52战斗机，但美国已冻结继续向巴基斯坦出售该机的后续谈判。目前巴基斯坦空军的主力机型除了较为先进的中国制FC-1和美国F-16外，主要是较为老旧的歼-7，幻影3系列战机。这些飞机目前虽多经过现代化改造，但仍无法与印度空军的幻影-2000、苏-30MKI和米格-29战机相抗衡。巴因此寻求中国向她提供歼-10战机，此前有消息称这笔交易的主要障碍可能是巴基斯坦的经济难以支持相对昂贵的歼-10战机。

　　虽然巴基斯坦空军装备并不是特别先进，但该国空军平日非常强调其空中和地面人员的作战训练，而且定期与盟国空军举行空军演习，并与美国空军等全世界最优秀的几支空军举行过多次联合训练，飞行员年平均时数大于180小时，这已经符合了美军的标准。这些演习不仅在磨砺巴基斯坦空军空勤组的作战技巧方面发挥着关键作用，还让他们能在复杂的战场中学习最新的空中力量使用战术。因此巴基斯坦飞行员的综合作战素质在世界上也属前列，在很长的一个历史时期内，巴国飞行员的飞行素质和战术业务水平都在中国同行之上。

　　而巴基斯坦目前已拥有三支JF-17枭龙战机机队，它可以携带超视距导弹、反舰导弹等一系列先进武器，RD-93发动机的表现也十分优秀，在中巴联合军演中几乎可以与中方苏-27、歼11进行对抗。巴基斯坦目前大约有50架JF-17战机在飞，当JF-17刚开始服役时，它仅携带几枚PL-5E二型空对空导弹以及油箱，但是现在，战机可以携带SD-10超视空对空导弹(闪电10国内型号为霹雳12)、C-802A反舰导弹、电子吊舱和一些通用类型的精确制导武器。巴基斯坦正在适应不同来源的组合性武器。

　　此次训练是在中巴关系一个耐人寻味的时期举行的。两国在最近几个月签订了众多协议，包括有望在巴基斯坦的瓜达尔港和中国的喀什之间修建公路或称“经济走廊”。因此，加强军事合作是一个合理的事态发展，凸显了两国关系的重要战略性质。而我们对于巴铁兄弟来说：友谊经得起考验的！(作者署名：小浪)

11／2

汉和称中国向中亚推销枭龙战机 或用能源交换

2015年11月02日 15:23 环球网

　　据加拿大《汉和防务评论》2015年11月刊报道，文章对使用中国武器的亚洲国家进行仔细分析，发现中巴联合研制的“枭龙”战斗机有可能在中亚获得合同，尤其是最近大大加强了与中国、巴基斯坦军事合作的土库曼斯坦和乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦等国。

　　文章称，在今年的巴黎航展上，中国航空工业集团参会人员在展台接受中国记者采访时，五次以上使用了“一路一带”一词，及其与带动航空工业出口的关系。他声称：现在中国各领域企业，都把目光集中在“一路一带”发展战略与中国出口的关系上。他尤其强调了“一路一带”对带动中国航空产业出口的重要性。中国正在积极向“一带”(丝绸之路)地带积极推销高性能军事技术。包括向乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦推销翼龙-1无人机。

　　在俄罗斯、中国对东南亚国家军备出口过程中，只有缅甸保密程度最高，相当封闭。其他国家，诸如孟加拉国国、阿富汗、巴基斯坦、斯里兰卡等国的大型军事装备进出口，消息相当开放，通常都会主动宣布。至于西亚、中东是清一色的欧美战斗机市场，短期内不可能进口“枭龙”。在迪拜航空展上，基本上看不到海湾国家空军司令长期滞留“枭龙”展台、询问各种问题的场面。而且海湾六国的战斗机换装计划早已公布。

　　但是近年来，巴基斯坦、中国同时加强了与土库曼斯坦、乌兹别克斯坦的军事合作关系。前苏联中亚各国当中，哈萨克斯坦不可能购买“枭龙”，因为哈萨克斯坦经济发达，与俄罗斯军事合作相当密切，刚刚接收苏-30SM。土库曼斯坦、乌兹别克斯坦在苏联解体之后，就没有接收新型战斗机，

　　巴基斯坦从5年前开始加强了与土库曼斯坦的经济联系。双方正在建设经由阿富汗的天然气管道。中国从2007年开始就向土库曼斯坦提供军服、军事贷款、火车车厢等。需要说明的是，土库曼斯坦不可能以美元购买“枭龙”，因为该国的军事预算在2014年只有大约2亿美元。整个中亚国家的军事预算情形基本相同。巴基斯坦总理、军队首脑还在2015年5月20日访问了土库曼斯坦和吉尔吉斯斯坦，重点在于能源合作。因此吉尔吉斯斯坦也应该是“枭龙”的推销国家。

　　值得注意的是，上述国家都是“上海合作组织”的成员国，今后在“一带一路”发展战略之下，巴基斯坦、中国完全可能进一步扩展“上和组织”成员国的武器出口市场。巴基斯坦以什么方式支付土库曼的天然气进口？从中国经验来看，几乎是以能源作交换或者提供贷款进行的。

　　因此，巴基斯坦、中国联合以“易货贸易”、或者中国提供贷款的方式，向中亚五国成员推销“枭龙”战斗机，在结算方面不会遇到困难。巴基斯坦同样需要天然气等能源。中巴双方可以按照各50%的分账，获取买方的天然资源，甚至以中国向巴基斯坦支付美元的方式，签署协议。

11／2

美称东风5B导弹只是临时补缺 但仍可突破美军反导

2015年11月06日 16:19 参考消息

　　美国詹姆斯敦基金会网站11月2日发表题为《打造切实有效的武器库：中国的加强版洲际弹道导弹》的文章，作者为美国乔治敦大学安全研究项目分析师斯科特·拉富瓦，编译如下：

　　9月3日，在纪念抗战胜利70周年阅兵中战略武器部分的末尾，中国展示了东风-5B洲际弹道导弹。这是东风-5系列导弹在1984年之后首次在公开阅兵中亮相，是当时展示的唯一使用液体推进剂的导弹，也是阅兵式上唯一的非机动、井基发射导弹。虽然关于这种导弹的确切射程众说纷纭，但是一致公认的是，东风-5系列导弹有能力打击美国本土范围内大多数战略目标。

　　现在，中国的东风-5导弹家族正在进行重大更新换代，主要是升级为具有实战能力的多弹头分导再入载具(MIRV)系统。

　　升级版的东风-5B导弹在中国武器库中扮演的角色很可能是临时填补空缺，或者说是丰富中国武器库的武器品种，从而增强中国的战略核威慑力量。核武库中添加切实有效的MIRV后，哪怕是一个小核武库，一般也会让对方觉得威胁倍增，从而增大其威慑价值。目前，现代弹道导弹防御系统尚无已得到验证的有效手段可以在导弹的助推段拦截导弹，它们只能在中段和末段拦截再入载具，即便是这些阶段的拦截也是极其有限的。因此，MIRV升级意味着中段和末段的目标数量都会大大增加，东风-5导弹不到20件的发射装置于是变成了数量不明的再入载具库。

　　如果中国军队不打算增加东风-5导弹的数量，那么要维持二炮部队切实有效的威慑力量，就必须对其进行MIRV升级。二炮部队的洲际弹道导弹武库原本就很小，MIRV升级有助于实现中国领导层所宣传的“精悍有效”的地位。

　　中国的洲际弹道导弹力量仍然非常小(根据美国国防部估算最多有60枚)，恐怕不得不依靠一些老旧系统来维持有效的威慑力量，同时增加不同的投送方式。此外，中国海军的弹道导弹潜艇目前还没有启动有效的核威慑巡逻。在没有弹道导弹潜艇巡逻、炸弹投送核弹头的能力落后的情况下，中国现在完全仰仗陆基导弹，必须设法增强其陆基投送系统的可靠性。MIRV就可以派上用场，让中国品种单一的核武库威胁增大、威慑力量增强。

　　简言之，这种东风-5新型导弹进行MIRV升级后，确实能够变成举足轻重的先进核威慑力量。有了MIRV后，导弹穿透防御网的几率也会大大增加，即便是导弹数量原本不多且在第一次打击中被毁掉一部分的情况下也是如此。

　　东风-5B有助于中国实现让二炮部队提供有效战略核威慑的目标。通过东风-5B升级，原本可能被美国未来的弹道导弹防御系统摧毁的、老化的东风-5和东风-5A摇身变成一种有效的威胁，在未来若干年内仍具备攻破弹道导弹防御系统的能力。通过MIRV升级，东风-5系统的有效二次打击能力将进一步增强，从而避免出现在第一次打击中全军覆没的局面。

　　虽然东风-5不是最理想的发射系统，但是拥有MIRV意味着，即便是东风-5武库只剩下少量导弹也能对强国构成威胁，也具有强大的威力、形成有效的威慑。东风-5家族也许仅仅是临时填补威慑力量空缺的一个系列。也许不理想，但是东风-5B威胁力以及穿透弹道导弹防御系统能力的增强，对于中国武器库的有效性来说确实是一种必要的补充。

11／2

南海太平岛被海牙仲裁庭“降格”为岛礁

2015年11月03日07:56 观察者网

　　11月2日，外交部发言人华春莹在例行记者会上就台湾当局发表声明对菲南海仲裁案仲裁庭作出的相关判断“既不承认，亦不接受”答记者问表示，海峡两岸中国人有责任、有义务共同维护国家领土主权和海洋权益。

　　有记者问：据报道，10月31日，台湾当局发表声明，就29日菲律宾南海仲裁案仲裁庭公布管辖权和可受理性问题裁决重申有关立场，对菲南海仲裁案仲裁庭作出的相关判断“既不承认，亦不接受”。你对此有何评论？

　　华春莹说：“我注意到了相关报道。我想强调的是，海峡两岸中国人有责任、有义务共同维护国家领土主权和海洋权益。”

　　台“外交部”：不承认也不接受海牙仲裁

　　10月29日，海牙常设仲裁法院仲裁庭发表裁决声明，声称有权受理菲律宾就南海问题对中国提出的诉讼。中国外交部对此正面回应，称菲律宾滥用《国际海洋 法公约》强制争端解决机制，单方面提起并执意推动南海仲裁，是披着法律外衣的政治挑衅。仲裁庭就管辖权和可受理性问题作出的裁决是无效的，对中方没有拘束 力。

　　台当局“外交部”10月31日发布七点声明，表示由于判决案未征求台当局意见，“既不承认也不接受”：

　　台“外交部”表示，首先，由于菲律宾从未邀请台当局参加与中国大陆之间的南海仲裁案，仲裁法庭也未就本案征求台当局意见，因此本案与台当局完全无涉，“中华民国”政府对其相关判断既不承认，也不接受。

　　其次，台“外交部”认为，无论就历史、地理及国际法而言，南沙群岛、西沙群岛、中沙群岛与东沙群岛（总称“南海诸岛”）及其周遭海域属“中华民国”固有 领 土及海域，“中华民国”对该四群岛及其周遭海域享有国际法上之权利，任何国家无论以任何理由或方式主张或占据，“中华民国”政府一概不予承认。

　　南海诸岛由“中华民国”最早发现、命名、使用并纳入领土版图。此外，1952年4月28日生效“旧金山和约”及同日签署、同年8月5日生效“中日和约”及其他相关国际法律文件，已确认原由日本占领南海岛礁均归还“中华民国”。

　　台“外交部”说明，1956年“中华民国”派军驻守南沙群岛中面积最大（约0.5平方公里）的自然生成岛屿太平岛。因此无论自法律、经济及地理而言，太 平 岛不仅符合“联合国海洋法公约”第121条关于岛屿要件，并能维持人类居住及其本身经济生活，绝非岩礁。任何国家企图对此加以否定之主张，均无法减损太平 岛岛屿地位及其得依“联合国海洋法公约”所享有海洋权利。

　　第五，台“外交部”表示，“中华民国”历年均遵守“联合国宪章”及其他相关国际法有关和平解决争端及航行与飞越自由规定，坚守太平岛等岛屿多年，从未为此与他国发生军事冲突，也未妨碍各国在该海、空域航行及飞越自由。

　　“中华民国”政府呼吁南海周边各国尊重“联合国宪章”及“联合国海洋法公约”规定与精神，自我克制，维持南海区域和平稳定现状，确保南海区域航行及飞越自由，避免采取任何升高紧张情势措施，并以和平方式解决争端。

　　台“外交部”强调，“中华民国”政府5月26日公布以“主权在我、搁置争议、和平互惠、共同开发”为基本原则的“南海和平倡议”，愿在平等互惠协商基础上，与相关当事方共同促进南海区域和平与稳定，并共同保护及开发南海资源。

11／2

太平岛“变岛为礁” 台湾当局迫于压力不敢表态

2015年11月04日05:14 环球时报

　　[环球时报综合报道]海牙的仲裁法庭10月29日发表裁决声明之后，台湾“外交部”10月31日发表声明，声称对判决“既不承认，也不接受”。不过，台湾舆论随后发现，事情没那么简单。

　　“菲律宾提南海仲裁案，太平岛也跟着挨打”，台湾《旺报》报道称，以往受制于美方压力，避免迎合中国大陆的南海维权主张，台“外交部”很少针对南海发表声明。但菲律宾却要求仲裁庭裁定太平岛为“礁石”及不适人居，是因为若南海最大的太平岛只是礁石，则其他岛礁也都是礁石，不享有《海洋法公约》赋予岛屿200海里专属经济区。

　　利益直接受到侵犯，让愤怒情绪在台湾的舆论场上发酵。台湾网络论坛“We talk”的热门文章说，菲律宾欺人太甚，看准台湾在国际间比较没办法施展手脚，就使尽心机来欺负台湾。

　　“不敢表态，怎样守住太平岛”，台湾《联合报》2日的评论说，当局屈从于压力，不敢强力主张南海主权。现在连菲律宾的无理诉求，当局也仅仅用“不承认、不接受”回应。评论称，政府屈从于美国压力，让美国军舰闯入南海U形线内，不敢表态，尚能理解，但将岛礁混为一谈，这样有失公正的做法，政府不能回避，必须采取强硬立场。因为“岛礁不分，影响的是领土主权的萎缩，是领海主张减少”。

　　迫于舆论压力，台“外交部”再次发表“严正声明”。据《台湾新生报》3日报道，针对媒体指责政府对于太平岛降为岩礁“不敢表态”，台“外交部”周一11／2晚间重申“中华民国对于南海主权的主张”，并坚决捍卫太平岛是一个岛屿的事实，绝非岩礁。

11／2

美媒称蒙古国决心走向永久中立 不发展核武器

2015年11月08日 14:44 参考消息

　　参考消息网11月5日报道 外媒称，夹在中国和俄罗斯之间的内陆国家蒙古国长期以来一直走中间路线，在莫斯科和北京之间保持平衡，同时把美国和其他遥远盟友称为“第三邻国”。

　　据美联社11月2日报道，如今，随着丰富的矿产资源将改变蒙古国以农业为主的经济，该国打算成为永久中立国，巩固其不偏不倚的地位，从而保护该国免受外部控制。

　　报道称，蒙古国总统查希亚·额勒贝格道尔吉表示，对于这个人口不足300万、地广人稀的亚洲国家来说，此举将在最大程度上实现蒙古国保持和平、安全与发展平衡外交关系的愿望，还会在联合国等国际组织提升蒙古国的国际形象。有关保持中立地位的立法草案上周已经提交该国立法机构。

　　额勒贝格道尔吉9月在联合国大会上发言时说，蒙古国的永久中立将“有助于加强本地区乃至全世界的和平、安全与发展”。

　　蒙古国已经在构建中立局面，从法律上规定不发展核武器，不搞军事结盟。蒙古国官员称，自苏联解体以来，尽管蒙古国与美国关系密切，并向伊拉克和阿富汗派遣了部队和顾问，但该国一直保持事实中立。

　　报道称，中立可以保护一个国家的领土和人民，只要这个国家不参与武装冲突。瑞士、哥斯达黎加和梵蒂冈是著名的中立国，被载入1907年签署的《海牙公约》，还有一长串国家在历史不同阶段曾宣布中立。

　　曾留学哈佛大学的额勒贝格道尔吉在他倡导中立的著作中，谈到了蒙古国的近代历史、地理位置以及“我们所选发展道路的独特性”。

　　这个国家有充足的理由去提防近邻的侵犯。中国是蒙古国最大的经济伙伴，吸纳了蒙古国80%的出口，提供了30%的进口，并向蒙古国投资超过38亿美元。

　　与此同时，俄罗斯提供了蒙古国所有的进口能源。两国在冷战期间形成的关系仍然牢固，俄罗斯控制着蒙古国的政治，因此在联合国谴责俄罗斯吞并克里米亚决议的表决中，蒙古国投了弃权票。

　　报道称，保持中立可能会终结蒙古国与北约和美国之间的低层次接触，同时阻止其成为上海合作组织正式成员。上合组织是一个寻求限制美国在中亚影响力的地区政治和经济组织，由俄罗斯和中国主导。据称蒙古国已经受邀加入该组织，但蒙古国领导人在这个问题上态度冷淡。

　　蒙古国国立大学国际关系学教授J·巴伊萨赫说：“我们的两个邻国并不愿意我们跟美国关系密切。因此，如果我们国家变成一个永久中立国，我们就不必受这种压力。”

　　提交的法案将允许蒙古国保留武装部队，并在主权或独立受到威胁的情况下加入军事联盟。

　　报道称，然而，蒙古国前驻欧洲安全与合作组织代表扎尔嘎勒赛汗·恩赫赛汗说，此举并无多少价值，除非中国和俄罗斯加大对蒙古国的外交和经济压力，因此这一举动的重要性受到质疑。

　　恩赫赛汗说，蒙古国外交政策向来坚持平衡、务实和灵活的原则。他质疑蒙古国是否需要“主动限制我们的主权”。无论如何，在额勒贝格道尔吉与议员进行进一步对话并通过必要的立法后，蒙古国似乎决心要将其中立地位正式化。蒙古国外交部长龙德格·普日布苏伦在出访期间已广泛表达该国的这一意愿，其中包括寻求中立国瑞士的建议。

　　蒙古国地缘政治研究学院、蒙古国前驻美大使扎勒布·乔音浩尔说：“成为永久中立国并不意味着在国际社会上孤立。简单来说，这是表明蒙古国不会加入一方反对另一方的立场。

11／2

俄坠毁客机出发前16人取消航班

2015年11月02日19:37 微天下

　　【客机出发前曾有16人取消原定航班行程】今日俄罗斯报道，科加雷姆航空公司今日在新闻发布会上表示，航班发生空难之前曾有16人取消了原定的该航班行程，原因不明。此外，该公司还表示，客机在坠毁前以无法控制的方式坠落。（新浪）

　　【消息人士：客机从雷达上消失前没有受到外部撞击】路透社报道，对俄失事客机黑匣子进行分析的委员会消息人士称，基于对黑匣子的初步检查，客机在从雷达上 消失前没有受到外部撞击，飞行员也没有发出求救呼号。但该消息人士拒绝透露更多细节。（新浪）

　　【俄方：不能排除各种版本的事故原因】今日俄罗斯报道，克里姆林宫发言人在被问到有无可能是恐怖袭击导致客机失事时回答，不能排除各种版本的事故原因。客 机所属的科加雷姆航空公司召开新闻发布会称，10月26日曾对客机发动机进行检查，没发现问题，并排除了技术问题和飞行员失误导致此次事故。科加雷姆航空公司还称，只有外力才能使飞机解体。另据路透社报道，对客机黑匣子的早期分析显示，客机机长在失事前没有发出求救信号。

11／2

深度：埃及将购买中国071船坞登陆舰 由沙特土豪拿钱

2015年11月02日 15:21 新浪军事

　　文/科罗廖夫

　　上周的解放军报有一则很不起眼的报道，不经意间透露出很多耐人寻味的消息。军报报道在10月21日，沙特阿拉伯海军司令苏尔坦中将率领一个10人代表团，圆满结束了首次对南海舰队为期3天的友好访问，乘专机离开湛江。

　　其中在10月20日，苏尔坦一行拜会了南海舰队司令员沈金龙。之后苏尔坦中将的代表团参观了南海舰队的071型新型两栖船坞登陆舰井冈山舰，以及054A型导弹护卫舰运城舰，同时搭乘我海军某新型导弹快艇出海，观摩了海军陆战队官兵基础科目训练，并登临05式两栖装甲突击车进行驾乘体验。中国海军严整的舰容舰貌和官兵良好的军事素质赢得了代表团成员的高度称赞。

　　要想从上述新闻看到内幕，需要从埃及从法国购买俄罗斯弃购的西北风级两栖攻击舰开始谈起。

　　因为俄罗斯插手乌克兰危机和内战，夺回克里米亚半岛，导致西方国家的经济和军事制裁。俄罗斯海军向法国订购的2艘西北风级两栖攻击舰也在制裁之列，导致交付困难，法方多次以乌克兰危机为借口推迟向俄方交付。最后俄罗斯放弃购买这2艘已经建造完毕的军舰，今年8月5日，俄法决定废除合同，法方赔付俄方根据合同支付的全部资金，向俄罗斯支付12亿美元的违约罚金。

　　俄法的合同黄了，已经建造完毕的2艘军舰的去处成了大问题，这两艘登陆舰是根据俄罗斯海军特殊要求建造的，无法再用于北约和西方国家。这时，接盘侠出现了，9月23日，法国宣布将以9.5亿欧元(约合10.6亿美元)向埃及转售原来俄罗斯订购的这2艘西北风登陆舰，认赔2亿美元。

　　联系当然是有的，埃及购买的2艘西北风登陆舰，实际出资人是沙特阿拉伯，沙特此举是为了出资援助埃，加强埃及在红海和地中海的快速反应能力和海军力量。沙特和埃及一直存在紧密的军事关系，尤其是在2013年塞西推翻摩西尔政府上台担任总统以后，沙特和埃及的关系日益紧密。

　　沙特资助埃及购买2艘两栖登陆舰，是为了在红海和地中海的咽喉地带建设一支能够快速反应，具有强大两栖登陆能力的部队，以应对诸如也门动乱等危机。

　　为建设一支两栖登陆部队，仅有2艘两栖攻击舰是不够的。比较土豪的，符合现代化标准的两栖登陆舰队，需要多种两栖舰，包括能够进行直升机垂直登陆的两栖攻击舰，能够运载 LCAC大型登陆气垫艇的两栖船坞登陆舰，能够运载重装备抢滩登陆的坦克登陆舰。另外还需要为其配备先进坦克，两栖作战车辆等武器。所以埃及获得两栖攻击舰以后，就需要购买数艘船坞登陆舰，这时掌握大型船坞登陆舰技术的中国，就成为沙特和埃及的洽购目标。

　　埃及若想获得船坞登陆舰并非有钱就行，何况因为油价大幅下跌，现在沙特也在过紧日子。西方国家的美国、法国、英国等国都有能力建造大型船坞登陆舰，但价钱太贵，埃及未必能受用的起。

　　俄罗斯则完全没有建造复杂两栖舰的能力，苏联解体后，俄罗斯仅建造了一艘11711型大型登陆舰“伊万·格伦”号，这艘登陆舰采用老旧的传统舰艏开口设计，长120米，排水5000吨，航速18节，可运载13辆60吨重坦克或36辆装甲车，可搭载1架卡-29直升机。该舰于1998年设计，2004年开工建造，期间三次因为技术原因修改建造方案，2012年在加里宁格勒下水，原计划2015年初服役，但现在又一次推迟交付。这或是俄罗斯购买法国西北风两栖攻击舰的真正原因，俄罗斯建造两栖舰的手艺很低，埃及完全不可能向俄罗斯订购他们自己都没有的船坞登陆舰。

　　中国的大型多功能两栖船坞登陆舰——071级，已服役4艘，首舰2007年服役，排水量1.9万吨，可搭载4架直升机，2艘LCAC大型登陆气垫艇，18辆主战坦克或高速两栖突击车，可一次投送一个装甲合成营的陆战兵力。沙特阿拉伯海军首次访华就赴南海舰队的071型新型两栖船坞登陆舰井冈山舰参观，同时还参观中国的05式两栖突击车，显然是为了埃及建设两栖部队做考虑，中国目前拥有建造两栖攻击舰，船坞登陆舰、大型坦克登陆舰，LCAC登陆气垫艇，高速两栖突击车和步战车的技术，而且拥有全部的自主技术。

　　中国属于全能型工业国，尤其在海军造船和海军装备领域没有显著短板，在世界范围内也仅有美欧等少数国家可以匹敌！

　　中国目前拥有武装另一个国家两栖作战部队的全套武器装备的能力，沙特阿拉伯海军访华，目的也是为了借助中国强大的造舰和武器装备力量。

11／2

澳防长称赞美军巡航南海行动 但强调澳并未参加

2015年11月03日 08:33 环球时报

　　“我们来这里的目的只是为了完成一项任务，即继续保持与中国人民解放军海军的关系。”澳大利亚《悉尼先驱晨报》2日援引前来中国参加中澳南海联合军演的澳海军“阿兰塔”号指挥官斯泰尔的话这样写道。澳大利亚海军“阿兰塔”、“斯图尔特”号护卫舰10月31日抵达湛江港，对南海舰队展开了为期3天的友好访问。从11月2日开始，澳舰艇与中国海军在南海开展包括实弹演练在内的一系列课目。斯泰尔称，在演习中，双方将联合演练应对海盗、反恐和应对非对称威胁，并进行联合搜救演习。

　　澳大利亚广播公司2日称，尽管澳国防部淡化本次活动的意义，但有人认为该地区局势日益紧张的情况下，这次军演可能会让澳大利亚陷入“公关危机”。对此，澳国防军上将宾斯金表示，“这是澳海军与区域内其他海军的一次合作，不应过度解读”。他说，本次行动显示了充分的透明度，是澳发展与中国海军关系和加强两国国防合作的一部分。

　　《澳大利亚人报》称，本次演习恰巧赶上美国舰艇进入南海争议区水域宣称“航行自由”，这让澳政府处于十分尴尬的境地，并可能会对澳美同盟构成潜在危害。报道称，美舰巡航事件后，澳防长佩恩曾称赞这一行动宣示的“航行自由”，但同时强调澳没有参加美军在南海的行动。澳外长毕晓普日前在接受媒体采访时也表示，“我们与美国海军有联合演习，现在与中国海军也有联合演习。我们将在南海继续如此下去”。

　　对于澳中海军在南海的联合军演，澳罗伊研究所国际安全中心项目专家格雷厄姆表示，澳大利亚为与中国海军关系密切而自豪，因为能与中国海军开展紧密合作的国家并不多。他认为，澳大利亚通过此次行动展现了自己的独立性，澳大利亚并非甘愿被视为一直依靠“山姆大叔的裙带关系”。

　　中国海军军事学术研究所研究员张军社2日接受《环球时报》记者采访时透露，此次中澳南海联合军演是早就计划好的，除了联合演练海上搜救以及联合反恐和应对海盗等课目外，主要围绕去年在西太平洋海军论坛上通过的《海上意外相遇规则》进行演练，即两军在公海相遇的情况下该如何应对避免误解误撞。本次军演旨在增进中澳两军之间的了解，对两军之间进一步加强互信有着积极的意义。

11／2

美国太平洋司令今日访华：或为巡航南海灭火之行

2015年11月02日 07:17 环球时报

　　美国太平洋司令部司令哈里斯将于2日访问北京。虽然太平洋司令部发言人称，美军舰南海巡航不在议程单上，但“双方将坦诚探讨和管理分歧”的说法，给外界留下想象空间。中美防长都将出席3日在吉隆坡举行的东盟防长扩大会议。这将是南海局势升级后，两国防长首次碰面。中国海军军事学术研究所研究员张军社1日对《环球时报》说，中美军方高层此时密集交流，体现了双方通过对话解决分歧和矛盾的良好意愿。中美不希望因南海问题发生冲突对抗，更不希望影响两国关系和平稳定发展的大局。

　　据美国《星条旗报》报道，哈里斯10月30日从夏威夷出发，在访问韩国之 后，于11月2日开始他的首次中国之旅。太平洋司令部发言人伊斯特本说，哈里斯将在中国待3天，双方将“坦诚探讨和管理分歧”。除了与美国驻华大使博卡斯会面之外，哈里斯还将参观中国的军事设施，与中国解放军的高级将领会晤，商谈两军未来的军事交流，比如参加环太平洋军演一事。去年中国第一次派舰艇编队参加。“我们经常和外国海军举行军事演习和交流，增加透明度，建立互信，以降低风险。这是很久前就规划了此次访问的原因。”伊斯特本说。据报道，哈里斯的妻 子将一同来华，上世纪80年代，她曾作为学者在上海学习。

　　日本《读卖新闻》说，哈里斯向来对中国在南海的活动持批评态度。此前有报道称，他是美国军舰闯入我南沙岛礁12海里行动的实际指挥者。在被问及美中两军高官是否会谈及此事时，伊斯特本10月31日称，“没有这项议程”。

　　但日本NHK电视台援引美国匿名军方人士的话说，哈里斯此访除了谈及军事交流，也会讨论如 何避免军事冲突。《星条旗报》评论称，哈里斯访华正值中国对美军舰巡航南海愤怒之际。去年他担任美海军太平洋舰队司令时，曾到中国参加西太平洋海军论坛，并与其他国家代表签署《海上意外相遇规则》。张军社1日对《环球时报》说，哈里斯此访或许是一次“灭火之行”。尽管近期南海局势一度紧张，但中美都不希望 因此“擦枪走火”。

　　此前，中国国防部发言人证实，哈里斯访华是根据今年中美两军交往计划安排的。香港 《南华早报》评论说，美军闯入南海岛礁12海里的行为对两军军事交流影响有限，双方决定继续进行对话。据“美国之音”报道，除了哈里斯，美海军太平洋舰队司令斯科特·斯威夫特海军上将也计划在近期访问中国。

　　3日至8日，东盟将在马来西亚首都吉隆坡与美国、韩国、澳大利亚、日本等8国举行东盟防长扩大会议(“10+8”防长会)，中国国防部长常万全将出席。《日本经济新闻》1日称，这是美国军舰闯入中国南海岛礁12海里后召开的首次国际军事会议。中美两国在东盟都有支持者和反对者，因此预计会议将上演中美的首次公开交锋。

　　此前，中国国防部发言人说，常万全将作大会发言，阐述中方对维护地区和平稳定、加强地区和国家在防务安全领域交流合作的主张和举措，介绍中方对于地区和国际安全问题的原则立场。据英国路透社1日报道，美国防长卡特当天在韩国谈及此次防长会时说，讨论将包括南海局势的发展。他称，南海主权争议备受关注，这些显著争议带来的效应是，该地区许多国家盼望与美国加强安全合作，对美国安全存在的需要日益增加。

　　《日本经济新闻》评论说，预计中美两国将发动攻势赢得东盟支持。美日等国打算发出支持东盟的声音，建立一个阻止中国岛礁建设的统一阵线。但他们想要得到广泛认同并不容易，中国在东盟也有很多支持者。到目前为止，东盟在南海岛礁建设问题上态度不明确，不想得罪任何一方。

11／2

美军太平洋司令访中国谈联合军演 不提巡航南海

2015年11月03日 07:13 环球时报

　　尽管西方批评中国在南海的举动，但西方以及亚太多国海军一直在努力同中国海军建立关系。法国国际广播电台2日称，法国军舰“葡月”号日前与中国海军围绕《海上意外相遇规则》展开海上演练。实际上，就连中美也没有断绝会谈，双方并没有出现美国与俄罗斯般的冷战气氛。

　　美国《星条旗报》称，美国太平洋司令部司令哈里斯2日抵达中国，与中国军方领导人会谈。此前，美太平洋司令部发言人曾声明南海巡航行动“不在中美军方领导人会谈议程之内”。哈里斯访华的3天时间内，将同中国军方高级领导人接触，讨论未来两军交流事宜，以增进双方军事关系，其中包括环太平洋军演问题。中国去年首次派遣军舰参加了环太平洋演习。

　　新加坡《海峡时报》称，中美海军领导人在事发后迅速沟通，美太平洋司令部司令哈里斯访华也不会提起“巡航南海”，这表明无论中国还是美国都在南海争端中小心翼翼地不把问题弄僵，南海紧张局势也在向正常大国博弈的方向发展。而南海周边国家则尽可能避免被卷入大国博弈的漩涡。

11／2

韩联社：韩美防长批准用卫星无人机监视朝鲜

2015年11月03日05:39 环球时报

　　原标题：韩联社：韩美防长批准对朝“4D作战计划” 旨在先发制人

　　【环球时报驻韩国特约记者 王伟】据韩联社报道，韩国国防部长官韩民求与美国国防部长阿什顿·卡特2日在韩国国防部办公楼举行第47次韩美安保会议，发表了包含16项会议成果的联合声明。两国防长通过了旨在先发制人打击朝鲜的“4D作战计划”。

　　韩国《中央日报》2日称，“4D”指对弹道导弹和搭载核弹头的弹道导弹进行探测、扰乱、破坏和防御。根据计划，韩美将通过军事间谍卫星、高空无人侦察机(全球鹰)等监视和侦察手段对朝鲜的核、导弹基地进行密切监视，当发现朝鲜有动用核武或导弹对韩美进行攻击的征兆时，韩美可以先发制人越界对朝鲜境内相关军事目标进行武力打击。但什么是“征兆”，韩美并未对外公布标准。韩联社称，除了朝鲜的弹道导弹，地面导弹发射设施、导弹发射车等都在打击范围内。韩美两国防长重申，驻韩美军的作战力量将继续留在汉江以北，直到韩军的战力得到验证。为提高韩美应对网络领域挑战的能力，韩美两军将强化网络战演练演习和网络军事培训。此外，美方在会谈中强调，不会对韩转让新型战斗机的核心技术。

　　据韩国《世界日报》2日报道，随着4D作战计划越来越具体，韩美将利用美国早期预警卫星和2022年前发射的5颗韩军间谍卫星对朝鲜相关动向进行严密监视。在海上，韩美将在朝鲜东部和西部海域部署宙斯盾进行预警和拦截。《韩国经济》2日引述韩国国防部国防政策室长柳制晟的话称，韩军将在本世纪20年代中期建成独立的杀伤链系统和韩国的导弹防御系统，但此次通过的4D作战系统与美国的战区导弹防御系统无关，韩军也不会加入美国的战区导弹防御系统。此前备受关注的萨德反导系统在韩部署问题，并未列入韩美防长此次会谈议程。

3333333333333333333333333333333333333333

============================

============================

11／3

习近平同利比里亚总统瑟利夫举行会谈

双方同意构建中利全面合作伙伴关系

来源：新华社 作者：刘华 时间：2015-11-03 20:48:52

 国家主席习近平3日在人民大会堂同利比里亚总统瑟利夫举行会谈。两国元首同意共同努力，构建中利全面合作伙伴关系，更好造福两国人民。

 习近平首先祝贺瑟利夫总统带领利比里亚政府和人民取得终结埃博拉疫情的历史性胜利。习近平指出，患难之交才是真朋友。中国为利比里亚等西非三国战胜疫情作出了自己的贡献。我们为此感到高兴。中国政府决定继续向利比里亚等西非三国提供新的一揽子援助，支持三国疫后重建，帮助三国加强公共卫生体系和能力建设。

 习近平强调，中方高度重视中利关系，愿同利方一道努力，构建中利全面合作伙伴关系。双方要保持高层交往良好势头，密切各层次、各领域往来，增进相互了解。中方愿同利方一道，全面深化基础设施建设、海洋运输、农渔业、产能和制造业等领域互利合作，帮助利方把丰富的自然资源优势转换为惠及人民的发展成果，实现自主可持续发展。中方愿同利方加强医疗卫生、教育、文化、媒体、智库等领域交流合作，不断拓展两国友好民意和社会基础。中方将帮助利方建立健全公共卫生防疫体系，增加对利比里亚政府奖学金名额，帮助利方培养培训国家经济社会发展急需的人才。中方愿同利方继续加强安全合作，将继续参与联合国利比里亚特派团，帮助利方加强维稳能力建设。我们愿同利方就2030年可持续发展议程、非洲和平与发展等问题加强协调和合作，维护发展中国家共同利益。

 习近平强调，中国和非洲历来是休戚与共的命运共同体，是合作共赢的利益共同体。中非传统友好深得人心，发展同非洲国家的团结合作始终是中国对外政策基石。下月将举行中非合作论坛约翰内斯堡峰会，中方愿同论坛各成员一道努力，把峰会办成加强中非团结、共谋中非合作未来的一次盛会。

 瑟利夫表示，利比里亚抗击埃博拉疫情的艰难斗争，得到中国宝贵支持。中国是首先向利比里亚等西非三国伸出援手的国家，我此次访华，愿首先向中方表达感谢。中国是利比里亚真正和可以信赖的朋友。利比里亚珍视同中国的传统友谊，将坚持一个中国政策，愿巩固并加强同中国基于相互尊重和平等互利的友好关系。中国的发展成就令人钦佩，发展经验值得借鉴。利比里亚正处于国家重建和发展重要时期，期待着利中双方在农业、冶金、基础设施、教育、维和、海洋等领域拓展合作。利方愿同中方就重大国际议程保持协调和合作，相信在非洲国家和中国的共同努力下，中非合作论坛峰会将取得成功。

 会谈后，两国元首共同见证了两国政府间合作文件的签署，涉及签证便利化、经济技术合作和海运等领域。

 会谈前，习近平在人民大会堂北大厅为瑟利夫举行欢迎仪式。陈昌智、杨洁篪、王正伟等出席。

11／3

习近平会见“读懂中国”国际会议外方代表

　　2015年11月3日，国家主席习近平在人民大会堂会见第二届“读懂中国”国际会议外方代表，并就中国改革发展前景、“一带一路”建设、中方主办2016年二十国集团峰会等发表看法，强调实现中华民族伟大复兴就是中国人民的中国梦，实践证明，我们所坚持的中国特色社会主义道路是正确的。中国将坚持和平发展道路，坚持推动发展相互尊重、互利共赢的新型国际关系，坚持同世界各国建立和谐共生的命运共同体。

　　习近平肯定出席会议的外方代表为推动各自国家同中国交流合作作出积极贡献，指出各国人民通过坦诚深入的交流互动，获得心与心的共鸣，十分重要。

　　在谈到中国改革发展前景时，习近平指出，改革是决定当代中国命运的关键。中共十八届三中全会作出全面深化改革的顶层设计，这次中共十八届五中全会，又提出了一系列重大改革任务，力度和广度前所未有。我们将继续深化各领域改革，坚持对外开放基本国策，坚定不移奉行互利共赢的开放战略，继续从世界汲取发展动力，让中国发展更好惠及世界。

　　习近平指出，中共十八届五中全会明确了中国经济发展必须贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，提出了今后5年发展目标，提出了减少碳排放、保护环境、建设生态文明的新举措，提出了保障和改善民生的新任务，提出了扩大深化开放、积极承担国际责任和义务的新安排。中国要实现“十三五”规划确定的目标，离不开同世界各国的务实合作，同时“十三五”规划的实施将给世界带来更多发展机遇。我们愿同各国分享发展机遇，共创美好未来。

　　在谈到“一带一路”建设时，习近平指出，“一带一路”是开放、包容的倡议，坚持共商、共建、共享原则。“一带一路”建设，有利于沿线各国创造需求和就业，推动世界经济整体复苏。目前，“一带一路”势头已经形成，前景看好。中方正深入推进各国在“一带一路”框架内合作，同各国共创发展机遇，实现互利共赢。

　　在谈到中国主办2016年二十国集团峰会时，习近平指出，办好2016年二十国集团峰会，就是要努力实现以下目标：一是大家对解决当前世界经济中最突出的问题、推动世界经济长期稳定增长达成积极共识，采取具体行动；二是二十国集团机制得到发展和完善，作为国际经济合作主要平台的地位得以巩固，以推动全球经济治理更加公平、包容、高效；三是各方本着相互理解、相互尊重的态度，妥善处理彼此分歧，对外传递二十国集团团结协作的积极信号。

　　墨西哥前总统、21世纪理事会主席塞迪略，贝格鲁恩研究会主席贝格鲁恩，新加坡前总理吴作栋，澳大利亚前总理陆克文、美国前财政部长萨默斯分别发言。他们表示，中国已成为国际社会重要力量，世界未来在很大程度上取决于中国，中国未来也与世界发展息息相关。中国发展对世界有积极意义，国际社会对中方“一带一路”倡议和构建中美新型大国关系的主张等很感兴趣，同时世界需要更准确了解中国、包括了解中国对当今国际秩序和重大全球性问题的看法。中国表明坚持改革开放十分重要，对世界是利好消息。

　　王沪宁、栗战书、郭金龙、杨洁篪等参加会见。

11／3

李克强晤奥朗德：愿同法方推进核能金融等合作

2015年11月03日19:59 中国新闻网

　　中新社北京11月3日电 (记者 郭金超) 中国国务院总理李克强3日中午在钓鱼台国宾馆会见来华进行国事访问的法国总统奥朗德。

　　李克强表示，中法两国高层往来密切，合作进展顺利，你此访同习近平主席进行了富有成果的会谈。今年6月我访法期间，同总统先生和瓦尔斯总理就进一步深化中法关系达成诸多成果和共识，双方在核能、金融、可持续发展领域合作迈出新的步伐。中方愿同法方继续共同努力，不断深化政治互信，重点推进大项目和新兴领域合作，深入开展人文交流，让中法关系发展得更快、更好。

　　李克强指出，第三方市场合作是开启新型南北合作，推动世界经济更好复苏的开创之举，凝聚了双方共识。两国企业在核能等领域开展第三方市场合作已取得积极进展，今后还需乘势而上，用好中法共同基金，从绿色环保产业入手落实好示范性项目，逐步做实、做大。希望法方发挥影响，在中方人员赴欧签证便利化、欧盟终止对中国出口产品反倾销调查中使用“替代国”做法等问题上作出积极努力。

　　李克强强调，中方愿在应对气候变化问题上同包括法国在内的国际社会加强合作，以共同但有区别的责任原则、公平原则、各自能力原则为基础，推动巴黎气候变化大会达成全面、均衡、有力度的协议，实现应对气候变化和可持续发展相辅相成、相互促进。

　　奥朗德表示，李克强总理今年6月访法后，两国经济合作取得积极进展。法方将同中方继续落实好在核能、第三方市场合作等方面达成的成果，加强广泛领域合作，推动双方贸易和人员往来便利化。法中在可再生能源、节能环保产业领域各有优势，双方加强合作可以发挥重大效益。相信中方将为巴黎气候变化大会的成功发挥重要作用。(完)

11／3

阿富汗总统加尼会见李源潮

　　当地时间11月3日，阿富汗总统加尼在喀布尔会见国家副主席李源潮。

　　李源潮向加尼转达了习近平主席的口信。习近平主席向加尼表示亲切问候和良好祝愿，并代表中国政府和人民向正在抗震救灾的阿富汗政府和人民表示诚挚慰问。习近平主席表示，中国政府援助阿富汗的救灾物资今天运抵喀布尔。此外，中国政府决定为阿富汗抗震救灾提供100万美元紧急现汇援助。相信在加尼总统和阿富汗政府的领导下，阿富汗人民一定能够战胜灾害，重建家园。加尼总统去年上任后即首访中国，同我就深化中阿战略合作伙伴关系达成重要共识。今年是中阿建交60周年和“中阿友好合作年”，两国关系保持良好发展势头。中国将继续奉行对阿友好政策，支持阿富汗政府促进国内和平、稳定与发展的努力，将一如既往地为阿富汗和平重建和社会发展提供力所能及的帮助，加强两国经贸、人文、防务安全等领域务实合作，推动中阿战略合作伙伴关系进一步发展。

　　李源潮表示，中国和阿富汗是传统友好邻邦，两国人民的友好交往源远流长。中阿建交60年来，两国始终相互信任、相互理解、相互支持。阿富汗和平重建以来，中阿关系发展迅速，两国建立和发展了战略合作伙伴关系。

　　李源潮表示，中国视阿富汗为周边外交的重要方向，巩固和发展与阿富汗的传统友谊是中方坚定不移的方针。中方感谢阿方长期以来在涉及中国核心利益问题上给予中方宝贵支持，将继续坚定支持阿方维护独立、主权和领土完整所做的努力。中方愿与阿方切实落实去年加尼总统访华期间同习近平主席、李克强总理达成的重要共识，推动中阿战略合作伙伴关系向前发展。双方应保持高层会晤和各层级交往，增进相互理解和信任。落实好双边发展合作项目，推进贸易、投资、基础设施等领域合作，共建“一带一路”。密切反恐和防务安全合作。拓展人力资源培训和人文交流，办好今年“中阿友好合作年”活动，增进民众间友好感情。加强涉阿事务国际和地区协调，推动国际社会加大对阿支持与援助。

　　李源潮表示，中方支持“阿人主导、阿人所有”的和平与和解进程，愿继续为此发挥建设性作用，并提供必要支持和便利。

　　加尼感谢习近平主席向其致口信，高度赞赏中国政府对阿抗震救灾的大力帮助，积极评价中方对阿和平和解进程的支持。加尼表示，中国长期以来一直是阿富汗坚定的朋友，向阿提供了大量帮助。阿富汗希望学习中国改革开放成功经验，把握“一带一路”为阿提供的重要机遇，与中国深化、拓展合作，把阿富汗的潜力转为现实，促进阿富汗经济社会发展，造福阿富汗人民。阿方愿与中方开展基础设施、工业园区、能源等领域合作，加强人文交流，共同打击恐怖势力。

　　会谈后，李源潮和加尼共同见证了中方向阿方提供5亿元人民币无偿援助经济技术合作协议签字仪式。这笔援助将用于阿建设低价住宅，帮助阿改善民生。

李源潮会见阿富汗首席执行官阿卜杜拉

　　当地时间11月3日，国家副主席李源潮在喀布尔会见阿富汗首席执行官阿卜杜拉。

　　李源潮向阿卜杜拉转达了李克强总理的亲切问候与良好祝愿。李源潮说，阿卜杜拉首席执行官是中国人民的老朋友，为推动中阿关系发展作出了重要贡献。阿富汗人民在加尼总统和你的领导下致力于重建家园，相信阿民族团结政府能够领导国家在和平重建道路上不断取得新成就。

　　李源潮说，去年加尼总统成功访华，习近平主席同他就深化中阿战略合作伙伴关系达成广泛共识。双方应抓紧落实好这些共识，推进经贸、安全、人文等领域务实合作，让阿富汗人民早日从中受益。中方欢迎阿富汗领导人经常访华或赴华出席国际会议，加强沟通。中方愿充分尊重阿方需求，支持阿民生建设和人力资源发展。双方要推动埃纳克铜矿和阿姆河盆地油田项目早日取得进展，增强阿经济自主发展能力，对阿方吸引外国投资发挥示范效应。双方要采取措施促进和便利两国人员交流，中方愿向阿富汗学生赴华提供更多政府奖学金名额，培训更多阿卫生和农业领域人员。双方要共同打击恐怖主义和极端势力，中方希望阿方继续采取有效措施，保护中国在阿机构和人员安全，为双方各领域合作创造安全环境。中方也将继续通过伊斯坦布尔进程等各种国际会议、国际和区域组织平台，推动地区国家和国际社会给予阿富汗更大支持。

　　李源潮表示，当前，阿富汗处于政治和安全转型的关键过渡期。中方支持“阿人主导、阿人所有”的和解进程，赞赏并支持阿富汗政府为此所作的积极努力。中方愿根据阿方的需求和意愿，继续为此发挥建设性作用。

　　阿卜杜拉表示，阿中关系建立在相互尊重、睦邻友好基础上。阿富汗民族团结政府成立以来，中方致力于支持阿实现国内稳定、经济发展，阿富汗政府和人民深表感谢。阿方愿以李源潮副主席此访为契机，加强两国全面友好合作。阿富汗愿在实现国家稳定、独立、主权、发展的道路上，继续得到中国一如既往的支持。

李源潮出席纪念中国与阿富汗建交60周年招待会

　　当地时间11月3日，国家副主席李源潮与阿富汗总统加尼在喀布尔共同出席纪念中国与阿富汗建交60周年招待会。

　　李源潮表示，日前发生在阿富汗北部地区的强烈地震给阿造成重大人员伤亡和财产损失。习近平主席、李克强总理分别向加尼总统和阿卜杜拉首席执行官致电表示慰问。中国政府已宣布向阿方提供价值1000万元人民币的人道主义救援物资，今天已经运到喀布尔机场。借此机会，我受习近平主席委托，代表中国政府和人民，再向阿政府提供100万美元紧急现汇援助。中国红十字会也已向阿先行提供了10万美元抗震救灾紧急现汇援助。李源潮表示，相信在加尼总统和阿卜杜拉首席执行官的领导下，阿富汗人民一定能够克服困难，重建家园。

　　李源潮表示，中阿山水相连，人民间友好交往源远流长。早在2000年前，古老的丝绸之路就把两国人民联系在一起。60年前，两国建立外交关系，开创了友好合作新纪元。回顾60年风雨历程，危难之际，中阿守望相助，和平之时，两国携手发展。两国建立了战略合作伙伴关系，人民间友谊历久弥坚。

　　李源潮指出，中阿关系之所以能够健康稳定发展，主要得益于两国历届领导人密切往来，从战略高度牢牢把握中阿关系发展的正确方向；两国始终坚持和平共处五项原则，相互尊重，平等相待；两国本着互利共赢的原则开展合作，中国卓有成效的援阿民生工程将两国民心紧密相连；两国在国际和地区事务中密切配合，维护两国和发展中国家的共同利益。

　　李源潮表示，当前，阿富汗处于“十年转型期”的第一年，在阿民族团结政府的带领下，踏上了建设新阿富汗的伟大征程。中国人民正在为实现“两个一百年”目标和中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗。两国人民向往更加美好生活的梦想相通，携手合作发展的前景广阔。值此中阿建交60周年之际，双方要落实习近平主席同加尼总统达成的重要共识，推动中阿战略合作伙伴关系深入发展。

　　李源潮强调，中阿双方要保持高层互访和会晤。要落实好双边发展合作项目，中国将履行好3年内向阿方提供15亿元人民币无偿援助承诺，今年提供5亿元人民币用于建设低价住宅。中方愿帮助阿富汗制定基础设施发展规划，加强同周边国家互联互通，欢迎阿方积极参与中方提出的丝绸之路经济带倡议。要深化反恐和防务安全合作，共同维护两国及本地区安全与稳定。中方支持“阿人主导、阿人所有”的和解进程，支持阿方同周边国家改善关系。双方要加强在伊斯坦布尔进程、上合组织等地区和国际机制中的合作，推动国际社会加大对阿支持，兑现援阿承诺。

　　加尼表示，中国是阿富汗值得信赖的邻邦。阿中建交60年以来，两国关系取得了长足发展。阿方赞赏中方在阿和平重建进程中发挥的重要建设性作用。阿方愿与中方加强战略合作，积极参与“一带一路”建设，推动阿中关系取得更大发展。

11／3

范长龙会见美军太平洋总部司令

来源：国防部网 作者：尹航 时间：2015-11-03 19:41:19

 中央军委副主席范长龙11月3日下午在八一大楼会见了来华访问的美军太平洋总部司令哈利·哈里斯。

 范长龙说，近年来，在习近平主席和奥巴马总统的亲自关心和推动下，中美双方在构建新型大国关系上取得一系列重要成果，给中美关系健康发展指明了方向，中美两军合作交流得到加强。但最近美方派军舰进入中国南沙群岛有关岛礁近岸水域，对中方的领土主权和岛礁安全构成威胁，极易引发误解误判和意外事件，给地区安全带来新的不稳定因素，引起中方的强烈不满。中国军队将坚决履行职能使命、维护国家主权安全。希望美方从中美关系大局出发，谨慎对待和处理涉及中方领土主权的重大问题，停止这种错误行径和危险举动，推动两国两军关系健康稳定发展。

 哈里斯表示，美中两国之间在一些领域存在分歧，但合作对话是积极有效的、是发展趋势。希望进一步深化两军合作交流，推动两国两军关系不断发展。

 副总参谋长孙建国及美国驻华大使博卡斯等会见时在座。

范长龙当面批美军司令：美舰闯南海错误且危险

2015年11月04日 07:14 京华时报

　　据新华社电 中央军委副主席范长龙3日在京会见了美军太平洋总部司令哈利·哈里斯。

　　范长龙说，近年来，中美双方在构建新型大国关系上取得一系列重要成果。但最近美方派军舰进入中国南沙群岛有关岛礁近岸水域，对中方的领土主权和岛礁安全构成威胁，引起中方的强烈不满。中国军队将坚决履行职能使命、维护国家主权安全。希望美方从中美关系大局出发，谨慎对待和处理涉及中方领土主权的重大问题，停止这种错误行径和危险举动，推动两国两军关系健康稳定发展。

　　哈里斯说，希望双方进一步加强合作交流，推动两国两军关系不断发展。

　　>>相关新闻

　　美将继续巡航南海外交部回应勿挑衅

　　京华时报讯(记者潘珊菊)针对美计划每季度将派军舰赴南海巡航，中方外交部发言人华春莹昨天在例行记者会上表示，中方敦促美方立即停止一切错误言行，不再采取任何威胁中方主权和安全利益的危险、挑衅行为。

　　据报道，美总统国家安全事务副助理罗兹称，美将继续在南海采取行动证明美对维护航行自由原则的承诺，这符合美利益。美国防部不具名官员称，美计划每季度派军舰赴南海至少巡航2次，使之成为例行巡航，以提醒中国等国美是根据国际法行使自由航行权利。

　　对此，华春莹昨天表示，中方一向尊重和维护各国依国际法在南海享有的航行和飞越自由，但坚决反对任何国家以航行和飞越自由为名，损害中国主权和安全利益。“我愿重申，中方维护自身领土主权、安全及合法、正当的海洋权益的意志坚定不移。对于任何国家的蓄意挑衅，我们都将坚决予以应对。中方将继续严密监视有关海空情况。”

　　华春莹强调，中方强烈敦促美方停止一切错误言行，不再采取任何威胁中方主权和安全利益的危险、挑衅行为。

　　另外，关于美军太平洋总部司令哈里斯在北京大学斯坦福中心演讲的相关报道，华春莹表示，看着最近一系列事态发展，感觉好像在看一出自编自导自演的戏，所谓南海航行自由问题本来就是个伪命题。美军舰放着宽阔的国际航道不走，专门绕道中国南沙群岛有关岛礁邻近海域耀武扬威，“这是赤裸裸的挑衅”。

11／3

马来西亚总理纳吉布会见常万全

来源：国防部网 作者：李晓伟 时间：2015-11-03 23:28:25

 马来西亚总理纳吉布11月3日下午在吉隆坡会展中心会见了参加第三届东盟防长扩大会并对马来西亚进行正式友好访问的中国国务委员兼国防部长常万全。

 纳吉布首先请常部长转达他对习近平主席和李克强总理的亲切问候和良好祝愿，他期待李克强总理本月到马来西亚出席东亚领导人系列会议。他说，当前，马中领导人会晤频繁，双方正努力加强经贸、财经、人文等各领域交流合作，双边关系非常友好，处于历史最好时期。与此同时，两军关系发展很快，希两军继续加强高层往来和务实合作，推动两国防务关系不断向前发展。

 纳吉布说，东盟各国的发展有赖于地区的和平稳定，有赖于东盟各国与中国等邻国保持良好关系。马方致力于推动地区合作机制建设，为各方坐下来交换意见、寻求共识提供平台。

 常万全说，中马是友好近邻，近年来密切交往，有效沟通，互信互助，双边关系基础日益深厚，发展前景良好。中方愿与马方一道，积极落实两国领导人共识，深化两国两军在各领域各层次交流合作，推动两国全面战略伙伴关系深入发展。中方致力于落实习主席提出的亲诚惠容的周边外交理念，与东盟各国共同构建中国—东盟命运共同体，愿与马方共同努力维护地区和平稳定。

 马来西亚国防部长希沙慕丁、中国驻马来西亚大使黄惠康等参加会见。

11／3

常万全会见美国国防部长卡特

来源：国防部网 作者： 时间：2015-11-04 09:57:52

 吉隆坡时间11月3日，国务委员兼国防部长常万全上将在马来西亚吉隆坡出席第3届东盟防长扩大会期间，会见美国国防部长阿什顿•卡特。

 常万全说，习近平主席9月对美进行成功国事访问，与奥巴马总统一致同意继续致力于构建基于相互尊重、合作共赢的中美新型大国关系，进一步确认了中美关系发展的正确方向。双方应认真落实两国元首共识，相向而行，以建设性姿态推进两军关系发展。

 卡特表示，美方高度重视美中军事关系，愿加强各领域合作，保持高层互访，持续开展对话交流，探索网络安全合作，加深美中两军的了解和信任。美国支持东盟防长扩大会等安全合作机制，支持共同营造和平稳定的地区安全环境。

 常万全指出，近日美军舰擅自进入中国南沙群岛有关岛礁邻近海域，威胁中国主权和安全利益，危及地区和平稳定，中方坚决反对。南海诸岛自古以来就是中国领土，是老祖宗留下的。我们不需要以岛礁建设来宣示自己的主权。南海是中国对外经济往来的重要通道，中国比任何国家都更需要南海的和平、安全和稳定。南海航行自由从来不存在问题，任何国家都不能借航行自由之名，行侵害他国利益之实。

 卡特说，美方对南海岛礁领土归属不持任何立场，但希望各方落实南海各方行为宣言和相关国际法规则，停止填海造地，通过和平谈判协商解决问题。美国将继续坚持美国长期奉行的原则，依照国际法享有航行和飞越自由，包括在北极等全球各地区都适用。

 常万全强调，南海问题事关中方核心利益。任何人要侵犯中国的主权和相关权益，中国人民、中国军队都不会答应。中方坚定不移地致力于维护南海和平与稳定，坚定不移地通过与直接当事方双边谈判协商和平解决争议，更坚定不移地维护国家主权、安全和发展利益。我们敦促美方停止一切错误言行，不再采取任何威胁中方主权和安全利益的危险举动。中美两军关系是两国关系的重要组成部分。两国军队和防务部门有责任积极落实元首共识，深化交流、累积互信、避免误判，共同维护中美关系大局、促进地区和平与稳定。

 南京军区空军司令员黄国显等参加了会见。

11／3

房峰辉会见美军太平洋总部司令

来源：国防部网 作者：梁蓬飞 时间：2015-11-03 19:08:00

 中央军委委员、总参谋长房峰辉11月3日下午在八一大楼会见了来华访问的美军太平洋总部司令哈利·哈里斯，对美军舰擅自进入中国南沙群岛有关岛礁邻近海域表示严重关切，并与其就共同维护地区安全稳定和发展两军关系深入交换了意见。

 房峰辉说，在两国领导人积极推动和两国人民的共同努力下，双边关系进入了新的历史发展时期。特别是今年9月下旬，习近平主席成功访美，与奥巴马总统达成了进一步确认构建基于相互尊重、合作共赢中美新型大国关系的重要共识，推动中美关系走上了唯一正确的道路。中方认为，这些成果来之不易，需要双方倍加珍惜。但美方近期不顾中方坚决反对和严正交涉，执意派军舰进入中国南沙群岛有关岛礁邻近海域，严重威胁了中国主权和安全，损害了地区和平稳定。南海诸岛及其附近海域自古以来就是中国的领土，中方维护领土主权和海洋权益的决心和意志是坚定不移的。

 房峰辉强调，中方在南沙群岛的有关建设活动，不针对不影响任何国家，也不会影响正常的航行自由。希望美方着眼两国关系发展大局，从维护地区和平稳定出发，与中方共同致力于落实两国元首达成的共识，在共同构建中美新型大国关系的大背景下，管控分歧，增进互信，继续加强在高层交往、人员培训、联演联训以及反恐维和等方面的务实合作，推进两军关系持续健康稳定发展，为地区和世界和平稳定作出积极贡献。

 哈里斯表示，在南海问题上不选边站队，是美方的一贯立场。他说，美中两国的共同点远远多于分歧，希望此访与中方就发展两军关系的方方面面进行讨论。两军合作具有非常广阔的领域和前景，相信双方能够管控好存在的分歧，将两军关系提高到一个新的水平。

 副总参谋长孙建国、美国驻华大使博卡斯等参加了会见。

11／3

吴胜利会见南非海军司令

来源：解放军报 作者：莫小亮、尹航 时间：2015-11-03 09:26:19

 中央军委委员、海军司令员吴胜利今天在京会见了来访的南非海军司令塞缪尔·隆韦恩。

 吴胜利指出，中南两国人民传统友谊深厚。近年来，在两国元首的亲自推动下，两国政治、经济、文化、安全等领域的合作健康稳定发展，双方在国际和地区事务中保持着良好的协调与配合，中南关系成为引领中非友好合作典范。中南两国海军合作是两军合作的重要组成部分，发展互信、共赢、全面、持续的两国海军关系，对于共同面对安全挑战，深化两国、两军关系的战略内涵，维护地区和平稳定与发展具有重要意义。希望双方进一步密切高层互访，加强舰艇和院校间交流，积极开展反海盗合作和联演联训，推动两国海军关系不断迈上新台阶。吴胜利还邀请南非海军舰艇访问中国，并派海军学员来华学习。

 隆韦恩表示，南方高度重视与中方的关系，希望双方继续加强各层次领域的交流与合作，增进彼此信任，推动两国海军关系不断发展。

 隆韦恩一行还将访问海军北海舰队和潜艇学院，并参观海军舰艇。

11月3日

外交部发言人华春莹主持例行记者会

　　问：第十二届亚欧外长会议将于后天举行。请问中方谁将与会？

　　答：第十二届亚欧外长会议将于11月5日至6日在卢森堡举行，会议主题为“共同打造可持续和安全的未来”。外交部王超副部长将率团与会。

　　亚欧会议是亚欧各国增进理解、扩大共识和深化合作的重要平台。明年是亚欧会议成立20周年。中方希望此次外长会能着眼明年亚欧会议成立20周年，继续坚持相互尊重、平等相待、协商一致、不干涉内政等基本原则，平衡推进政治、经济和社会文化三大领域工作，通过务实合作引领亚欧会议第三个十年发展方向，推动亚欧新型全面伙伴关系再上新台阶。

　　问：今天，美军太平洋总部司令哈里斯在北京大学斯坦福中心演讲时称，美军将继续在任何时间、任何地点行使国际法赋予的航行和飞越自由，南海不是例外。尽管近期南海地区局势紧张，他也呼吁中美建立更密切的军事关系。中方对此有何回应？

　　答：我注意到有关报道。看着最近一系列事态发展，感觉好像在看一出自编自导自演的戏。

　　所谓南海航行自由问题本来就是个伪命题。每年10万多艘各国船只安全自由通过南海地区，没有任何问题。根据美国媒体报道，每天有1500多万桶石油经过马六甲海峡和南海运往东亚，也没有任何问题。美军舰放着宽阔的国际航道不走，专门绕道中国南沙群岛有关岛礁邻近海域耀武扬威，还美其名曰“维护航行自由”？！这是赤裸裸的挑衅！美一方面不断加强亚太军事存在，与盟国频频举行军演，另一方面不断炒作所谓南海军事化问题，要求中方不要部署任何必要和有限的防卫设施，这实质是企图剥夺中国作为主权国家的自卫权。个别国家对《联合国海洋法公约》研究了几十年迟迟不肯加入，却整天把《公约》挂在嘴上指责别人。这种对于国际法利则用、不利则弃，把国际法当成攫取自身政治私利工具的做法，是典型的虚伪和霸权表现。近日还有人说，南海领土主权争端使得有关国家希望美国扩大在南海地区安全存在。果真如此？还是有人在为亚太再平衡战略寻找借口和理由？！这一问题值得人们理性冷静思索。

　　我们奉劝美方切实尊重别国的主权和安全利益，真正为维护地区和平稳定发挥负责任和建设性作用。

　　问：据报道，美总统国家安全事务副助理罗兹称，美将继续在南海采取行动证明美对维护航行自由原则的承诺，这符合美利益。美国防部不具名官员称，美计划每季度派军舰赴南海至少巡航2次，使之成为例行巡航，以提醒中国等国美是根据国际法行使自由航行权利。中方对此有何回应？

　　答：中方一向尊重和维护各国依国际法在南海享有的航行和飞越自由，但坚决反对任何国家以航行和飞越自由为名，损害中国主权和安全利益。

　　我愿重申，中方维护自身领土主权、安全及合法、正当的海洋权益的意志坚定不移。对于任何国家的蓄意挑衅，我们都将坚决予以应对。中方将继续严密监视有关海空情况。

　　中方强烈敦促美方停止一切错误言行，不再采取任何威胁中方主权和安全利益的危险、挑衅行为。

　　问：今天，联大一委就日本提交的核裁军决议草案进行了表决。决议提出今年是日本广岛、长崎遭受原子弹袭击70周年，并邀请各国领导人访问两个城市。中方投了反对票。请介绍中方立场。

　　答：近年来，日本每年都在联大一委提关于核裁军的决议案，但今年却在其中强行塞入大肆渲染广岛、长崎核爆灾难性后果，特别是企图淡化历史责任的内容。这本身在基调上就是错误的，其中的观点更不值一驳。事实上，五个核武器国家和日本的所有邻国都没有支持日本的这个决议。这本身就充分说明了问题。

　　需要强调指出的是，中方反对的不是国际核裁军进程，相反中国一贯坚持全面禁止、彻底销毁核武器。这一立场没有改变。对不结盟运动等提出的核裁军决议案，中方今年将继续支持。

11／3

驻英国大使刘晓明在庆祝习近平主席对英国事访问圆满成功答谢招待会上的讲话

尊敬的英国女王代表胡德子爵，

各位来宾、各位同事：

　　欢迎大家出席今晚的庆祝招待会。

　　今天我们在这里欢聚一堂，首先是庆祝习主席此次对英国事访问取得圆满成功。

　　习主席此次访英是一次“超级国事访问”，内容丰富，精彩纷呈，打破了一个又一个纪录，创造了一个又一个第一。访问可以用三个“超级”来形容：即“超级规格”、“超级成果”和“超级影响”。

　　访问期间，我们共同见证了习主席出席传统盛大的欢迎仪式、女王国宴和金融城晚宴；共同见证了习主席与英王室三代成员友好会见交谈；共同见证了习主席与卡梅伦首相多次会晤并共同出席14场活动，累计15个小时，创下中英领导人交往的纪录；共同见证了习主席在英国议会、金融城、中英工商峰会、孔子学院年会和曼城市政厅发表重要讲话；共同见证了习主席参观中英创意产业展、帝国理工学院、曼彻斯特大学石墨烯研究院和国际移动卫星公司等。当然，我们也共同见证了彭丽媛教授访问福提斯米尔中学、皇家音乐学院和曼城科学与工业博物馆，领略了她的风采和智慧。

　　习主席此次访问又是一次取得“超级成果”的合作之旅。中英确立了“面向二十一世纪全球全面战略伙伴关系”的新定位，决定共同开启持久、开放、共赢的中英关系“黄金时代”。双方签署了13项政府间、非商业合作协议和28项总额约400亿英镑的商业大单，特别是达成了欣克利角C核电项目协议。中方在伦敦发行50亿元人民币的央行票据，并将发行中国以外首只人民币主权债券。双方同意建立“中英创新合作伙伴关系”，加强中英创新等新兴产业合作。双方宣布建立中英高级别安全合作对话机制，进一步推进安全执法领域合作。双方就“一带一路”战略与英格兰“北方经济中心”战略实行了对接。

　　习主席此次访问也是一次产生“超级影响”的外交之旅。在中国，在英国，甚至在全球，无论是电视、报刊，还是网络，习主席访英都是关注焦点、媒体头条。全球媒体聚焦访问行程，各方热议中英关系。大家关注中英关系“黄金时代”，关注中英商业大单，关注“皇家马车”，关注契克斯，关注“PLOUGH IN CADSDEN”酒吧，关注IPA啤酒和“炸鱼薯条”，关注习主席、卡梅伦首相和阿奎罗的“自拍合影”。有人说，习主席访问就像一部“电视连续剧”，看了上集想下集，集集精彩。我觉得，习主席访问更像一部“外交大片”，立意高远、主题深刻、内涵丰富，立足英国、面向欧洲、辐射全球。

　　今天我们在这里欢聚一堂，也是共同回顾在过去一年里我们结下的深厚友谊，感谢大家的辛勤付出。为确保访问成功，英国王室、政府、议会、警方和各相关机构在访问方方面面做出了周到细致以及许多特殊安排。特别是在临近访问的最后几周内，我们精心设计，反复磋商，共同踩点，形成了最佳接待方案。在访问过程中，双方相互理解，相互配合，相互支持，确保了访问的顺利、安全和精彩。可以说，访问的成功是你们热情投入的结果，是我们密切合作的结果。在此，我谨向英国同事和朋友们表示衷心感谢。

　　女士们，先生们，

　　正如习主席在英议会演讲时所引用的莎士比亚名言：“凡是过去，皆为序章”。习主席此次历史性访问是中英关系“黄金时代”的开始，展现了两国关系发展的广阔美好前景。让我们一道，以访问为新起点，抓住时代机遇，秉承共赢精神，努力落实两国领导人达成的共识，深化中英各领域合作，推动中英面向二十一世纪全球全面战略伙伴关系不断向前发展。

　　现在，我提议：

　　为习近平主席对英国事访问圆满成功，

　　为中英关系的“黄金时代”，

　　为我们的合作与友谊，

　　干杯！

11／3

驻墨西哥大使邱小琪就中法元首共同发表气变联合声明在墨西哥主流报纸发表署名文章

　　2015年11月3日，驻墨西哥大使邱小琪在当地主流报纸之一《千年报》发表题为《携手共建公平合理的全球气候治理体系》署名文章。文章指出，11月2日，习近平主席与访华的法国总统奥朗德举行会谈，两国元首就气候变化问题深入交换意见，并发表《中法元首气候变化联合声明》。继上月中美元首发表气候变化共同声明后，中法两国在气变国际合作领域又迈出重要一步，表明了双方愿与各方共同推动即将举行的巴黎会议如期达成协议的政治意愿，释放出共建公平合理的全球气候治理体系的积极信号。文章全文如下：

　　11月2日，习近平主席与来华访问的法国总统奥朗德举行会谈，两国元首就气候变化问题深入交换意见，并发表《中法元首气候变化联合声明》。继上月中美元首发表气候变化共同声明后，中法两国在气变国际合作领域又迈出重要一步，表明了双方愿与各方共同推动即将举行的巴黎会议如期达成协议的政治意愿，释放出共建公平合理的全球气候治理体系的积极信号。

　　中法元首就推动巴黎会议形成协议达成重要共识。中方重申对法方主办巴黎会议的坚定支持，两国元首表达支持气候变化多边谈判进程取得实质突破、推动巴黎会议形成富有雄心、具有法律约束力的气候协议的坚定信心。双方在巴黎协议涉及的全球长期目标、减缓、适应、资金、技术、能力建设、透明度、定期盘点力度等重大问题上达成共识，为巴黎会议涉及的几乎所有重大问题提供了有意义的政治解决方案。双方强调，协议应以公平为基础，反映共同但有区别的责任和各自能力原则，充分考虑到不同国情。双方还表示，将以巴黎会议为契机，共同推动全球经济向绿色低碳、气候适应型的可持续发展转型。

　　中法元首宣布了加强应对气变双、多边合作新举措。2007年中法两国建立应对气候变化伙伴关系，2014年两国领导人决定建立中法气候变化工作机制，中法双方在应对气候变化问题上保持密切沟通与合作。声明决定启动中法绿色低碳经济工作组，加强双方在能效、可再生资源、低碳城市、低碳交通、技术研发、绿色金融等领域务实合作。双方重申了各自支持发展中国家应对气候变化举措，法方到2020年将把资金支持提高到50亿欧元以上，中方将拿出200亿元人民币建立中国应对气候变化南南合作基金，双方决定在非洲等发展中国家进行气候变化第三方合作，并加强在二十国集团等多边机制下应对气候变化合作。

　　今年是气候变化多边进程关键一年，巴黎会议将成为全球气候治理进程中的重要里程碑。当前，距巴黎会议召开还有不到一个月时间，中国政府愿以中法元首气候变化联合声明发表为契机，同各方共同努力，按照共同但有区别的责任原则、公平原则和各自能力原则，进一步加强《联合国气候变化框架公约》实施，推动巴黎会议取得成功，携手构建公平合理的全球气候治理体系。

11／3

驻蒙古大使邢海明接受记者采访实录

　　1、额勒贝格道尔吉总统即将对中国进行国事访问。请您介绍一下此访主要安排。您认为此访对推动中蒙关系发展有什么重要意义？

　　应中国国家主席习近平邀请，蒙古总统额勒贝格道尔吉将于2015年11月9日至11日对中国进行国事访问。此访是继去年习近平主席访蒙后，两国关系中又一次重大外交活动，也是额勒贝格道尔吉总统第二次访华。中方对额勒贝格道尔吉总统此访高度重视，将予以高规格接待。习近平主席将举行欢迎仪式，同额勒贝格道尔吉总统会谈，并为额勒贝格道尔吉总统举行欢迎宴会。李克强总理、张德江委员长将分别会见额勒贝格道尔吉总统。额勒贝格道尔吉总统还将访问古代中国的首都及丝绸之路的起点—西安市进行访问。

　　近来，中国相关部门，包括中国驻蒙古大使馆，同蒙方密切配合，做了大量准备工作。我本人也即将回国参与接待。目前相关工作和安排已经基本落实到位。额勒贝格道尔吉总统是习近平主席尊贵的客人，一定会受到中国政府和人民的热烈欢迎。

　　当前，中蒙两国都处在国家发展建设的关键时期，双方战略利益契合点不断扩大。中蒙关系有着坚实的社会和民意基础，面临新的发展机遇。此访期间，两国领导人将就推动中蒙关系发展和各领域务实合作，继续全面落实习近平主席去年访蒙成果进一步交换意见，确定原则，指明方向。相信双方将在政治、经济、人文及多边合作等达成新的共识，并签署一系列重要合作文件，推动中蒙全面战略伙伴关系不断迈上新的更高水平。

　　2、您对当前中蒙关系有何评价？新时期、新形势下中国将奉行怎样的对蒙政策？

　　上世纪90年代以来，中蒙两国关系发展步入快车道，双方高层互访频繁，政治互信不断提升。去年两国元首5次会晤，今年两国元首已经3次见面，很快还将在额勒贝格道尔吉总统访华期间第4次会晤。两国元首的密切交往为中蒙关系指明了方向。今年蒙古总统、议长、总理分别访华或来华参加国际活动，也充分体现了中蒙关系的高水平。中蒙务实合作稳步推进，现在的中蒙贸易额已经是上世纪90年代初的100多倍。双方人文交流蓬勃发展，近年来两国每年人员往来130万人次，其中蒙古公民来华超过100万人次，占蒙古人口总数的三分之一。我们对中蒙关系良好的发展势头感到满意。

　　习近平主席提出，中方将积极践行亲、诚、惠、容周边外交理念，将把自身发展成果更好惠及周边国家。蒙古是中国重要邻国，也是中国周边外交的重要方向。去年，习近平主席对蒙古进行历史性访问，双方建立全面战略伙伴关系，推动中蒙关系进入历史最好时期。习近平主席曾多次向蒙古领导人强调，中国始终尊重蒙古的主权、独立、领土完整，尊重蒙古人民自主选择的发展道路。中方开展对蒙合作，不搞我多你少，我赢你输，而是要实现互利共赢，在一些具体项目上可以更多体现蒙方利益。习近平主席所阐明的是中方发展对蒙关系的基本原则。中方将切实按照这一原则，继续帮助和支持蒙古发展，加强双方互利合作，实现互利共赢，共同发展。

　　3、您认为中蒙开展互利合作的优势在哪里？中蒙两国元首就“丝绸之路经济带”倡议同蒙“草原之路”对接达成重要共识，这将为两国务实合作提供怎样的机遇？

　　中蒙两国山水相连，是天然的好邻居、好朋友和好伙伴。中国始终把对蒙关系放在周边外交重要位置，蒙古也把发展对华关系作为外交政策首要方针。我认为，中蒙互利合作的优势集中体现在两个方面。首先是两国发展战略高度契合。中蒙都处在国家建设的关键时期，促发展、谋合作是双方的共同目标。当前，中蒙双方已就把“丝绸之路经济带”倡议同蒙“草原之路”倡议进行对接达成重要共识。这是两国领导人着眼长远，立足现实作出的重大战略决策，第二是两国经济的高度互补。蒙古地大物博，资源富集，近年来蒙古实施“矿业兴国”战略，国家经济快速发展。中国在资金、技术、市场、通道等方面优势明显。中国有句俗话：“近水楼台先得月。”中蒙地理相邻，两国的经济互补性十分突出，务实合作发展具有巨大潜力和光明前景。

　　我想特别谈一下两国发展战略的对接问题。丝绸之路经济带建设秉持开放的区域合作精神，促进经济要素在亚欧非大陆有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合，开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作，实现沿线各国多元、自主、平衡、可持续的发展。蒙“草原之路”旨在利用蒙区位优势，加强区域经济合作的参与和地位。中蒙发展战略的对接，将使两国合作向着更深、更广的方向不断发展。当前，双方正在积极推动矿能资源大项目、互联互通、矿产品深加工、新能源、农牧业等全方位互利合作，中蒙跨境经济合作区谈判、中蒙自贸协定商签准备工作等正在稳步推进。此外，亚投行、丝路基金等都将为蒙古发展提供可靠的融资支持。我相信，随着两国发展战略对接的落实，随着丝路沿线地区合作不断成熟，中蒙两国的发展将迎来更加美好的明天。

　　4、塔温陶勒盖煤矿（TT矿）项目进展情况如何？

　　中蒙经济互补性很强，双方已经按照矿产资源开发、基础设施建设、金融合作“三位一体，统筹推进”的原则推动两国务实合作达成重要共识。我认为，这一思路符合中蒙合作的实际情况。有了梧桐树，不怕飞不来金凤凰。实实在在的好项目是中蒙务实合作的有力支持，有了好的项目，就不愁没有可靠的投资，项目启动了，蒙古的基础设施、就业、矿产品深加工等发展关切都会迎刃而解。中蒙双方已经就塔温陶勒盖项目讨论了多年，以去年习近平主席访蒙为契机，中方给予蒙方特殊支持，解决了蒙方在过境运输、出海口等问题上的发展关切，为推动这一项目打下良好基础。我认为，塔温陶勒盖项目完全有可能，也应该成为两国合作的典范。当前，双方正在进行密切沟通，积极推进项目进展。

　　借此机会，我想谈一谈金融合作，特别是中国银行在蒙古开设子行的问题。当前蒙古经济社会不断发展，中蒙双方正在积极推进丝绸之路经济带和草原之路倡议对接。这些都需要诸如塔温陶勒盖煤矿这样实实在在的项目来支持，而实实在在的项目又需要相当的融资支持。中国有句俗话，家里有粮，心里不慌。在当前蒙古经济形势下，像中国银行这样有实力、有信誉的大型金融企业进来，将为蒙古国家建设、中小企业发展以及中蒙间大项目合作带来可靠的融资保障，完全符合蒙古利益。我相信，在双方共同努力下，中国银行在蒙古开设子行问题会尽早取得积极进展。

　　5、日前，首届中蒙博览会成功举办，您认为本届博览会最大亮点是什么？取得哪些成果？

　　去年习近平主席访蒙期间，两国元首就举办中蒙博览会达成重要共识。前不久，首届中蒙博览会在中国内蒙古呼和浩特市举行，取得丰硕成果。正如习近平主席所指出的那样，中蒙博览会是面向全球的国际性展会，将成为加强中蒙乃至东北亚经贸合作和人文交流的一个重要平台，有利于推动中蒙关系朝着更高水平不断发展。

　　本次博览会也是有史以来中蒙双方举行的规模最大、规格最高、成果最丰硕的交流合作活动。中蒙双方对此次博览会予以高度重视，进行了认真的对接和准备。习近平主席和额勒贝格道尔吉总统分别为此次博览会致贺信。中国国务院副总理刘延东、蒙古副总理奥云巴特尔分别出席。博览会吸引了来自12个国家的8000多名代表参加。博览会期间，有关各方共签署各类合作协议166项，合作项目协议投资额达到1485.9亿元。此外，博览会还组织了丰富多彩的文化艺术活动，增进了两国人民的传统友谊。博览会可谓盛况空前，硕果累累。中蒙双方一致同意，今后每两年将在呼和浩特市举办一次中蒙博览会。我相信，在我们的共同努力下，中蒙博览会一定能够成为中蒙友好、合作、共赢的重要平台，为推动中蒙全面战略伙伴关系发展发挥积极作用。

　　6、您对中蒙在国际和地区事务合作方面有何评价？对中蒙俄三方合作前景作何展望？

　　中蒙同属发展中国家，在许多国际和地区事务中具有相同或相似立场。中国始终支持蒙古积极参与国际和地区事务，支持蒙古为世界和地区和平稳定和发展繁荣发挥积极作用。中蒙双方在联合国、亚欧会议、上海合作组织、亚信等多边机制中保持密切协调和配合。中国明确表示支持蒙古加入亚太经合组织，支持蒙古总统提出的东北亚安全乌兰巴托对话倡议，支持蒙古以适当方式参与中日韩合作，对蒙古加入东亚峰会持开放态度。

　　我愿重点谈一谈中蒙俄三国合作。中蒙俄三国同为本地区重要国家，三国关系的发展对地区乃至世界的和平、发展、繁荣具有重要意义。近年来，中蒙俄三国元首会晤已经形成机制化。今年7月在俄罗斯乌法举行的第二次中蒙俄三国元首会期间，三国元首就进一步加强三国关系与合作达成许多重要共识，一致决定将中国的一带一路倡议、蒙方的草原之路倡议、俄方的跨欧亚运输大通道倡议进行战略对接。三方决定制定建设中蒙俄经济走廊规划纲要，签署了中蒙俄三国合作路线图等重要合作文件，为三国合作进一步指明了方向。根据三国元首指示，三方已经成立了副外长级磋商机制，统筹推动三国各领域务实合作。

　　中蒙俄经济走廊是“一带一路”倡议的重要组成部分和重点推动方向。这一走廊的建成将使欧亚大陆焕发新的活力。当前，三方正在就建设中蒙俄经济走廊进行密切沟通，认真研究具体落实的合作项目。我相信，在三方共同努力下，中蒙俄经济走廊一定能够早日建成，造福三国和三国人民。

　　7、前不久，习近平主席赴纽约联合国总部参加联合国成立70周年系列峰会并发表系列讲话，请您简单介绍有关情况。

　　2015年9月26日至29日，习近平主席赴纽约联合国总部出席联合国成立70周年系列峰会，出席了联合国发展峰会、南南合作圆桌会、全球妇女峰会、气候变化问题领导人工作午餐会、第70届联合国大会一般性辩论、维和峰会等活动，发表了系列重要讲话，系统阐述了中国外交理念。

　　习主席指出，和平与发展仍是时代主题，当今世界各国相互依存、休戚与共，我们要建立平等相待、互商互谅的伙伴关系；营造公道正义、共建共享的安全格局；谋求开放创新、包容互惠的发展前景；促进和而不同、兼收并蓄的文明交流；构筑尊崇自然、绿色发展的生态体系，构建以合作共赢为核心的新型国际关系，打造人类命运共同体。

　　习主席强调，中国将始终做世界和平的建设者，全球发展的贡献者，国际秩序的维护者，中国人民为实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗，将给各国创造更多机遇，更好促进世界和平与发展。

　　作为世界最大的发展中国家，中国将继续同广大发展中国家站在一起，倡导在全球治理中提高发展中国家的代表性和发言权。习主席还宣布了一系列帮助和支持发展中国家的措施，包括设立为期10年、总额10亿美元的中国-联合国和平与发展基金，设立首期20亿美元的“南南合作援助基金”，继续增加对最不发达国家投资，建设8000人规模的维和待命部队，在未来5年内向非盟提供总额为1亿美元的无偿军事援助等。

　　中蒙同为发展中国家，又是山水相连的近邻，两国在许多问题上立场相近或相似。中方愿同蒙方共同努力，共同致力于构建以互利共赢为核心的新型国际关系，为世界和平与发展做出新的更大贡献。

　　8、前不久，中国共产党十八届五中全会闭幕，请您简单介绍此次会议有关情况

　　2015年10月26日至29日，中国共产党第十八届中央委员会第五次全体会议在北京举行。此次会议重要议题是审议通过了《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十三个五年计划的建议》。

　　习近平总书记于中国共产党十八大提出“两个一百年”奋斗目标（在中国共产党成立一百年时全面建成小康社会；在中华人民共和国成立一百年时建成社会主义现代化国家）。其中，到2020年全面建设小康社会是“两个一百年”奋斗目标的第一个百年目标。因此，“十三五”时期将是全面建成小康社会的关键阶段。中国将按照“四个全面”（全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党）的战略布局，统筹推进经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设和党的建设，确保如期全面建成小康社会，并为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦奠定更加坚实的基础。

　　此次会议提出了经济保持中高速增长、到2020年国内生产总值和城乡居民人均收入比2010年翻一番等一系列重要发展目标，为今后一个时期中国的国家发展指明了方向。

　　中蒙是友好邻邦。中国的发展将给蒙古带来重要机遇。我们将继续加强和发展对蒙关系与合作，坚持践行亲诚惠容理念，坚持把自身发展成果更好惠及蒙古，实现中蒙两国共同发展，互利共赢。

11／3

新闻

中国反对联大核裁军草案 称日本公器私用

2015年11月03日08:56 中国搜索网

　　据“@联合国”11月3日消息：【中国反对联大核裁军草案 称日本公器私用】联大第一委员今晨通过“再次下决心采取联合行动彻底消除核武器”的决议草案，156票赞成、3票反对和17票弃权。中国、朝鲜、俄投了反对票，美英法等17国弃权。中国对决议中有关日本核爆70周年和邀请各国领导人访问上述两城市表示异议。

　　中国裁军大使傅聪表示，日本在其主提的决议草案中加入了广岛、长崎核爆炸70周年和邀请各国领导人访问，明显是公器私用，借核裁军和人道主义之名裹挟国际社会，假扮受害者，掩盖和歪曲历史。中方敦促日本正视历史，改弦更张。一个没有勇气面对自己历史的国家，不可能承担起更大的国际责任。

联合国大会委员会通过核裁军决议 中国反对：日本公器私用

2015-11-3 12:45:02 来源:观察者网 选稿:邱恒元

原标题: 联合国大会委员会通过核裁军决议 中国反对：日本公器私用

　　据联合国官方微博消息，北京时间11月3日早晨，联合国大会负责裁军与国际安全事务的第一委员会以156票赞成、3票反对和17票弃权的表决结果通过了题为“再次下决心采取联合行动彻底消除核武器”的决议草案。

　　该议案由德国、日本、意大利、挪威、瑞士、波兰、尼日利亚、加拿大、西班牙等51个国家发起，重申《不扩散核武器条约》的意义，并“最强烈”谴责了朝鲜的核试验。（详细内容见后）

　　中国、朝鲜、俄罗斯投了反对票。美国、英国、法国、印度、巴基斯坦、伊朗、古巴、以色列、韩国、叙利亚等17国投了弃权票。

　　其中，中国对决议中有关广岛、长崎核爆炸70周年和邀请各国领导人和青年访问上述两城市表示异议。

　　中国裁军大使傅聪表示，日本在其主提的决议草案中加入了广岛、长崎核爆炸70周年和邀请各国领导人访问，明显是公器私用，借核裁军和人道主义之名裹挟国际社会，假扮受害者，掩盖和歪曲历史。中方敦促日本正视历史，改弦更张。一个没有勇气面对自己历史的国家，不可能承担起更大的国际责任。

　　据联合国官网，联合国大会第一委员会处理裁军、威胁和平的国际挑战等国际安全事务，并应对国际安全制度中的挑战。

　　联大一委在《联合国宪章》以及联合国相关机构的授权范围内处理裁军和国际安全事务，遵循维护国际和平与安全的合作原则、管理裁军问题和军备管制的原则，并提倡通过减少军备促进和平稳定的合作方式。

　　联大一委与联合国裁军委员会、日内瓦裁军谈判会议密切合作，还是联合国大会唯一一个有权获得逐字记录报道的主要委员会。

　　早在10月22日，中国裁军大使傅聪就在联大一委详细介绍了侵华日军在二战期间大规模使用化学和生物武器屠杀中国平民的暴行，并对日方未能限期完成日遗化武销毁感到遗憾。傅聪表示，近70年过去，日本却仍在极力掩盖和回避历史。中方敦促日方正视和反省战争责任，以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。

　　一直以来，中国是国际核裁军的积极推动者。中方主张：一是所有核武器国家都应该公开承诺，不寻求永远拥有核武器;二是核武器扩散问题要标本兼治、综合治理;三是和平利用核能的权利应当得到加强。

　　2013年12月5日，联大以137票赞成、28票反对、20票弃权通过决议，设立9月26日为彻底消除核武器国际日。 中国等137国投了赞成票；美国、英国、法国、俄罗斯等28国投了反对票；日本等20国弃权。

　　人类在1945年7月16日黎明前开启了核时代，当时美国在新墨西哥州阿拉莫戈多引爆了代号为“三一”的原子弹。1945年8月，美军对日本实施了人类历史上第一次也是惟一一次核打击，造成广岛和长崎20多万人死亡。时至今日，全球有约1.7万枚核武器。为了避免核战争的威胁，核裁军以及彻底消除核武器至关重要。

　　今年9月26日，联合国秘书长潘基文潘基文强调，消除核武器能够让全球各地所有的人受益，并且为避免未来悲剧重演提供唯一的绝对保障。该目标的实现也将带来不可估量的社会、经济、环境、人权和安全的红利。

中国反对联大核裁军草案:日借核裁军假扮受害者

2015年11月04日05:42 环球时报

　　【环球时报驻日本特约记者 李珍】联合国官方微博3日发布消息称，联合国大会负责裁军与国际安全事务的第一委员会通过了“再次下决心采取联合行动彻底消除核武器”决议草案。中国对决议中有关“今年是日本广岛、长崎遭受原子弹袭击70周年，并邀请各国领导人访问两城市”有异议，投下反对票。

　　日本时事通讯社3日报道称，日本从1994年起每年都提出类似决议草案，但这是首次把鼓励访问核爆地内容写入其中。除了中国，俄罗斯和朝鲜都投了反对票。中国裁军大使傅聪说，日本在其主提的决议草案中加入这些内容明显是公器私用，借核裁军和人道主义之名裹挟国际社会，假扮受害者，掩盖和歪曲历史。一个没有勇气面对自己历史的国家，不可能承担起更大的国际责任。

　　日本《每日新闻》3日评论说，虽然日本自认为是有核国家和非有核国家之间的“桥梁”，却没有获得赞同。去年还投了赞成票的美英法，今年都选择“弃权”。中国外交部发言人华春莹3日说，5个核武器国家和日本的所有邻国都没有支持日本的这个决议，这本身就充分说明了问题。需要强调的是，中方反对的不是国际核裁军进程，相反中国一贯坚持全面禁止、彻底销毁核武器。对不结盟运动等提出的核裁军决议案，中方今年将继续支持。

　　据日本共同社3日报道，对于联大第一委员会“为禁止和废除核武器的人道誓约”的决议草案，日本作为唯一的核爆受害国却投了弃权票。分析称，日本可能是认为其与依赖美国“核保护伞”的安保政策不相符。

11／3

中越边境云南段排雷工作正式展开

400余名排雷尖兵勇赴雷场扫除“雷患”

来源：国防部网 作者：江彦军 黄巧 时间：2015-11-03 16:32:42

 伴着“轰隆”一声巨响，雷场上尘土腾空而起，浓烟蔽日……11月3日下午，笔者在中越边境云南段排雷誓师大会现场看到，随着成都军区副司令员周小周中将一声令下，荧屏上传回一幕幕排雷尖兵勇赴雷场排除“雷患”的画面，这标志着中越边境云南段第三次大面积排雷行动正式开始。

 这次排雷行动，是继1992年4月至1994年9月、1997年10月至1999年3月两次边境大扫雷，2001年9月至2008年10月边界勘界立碑清障扫雷之后，在中越边境展开的又一次排雷行动，主要是在云南省文山、红河两州展开，与前两次大面积排雷和勘界排雷相比，雷区更加复杂、环境更加恶劣、扫除难度更大、危险系数更高。排雷部队自组建以来，已先后完成任务部署、干部骨干集训、雷区勘查、临战训练等准备工作，每名官兵都经过了严格的训练考核，熟练掌握了排雷的方法和技巧。

 采用传统和现代科技手段相结合的方式排雷，是这次排雷行动的一个主要特点。在麻栗坡县天保口岸某雷场，记者看到，即将展开的排雷作业点坡度平缓、植被茂密，排雷官兵严正以待，做好了排雷前的准备工作。“喷火枪准备！”某扫雷队队长龙泉命令一出，3支喷火枪从３个纵火点同时喷火，刹时，雷场里的杂草、荆棘变成了一片火海，地表裸露了出来。察看“纵火毁雷”的效果后，龙队长指挥一辆扫雷车缓缓驶进雷场，随着齿轮的高速运转，泥土被高高扬起，一颗颗锈迹斑斑的地雷被刨出了地面。

 “中越边境云南段现存雷区都是前两次大面积排雷和勘界排雷遗留下来的‘硬骨头’。”云南省军区司令员杨光跃介绍说，这次排雷，他们将根据不同的地形条件，采取人工搜排、火箭弹爆破扫雷、扫雷弹爆破排雷、纵火毁雷、机械扫雷和机器人排雷等相结合的方法，排除50余平方公里的雷区，对20余平方公里雷区实施永久封围，彻底解决雷患问题。

 排雷现场，第一个踏进雷场的是干部党员，从焦土中排出第一颗地雷的也是干部党员。这次排雷行动正式展开前，干部党员纷纷请战作为进入雷场“第一人”，带头排除地雷，克服困难完成任务。

 笔者在者阴山雷场某排雷作业点看到，虽然经过纵火毁烧和扫雷弹引爆开辟通道，但各式地雷和手榴弹、炮弹等爆炸物深埋在泥土里，稍有不慎就有可能发生不测。“隆隆”的爆炸声响过后，参加过中越边境云南段第一、第二次大面积排雷的队长杨育富身着防护装具，手持探雷仪，第一个进入雷场进行仔细搜排，一颗颗地雷被“囊中探物”一般掏取出来。沿着杨队长开辟的排雷通道，踩着他的脚印，一队队年轻的士兵陆续穿上防护装具，走进雷场，扫除“雷患”。

中越边境再次大面积扫雷 现场曝光扫雷机器人

2015年11月04日 08:00 新华网

　　新华网昆明11月3日电(记者李怀岩、王德思)中越边境云南段扫雷誓师大会3日在云南省马关县举行，扫雷部队受领向雷场开进命令，标志着中越边境云南段第三次大面积扫雷行动正式开始。

　　这次扫雷行动是继1992年4月至1994年9月、1997年10月至1999年3月两次边境大扫雷，2001年9月至2008年10月边界勘界立碑清障扫雷之后，在中越边境展开的又一次大面积扫雷行动，主要集中在云南省文山州、红河州的6个县30多个乡镇展开。据云南省军区司令员杨光跃介绍，由于现存雷区是过去扫雷后遗留下来的“硬骨头”，雷区情况相比以往更加复杂，扫除难度更大，危险系数更高。

　　执行任务的扫雷部队由成都军区抽调400余名经验丰富的官兵组建，他们中许多人有联合国维和排雷行动的经验，部分指挥员还参加过前两次边境扫雷行动。受领任务以来，扫雷部队已先后完成任务部署、干部骨干集训、雷区勘查、临战训练等准备工作，下一步将根据不同的地形条件，采取人工搜排、爆破排雷、纵火毁雷、机械扫雷和机器人排雷等相结合的方法，排除50余平方公里的雷区，对20余平方公里雷区实施永久封围，彻底解决边境雷患问题。

　　这次扫雷行动预计在2017年年底前完成。

11／3

中国海军152舰艇编队抵达美国访问

来源：中国军网－中国海军 作者：刘亚迅 代宗锋 余俊 时间：2015-11-04 15:21:53

 中国军网-中国海军美国杰克逊维尔１１月３日电（解放军报记者刘亚迅、特约记者代宗锋 余 俊）当地时间３日上午，中国海军１５２舰艇编队抵达佛罗里达州杰克逊维尔梅波特港，开始对美国进行为期５天的友好访问。这是中国海军舰艇首次访问美国东海岸。

 杰克逊维尔是中国海军152舰艇编队环球访问的第八站。编队自10月21日结束对葡萄牙友好访问之后，经过13天的连续航行，横跨大西洋，抵达这里。

 上午９时，编队在2艘美海军海岸警卫队安全小艇的引领下，缓缓驶入梅波特港。进港过程中，美海军“硫磺岛”号两栖攻击舰在中国海军舰艇编队济南舰驶过时鸣笛示意，双方舰面人员互相举手敬礼。

 11时15分，随着编队益阳舰、济南舰和千岛湖舰陆续靠港完毕，美海军为编队举行的欢迎仪式正式开始。美东南海军区司令玛丽•杰克逊准将和杰克逊维尔市代表安德森等美军地领导，中国驻美国大使崔天凯率工作人员及中资机构、华人华侨、留学生代表参加了欢迎仪式。在欢迎仪式上，杰克逊准将对中国海军舰艇编队的到访表示欢迎，她表示此访是中国海军首次访问美国东海岸，这将进一步增进中美两国海军官兵之间的友谊和相互了解。编队指挥员王建勋表示，此次访问将进一步为中美海军加强务实交流合作、共同致力于“和谐世界，和谐海洋”建设奠定坚实基础。随后，参加欢迎仪式的中美人员参观了编队济南舰、益阳舰和千岛湖舰。

 访问期间，编队将举行甲板招待会，部分官兵将参加美海军举办的招待会和野餐会。中美双方海军官兵将开展互相参观舰艇和足球、篮球、拔河友谊赛等文体交流活动。访问结束后，双方还将举行联合军事演练。

 杰克逊维尔是美国佛罗里达州最大的城市，也是美国东南部商业、金融、保险的中心地之一。梅波特港位于杰克逊维尔以东的约翰斯河畔，毗邻大西洋，是美海军第三大水面舰队集中区，也是美海军第四舰队司令部驻地。

11/3

空军退役航空弹药销毁实现自动化

来源：解放军报 作者：李开强 李良泰 时间：2015-11-14 04:00:12

 11月3日，皖东某山区机声隆隆。历经3年多艰苦攻关，空军装备研究院承建的空军退役小口径航空弹药销毁线全线贯通。一箱箱退役航弹码上传送带后，在中央控制室指令控制下自动识别型号，相继转送相应分解工房实施拆解。专家评价，新型销毁线的建成标志着空军退役航弹销毁模式由“半手工半机械”向“自动化智能化”转变。

 退役航空弹药销毁属世界公认的危险职业之一。为提升废旧弹药销毁安全和环保水平，空军启动新型退役航弹销毁线建设。据空军某航弹所所长唐亮介绍，该新型销毁线不仅实现了对各型作业线从上弹、拆解、部件分类暂存，直至出库或送入烧毁的全过程精细化管控，还能对作业线进行实时故障报警与远程处置，实现与指挥控制中心互联互通。

 “坚持创新驱动发展，贯彻绿色环保理念。”空军装备研究院专家们针对销毁系统结构复杂、技术含量高的实际，先后攻克炮弹自动上料、药筒战斗部自动锁紧、底火击发自动消音除尘以及火箭弹点火具识别处理等多项关键技术，自主研制了某型航空炮弹、火箭弹自动分解机等7型销毁设备。在国内首次将工业机器人用于火箭弹的自动拆解，将激光技术用于炮弹底火击发，引进的某型密闭式静态烧炸毁和尾气处理系统，实现废旧弹药一体化烧毁处理，尾气排放绿色环保符合国际标准。

11／3

C919设计人员回应组装货质疑：系自主设计

2015年11月03日 04:00 新京报

　　国产大飞机C919下线 订出517架

　　习近平、李克强作批示；基本型混合级布局158座，完全自主知识产权；计划明年首飞

　　我国自主研制的C919大型客机2日在上海中国商飞公司总装下线。国家主席习近平作出重要指示，向广大参研单位和人员表示热烈祝贺。希望大家坚持安全第一、质量第一，为进一步提升我国装备制造能力、使自己的大飞机早日翱翔蓝天再作新贡献。

　　国务院总理李克强作出批示，希望继续发扬拼搏进取精神，集全国之智，聚万众创新，不断提升大型飞机自主研制生产能力，为建设制造强国作新贡献。

　　C919客机是我国首款按照最新国际适航标准研制的干线民用飞机，具有完全自主知识产权。于2008年开始研制，计划于2016年首飞。据新华社电

　　■ 焦点

　　“中国制造”成色几何

　　自主设计完成，并非所有零部件都是国产

　　C919大型客机不是所有零部件都是“中国制造”。也正因如此，C919被质疑“组装货”的声音长期存在。

　　中国商飞大型客机C919项目常务副总设计师陈迎春在接受媒体采访时说，在C919项目设计上，我们一分钱也没给外国人。他介绍，C919飞机自主创新有五个标志：第一，飞机的总体方案自定；第二，气动外形由中国自主设计、自己试验完成；第三，飞机的机体从设计、计算、试验到制造全是中国自己做的；第四，系统集成由中国自己完成；第五是中国自己的特色管理。

　　中国商飞公司采用“主制造商-供应商”模式，据统计，国内有22个省市、200多家企业、36所高校、数十万产业人员参与了C919大型客机研制，包括宝钢在内的16家材料制造商和54家标准件制造商成为大型客机项目的供应商或潜在供应商。

　　中国商飞北京研究中心副主任王光秋对新京报记者说，C919飞机的发动机是由美国通用电气(GE)公司和法国赛峰集团合作研制的，“但这并不意味着C919就是组装货，波音和空客自己也不生产发动机和机载设备。”

　　“目前的国际市场越来越专门化。”王光秋说，搞民用飞机离不开国际合作，C919的研发生产是在以我国为主的基础上，使用国际供应商提供的部分设备，但知识产权属于中国商飞。

　　飞机安全性能如何确保

　　飞机生产试飞均要严苛测试，安全有保证

　　中国商飞公司董事长金壮龙表示，根据工程发展阶段计划安排，C919大型客机项目后续还将开展航电、飞控、液压等各系统试验、机载系统集成试验和全机静力试验；首架机作为试飞飞机，首飞前需要完成系统调试、试飞试验设备和仪器安装等工作，计划于2016年首飞。

　　其中有部分试飞，需要在特殊气象与自然环境下进行，包括高温、高湿热、高原、高寒、大侧风等。如果这些特殊气象国内没有，还要到国外找。只有经得起国内外极端气象与自然环境的考验，大型客机在全球的飞行才能有安全保证。

　　王光秋向新京报记者分析说，飞机的研发生产经过了AS9100的认证，C919的安全性应该是完全没有问题的。而且，飞机还要经历疲劳试验、载荷试验等一系列的试飞验证。他表示，试飞验证的要求比普通飞行严苛得多，需要在低温和高温等条件下飞行若干小时。

　　C919大型客机的零件、设备、部件、部段总共超过百万件。C919总设计师吴光辉接受媒体采访时表示，目前很多飞机零部件都是中国制造，天天在天上飞，C919经历了将近7年的时间，做了大量设计、计算、试验，他愿意第一个坐这个飞机。

　　能否打破波音空客垄断

　　专家称上市价或为每架五千万美元；待适航取证

　　目前，C919客机国内外用户数量为21家，总订单数达到了517架，其中有十余架“外销”。王光秋向新京报记者分析，国外用户之所以选择C919，价格是重要因素。

　　目前尚无相关信息披露C919价格。有专家分析认为，C919上市定价或每架五千万美元。波音737的目录价格是每架9000万美元。

　　王光秋分析，C919是全新设计的150座客机，而波音空客的同类飞机是早期生产的，这也是考虑到的另一个因素。“尽管C919目前还未正式服役，但就目前的势态来看，C919可以说在中国民航市场打破了波音和空客的垄断。”

　　王光秋说，按照惯例，一架飞机下线后，如果订单能够达到400架左右，前期研发投入就可以得到回本。

　　C919实现首飞仅仅是对飞行能力的检验，而要交付用户及市场，最重要的是需通过“安全审定”，即适航取证。王光秋说，申请适航证所需时间的长短，主要取决于该飞机项目的进展情况，本国民用飞机领域的技术基础等情况。

　　大型飞机重大专项专家咨询委员会委员吴兴世对媒体说，即便是与去年取得中国民用航空局颁发适航证的支线客机ARJ21相比，C919仍有近30项审定试验试飞科目需要自行探索。

11／3

朱立伦“太平岛观光提议”引发蓝绿阵营对垒

2015年11月04日05:14 环球时报

　　【环球时报综合报道】据台湾《经典》杂志介绍，太平岛东西长约1300米，南北宽约350米，位于南沙群岛北部郑和群礁西北方。岛上植物高大茂密，为典型热带海岸林。太平岛是南沙诸岛中唯一有淡水的岛屿，能维持人类居住及经济生活，符合国际法中关于岛屿的定义。

　　在南海问题上，马英九当局采取的是“和睦相处”的政策，岛内资深媒体人唐湘龙告诉《环球时报》记者，国民党政府虽然早在大陆执政时就宣示“南海是中国固有之疆域”，现在也在南海最大的岛屿太平岛有驻警，并且还在太平岛建有机场，但南海诸岛发生争议时，台湾的声音永远是最小声，这是台湾当局过于软弱的结果。

　　据台湾《中国时报》3日报道，为“彰显中华民国主权”，除了马英九积极规划前往太平岛，国民党主席朱立伦2日在“搁置争议”与“共同开发”两大主张下，抛出台湾与太平岛每周定期航班的构想，借此让“国人”定期去看看，让台湾人觉得与太平岛有更密切渊源。针对是否让海军陆战队回到太平岛的问题，朱立伦称不需要，因为太平岛不会发生重大军事冲突。对于朱立伦的提议，台“行政院”称，现正审慎规划开放太平岛观光的可能性。

　　这一提议在岛内引发蓝绿争吵。据台湾“风传媒”报道，民进党“立委”李昆泽3日批评说，太平岛不是太平山，离台湾本岛1600多公里，岛上淡水又不足，怎可能定期观光？另一名民进党“立委”蔡煌琅称，朱立伦的说法是“轻率且信口开河”。蔡煌琅还称，国际舆论屡屡质疑“台湾在南海主权上似与中国站在同一阵线”，当局必须采取更明确的做法与说法，不能让国际社会继续混淆下去。民进党主席蔡英文3日称太平岛观光方案不可行，她主张依海洋法和国际公约处理。

11／3

印核武计划为发展中国家最大 原料可造百枚核弹

2015年11月04日02:19 参考消息网

　　参考消息网11月4日报道 台媒称，美国核监视组织“科学与国际安全研究所”最新报告显示，印度是发展中国家中拥有最大核武发展计划的国家，已持有大量武器级钚原料，经计算后可制造核弹达100枚。

　　据 台湾“中央社”11月3日报道，总部设在华盛顿的“科学与国际安全研究所”（Institute for Science and International Security， ISIS）发布国际安全报告说，从印度储藏的武器级钚的存量，可估算出印度预备产出核武的储存数量。

　　报告指出，合理的假设是约有70%的武器级钚储量会用来制造核武。

　　报道称，这份由ISIS专家欧布莱特（David Albright）和凯勒赫-佛尔甘帝尼（Serena Kelleher-Vergantini）合作撰写的报告指出，根据印度在2014年底储存的武器级钚可制造75到125枚核弹，经合理假设，推估可生产100枚。

　　报告又指出，虽然缺乏资讯，但证据证明，印度已经提炼用于制造核武的浓缩铀，估计约取得100到200公斤的武器级铀。

　　报告表示，印度也有能力制造用于核子动力船舰需要的反应炉铀原料。

　　报道称，印度向来不会公开核子原料的储量，印度新闻信托社（Press Trust of India）引述先前的1份报告说，印度的核武储量比邻国巴基斯坦要少。

11／3

普京：恐吓俄罗斯的人不会得逞

来源：新华社 作者：周良 时间：2015-11-04 12:29:49

　　新华社莫斯科１１月３日电（记者周良）俄罗斯总统普京３日表示，俄罗斯在叙利亚的主要目标是打击恐怖主义以确保自身安全，如果谁想恐吓俄罗斯，那他不会得逞。

　　普京当天在莫斯科会见达吉斯坦共和国科学、文化和宗教代表时表示，谁也别想恐吓俄罗斯，这是既花钱又毫无前途的。俄罗斯在叙利亚的主要目标是打击恐怖主义以确保自身安全，避免中东地区陷入灾难和战争，这种灾难和战争将对整个世界构成威胁。俄罗斯愿同所有力量在打击恐怖主义方面开展合作，不管这些力量代表哪个派别。

　　普京同时表示，来自外部的压力对俄罗斯反而有利，那些想阻碍俄罗斯发展的人其实是在迫使俄罗斯集中力量发展自己。为了发展，俄罗斯必须发展基础科学和实用科学，发展高科技产业。

11／3

俄官员称不怕中国仿制苏35战机 中国能造不出口

2015年11月03日 08:51 环球网

　　据加拿大《汉和防务评论》2015年11月刊报道，在谈到如何看待中国仿制俄罗斯战机的问题时，俄联合飞机制造集团高级官员表示：我们不过分把这一问题看得很重，因为这些克隆制品不可能在国际上与苏-35发生竞争。文章认为，换句话说，俄方认为中国市场是封闭的，如果歼-11、歼-15、歼-16只是满足中国空军不出口，俄不认为后者的行为是对市场的巨大威胁。

　　至于何时签署协议，文章认为，通常每年11月中俄军事技术合作委员会会开会讨论一年的合作，这时签署协议的可能性较大。12月也有签署大型合同的历史记录。中方的态度似乎相当保留，俄方的主动积极态度，反应了目前俄中政治关系的升温。

11／3

基地组织头目发声呼吁团结IS 专家称或将合流

2015年11月03日10:16 新华网

　　“基地”组织头目艾曼·扎瓦赫里日前在发布的一段录音中呼吁，“基地”组织和“伊斯兰国”支持者要团结一致，共同应对来自西方国家和俄罗斯在叙利亚和伊拉克对他们构成的威胁。分析人士认为，扎瓦赫里发声，表明恐怖双煞“基地”与“伊斯兰国”在外部压力加大的情况下可能出现合流趋势。

　　扎瓦赫里在互联网上发布的这段录音中说：“美国、俄罗斯、伊朗、阿拉维派教徒和真主党正在协同向我们发起攻击——我们能不能停止内部的争斗，而一致对付他们？”

　　目前，尚不清楚这段录音的录制时间，但有分析认为，由于俄罗斯9月30日才发起针对叙利亚境内“伊斯兰国”的空袭行动，因此录制时间应在9月30日以后。

　　在今年9月发布的一段录音中，扎瓦赫里曾指责“伊斯兰国”头目阿布·巴格达迪并不合法，并称如果可能，“基地”成员可与“伊斯兰国”一道，在伊拉克和叙利亚共同参与针对西方国家的战斗。

　　扎瓦赫里在最新发布的录音中说：“我的‘圣战’兄弟们，不管你处于何地，隶属什么组织……我们面临来自美国、欧洲和俄罗斯的侵略……因此只能靠我们自己，团结一致。”

　　“基地”与“伊斯兰国”同属恐怖组织，但与“基地”组织力求在全球“遍地开花”不同，“伊斯兰国”主要以叙利亚和伊拉克边境地区为据点，意在通过军事上的胜利，实现最终建立“国家”的目标。

　　最近几年，面对“伊斯兰国”的强势崛起，其他一些恐怖组织纷纷倒向“伊斯兰国”，“基地”组织在这场影响力争夺战中已经显得有些力不从心。

　　分析人士认为，一旦“基地”与“伊斯兰国”合流，俄罗斯和美国目前清剿“伊斯兰国”的军事行动在短期内恐将难以收尾，而恐怖双煞合流下的中东地区，乃至全球的反恐形势也将更加严峻。

11／3

澳前外长：澳大利亚不应加入美国在中国南海的巡航

来源：新华社 作者： 时间：2015-11-03 23:33:24

 澳大利亚－中国关系研究院院长、前外交部长鲍勃·卡尔２日在该院举办的研讨会上表示，澳大利亚不应该以损害澳中关系为代价，加入美国在中国南海的巡航。

 澳大利亚一些学者近日建议，在加入美国在中国南海巡航一事上，澳大利亚要“往后站”，避免被视为美国的“木偶”。

 卡尔评论说，“这个建议不错。澳大利亚现在恰当的做法应该是通过外交手段与中国共商南海事宜，不作出单独或者加入美国巡航南海的承诺”。

 卡尔说，“如果澳大利亚在此事上当美国的代理警察，可能会将澳中自贸协定带来的好处以及澳政府实施的对华务实外交成效置于风险之中”。

 卡尔指出，英国、加拿大、新加坡和新西兰等国都采取了务实且以国家利益为先的对华政策，没有考虑要加入美国军舰在中国南海的行动。此外，日本外交学者网站近日刊载的文章称，日本对南海巡航一事也不太热心。

 据报道，美总统国家安全事务副助理罗兹称，美将继续在南海采取行动证明美对维护航行自由原则的承诺，这符合美利益。美国防部不具名官员称，美计划每季度派军舰赴南海至少巡航２次，使之成为例行巡航，以提醒中国等国，美是根据国际法行使自由航行权利。

 针对美方这一表态，中国外交部发言人华春莹３日在例行记者会上表示，中方敦促美方立即停止一切错误言行，不再采取任何威胁中方主权和安全利益的危险、挑衅行为。

11／3

马尔代夫军方排除总统官邸附近爆炸装置

来源：新华社 作者：杨梅菊 时间：2015-11-03 20:49:25

 马累消息：马尔代夫军方３日证实，在位于首都马累总统官邸附近的一处停车场内发现爆炸装置并已迅速排除。随后马尔代夫外交部通过社交媒体官方账户否认马尔代夫宣布进入全国紧急状态。

 马尔代夫国防军指挥阿里·伊桑表示，军方于三天前接到有可疑爆炸物的线报，并迅速展开调查。目前怀疑该爆炸装置与此前在辛巴里杜环礁岛上发现的一批来源不明的军火有关，这批军火包括大量雷管、几把手枪和两杆步枪，其中步枪已确认是来自马尔代夫国家军械库。

 在爆炸装置消息传出后，马尔代夫开始流传政府已宣布进入全国紧急状态的流言。

 军方并未进一步表示这批军火和爆炸装置是否与总统快艇爆炸案有关。

 自９月２８日马尔代夫总统亚明乘坐的快艇在返回马累途中发生爆炸后，一系列调查和对包括副总统阿迪布在内的逮捕陆续进行。亚明曾公开表示，爆炸案引发的一系列法治行动不会影响马尔代夫政局和经济社会稳定。

 日前，参与快艇爆炸案国际调查的美国联邦调查局发布结果称，“没有任何证据显示快艇爆炸案是由爆炸装置造成，怀疑是快艇自身某部分发生自爆”。

11／3

美媒称中国潜艇在日本跟踪里根号航母 美拉警报

2015年11月04日 07:43 环球时报

　　“华盛顿自由灯塔”网站3日援引美国国防部官员的话说，中国一艘攻击型潜艇10月在日本附近潜随美国“里根”号航母。这是自2006年以来，美国航母与解放军潜艇最接近的一次相遇。

　　报道称，熟悉此事的美国防部官员说，10月24日，中国潜艇航行到距离“里根”号很近的地方。当时，“里根”号正从停靠的港口向日本海航行。几天之后，美国海军导弹驱逐舰“拉森”号驶入南海，并进入中国岛礁12海里以内。

　　美国国防部一名官员说，发现潜艇后，“里根”号拉响了警报，现在还不知道是否启用了反潜机对潜艇进行定位和跟踪。该报道称，在此次相遇事件中，中方潜艇的型号，它是在水下还是水面之上，以及距离“里根”号有多近，都没有被披露。也不知道中国潜艇在此次相遇事件中是否遵循海上意外相遇规则。该规则旨在防止海上冲突。

　　“中国通过军事力量发出政治信号”，“华盛顿自由灯塔”网站评论说，“里根”号的此次相遇事件似乎是为了南海和太平洋司令部司令哈里斯访华准备的。哈里斯在美国军方一直鼓吹挑战中国对南海的主权诉求。有美国国防部官员提到，这次相遇事件与2006年中方潜随“小鹰”号航母类似。当年10月，一艘“宋”级常规动力潜艇突然浮出水面，“小鹰”号在其鱼雷攻击范围之内。该事件在时任美国太平洋舰队司令拉夫黑德访华时被曝光。

　　“华盛顿自由灯塔”网站说，美国太平洋舰队和太平洋司令部均拒绝评论此次相遇事件，但并未否认该事件发生。

　　此前有报道称，“里根”号航母10月27日上午在日本海参与美韩联合军演时，两架俄罗斯图-142远程海上巡逻机以约152米的高度逼近“里根”号航母1海里(约1852米)以内的区域。美海军随即出动4架F/A-18“大黄蜂”战斗机挂弹伴飞。在俄军机飞离“里根”号航母后，一艘美军舰船还跟随了一段距离。

11／3

美政府：欢迎台海两岸领导人会面 坚持一个中国

2015年11月04日15:13 新华社

　　新华社华盛顿11月3日电(记者支林飞)美国政府3日就台海两岸领导人习近平、马英九将在新加坡会面发表评论表示，美国欢迎台海两岸采取减少紧张和改善关系的举措。

　　白宫发言人欧内斯特在例行新闻吹风会上表示，台海两岸拥有稳定与和平的关系符合美国的根本利益。他重申，美国坚持一个中国政策。

　　美国国务院发言人伊丽莎白·特鲁多在例行新闻吹风会上表达了同样立场。她说，美国对台海两岸近年来采取的减少紧张与改善关系的举措表示欢迎，因为两岸关系的和平稳定给两岸、美国与亚洲地区都带来了巨大好处。

　　此前，中共中央台湾工作办公室、国务院台湾事务办公室主任张志军宣布，经两岸有关方面协商，两岸领导人习近平、马英九将于7日在新加坡会面。这 次会面将开启两岸领导人直接交流沟通的先河，有利于两岸双方增进互信，巩固共同政治基础，推进两岸关系和平发展，维护台海和平稳定，是两岸关系发展史上具 有里程碑意义的大事。(完)

11／3

美将军称美视俄为头号威胁 只有它能摧毁美国

2015年11月04日 08:40 环球网

　　据俄罗斯卫星网11月3日报道，美国陆军参谋长马克•米莱将军周一表示，俄罗斯是唯一有实力摧毁美国的国家。

　　安全问题会议召开期间主持人问米莱，谁是美国的主要威胁。同时主持人提到了"伊斯兰国"和俄罗斯。

　　米莱称："我们将俄罗斯视为美国的头号威胁。因为它是唯一可能摧毁美国的国家。其他国家虽然拥有核武器，但数量不及俄罗斯。俄罗斯有足够的核武器，有实力摧毁美国。"

　　但是，米莱强调，"可能性本身很小，但前提是他们有没有这种想法"，"而我们不知道他们有没有这样的想法。"米莱认为："自柏林墙倒塌以来，大约至2008年，俄罗斯对其他国家从未实施过侵略行动。"而现在，正如他所说，"这样的事却发生了"。他表示："俄罗斯正在破坏独立国家的主权。"米莱称"俄罗斯的行动对美国有害"。

　　2014年全民公投后克里米亚与塞瓦斯托波尔并入俄罗斯，公投中96.77%的克里米亚人与95.6%的塞瓦斯托波尔人表示支持。

　　第比利斯武装侵略茨欣瓦利后，莫斯科于2008年8月承认阿布哈兹和南奥塞梯独立，随后格鲁吉亚与俄罗斯断交。俄罗斯领导层不止一次声明，承认两个原格鲁吉亚自治共和国独立反映了现实情况，不容再议。

　　莫斯科多次声明，俄罗斯完全没有参与乌克兰东南部事件，没有向民兵提供军事装备和弹药，不是乌克兰国内冲突的参与方，且希望乌克兰能够摆脱政治经济危机。

　　同时，米莱强调，有可能与俄罗斯就叙利亚问题举行谈判。当主持人问到华盛顿是否应该与莫斯科坐在谈判桌前讨论叙利亚问题时，米莱答道："我们不应将俄罗斯完全排除在外，毕竟我们有共同的利益。"

11／3

美快速响应火箭首发失败爆炸 与中国快舟火箭相似

2015年11月05日 14:28 观察者网

　　美《防务新闻》网站报道，前天美国空军首次从夏威夷发射“超级斯届比”快速响应小型运载火箭，火箭计划搭载13枚微型卫星进入距地面400公里的太阳同步轨道。但在起飞后不到1分钟，火箭失去控制进入翻滚，随即解体。“超级斯届比”火箭是一种长16.8米的3级小型运载火箭，设计可搭载250千克有效载荷进入400公里太阳同步轨道。该火箭的用途和起飞重量、外形尺寸等方面与中国“快舟”火箭类似。

　　报道称，“超级斯届比”火箭此次飞行任务代号是ORS-4任务，在夏威夷标准时间11月3日早晨5点45分从夏威夷州考艾岛的海军靶场发射升空，起飞一分钟左右后，火箭突然发生严重震颤，随后空中解体并爆炸。具体事故原因暂不清楚，美国空军于11月4日发表的声明中说：“我们将尽快发布更多消息。”

　　这枚火箭升空时携带有13枚试验微小卫星，这是“超级斯届比”火箭的首次发射。

　　据报道，“超级斯届比”(Super Strypi)是“斯届比”火箭基础上发展而来，而”斯届比“火箭是60年代桑迪亚实验室研制的探空火箭，飞行高度可达200公里，用于进行大气层外核试验。

　　“超级斯届比”火箭设计用途是快速补网发射微型卫星，具有廉价、可消耗、反应时间短等特点。由美国防部太空快速响应作战办公室出资，桑迪亚实验室、夏威夷大学和Aerojet火箭公司联合研制。其最大特点是能够将发射准备时间从几个月缩短到几个星期，且不需要使用复杂的大型发射设施来实施发射。

　　“超级斯届比”火箭长12.2米，直径1.32米，起飞重量约30吨。可搭载250公斤载荷进入400公里高度的太阳同步轨道。

　　观察者网军事评论员指出，“超级斯届比”火箭的起飞重量30吨，相比之下，根据相关公开论文，中国“快舟”火箭起飞重量约32吨。在运载能力方面，“超级斯届比”是400公里太阳同步轨道、250千克；“快舟”为500公里太阳同步轨道、430千克。不过上述是快舟发射星箭一体化载荷情况下的数据，如果发射独立通用在和，运载能力下降1/3，即700公里太阳同步轨道、200千克，只是略超过“超级斯届比”的水平。“快舟”火箭目前已经进行过两次成功的发射，第一次是2013年9月25日发射的“快舟1号”，其所发射的“快舟1号”卫星于2015年9月12日坠入大气层。2014年11月21日，中国又发射了“快舟2号”火箭，将“快舟2号”卫星送入轨道。

　　“超级斯届比”火箭与“快舟”相比，在快速响应速度(快舟火箭只需几小时准备时间；“超级斯届比”需要几个星期)、运送载荷能力(快舟1号为700公里高度、200千克；“超级斯届比”火箭理论计算值约为700公里高度、150千克)、机动发射能力(快舟1号采用公路机动发射；“超级斯届比”为固定式悬臂发射器发射)、研制进度(快舟火箭已经进行两次成功发射；“超级斯届比”火箭首次试射失败)方面都处于劣势。

　　据美国“太空发射”网站报道，“超级斯届比”火箭的目标成本是每发1200万美元，而中国相关公开论文披露“快舟1号”的成本相当于600万美元。

4444444444444444444444444444444444444444

============================

11／4

许其亮会见伊朗空军司令

来源：国防部网 作者：尹航 时间：2015-11-04 11:48:26

 11月4日，中央军委副主席许其亮在八一大楼会见了来访的伊朗空军司令沙赫萨菲。

 许其亮说，伊朗具有悠久历史、灿烂文化和优良传统。早在两千多年前，古老的丝绸之路就将中伊两国人民联系在一起，友好情谊传承至今。发展中伊友好合作关系，符合两国人民根本利益，也有利于维护地区和世界和平稳定。在两国领导人的共同关心和推动下，当前两国政治关系密切，经贸等各领域合作成果丰硕，并将在“一带一路”和亚投行建设的牵引下开拓新的领域。作为两国关系的重要组成部分，中伊两军关系近年来发展势头良好，双方在高层互访、海空军交流、人才培养等领域合作不断深化。中国军队重视与伊朗军队的友好关系，愿与伊方一道，进一步挖掘合作潜力，加强双方多层次、多领域的交流与合作，将两军友好关系不断推向前进。

 沙赫萨菲感谢中方的热情接待。他表示，伊中同为文明古国，有很多共同之处。伊方珍视伊中传统友谊，高度重视发展两国两军关系。希望双方进一步拓展深化各领域交流合作，推动两军特别是两国空军关系不断向前发展。

 副总参谋长孙建国参加会见。

============================

11／4

习近平马英九本周六在新加坡会面

2015年11月04日07:03 新华社

　　新华社北京11月4日电　中共中央台湾工作办公室、国务院台湾事务办公室主任张志军4日宣布，经两岸有关方面协商，两岸领导人习近平、马英九将于11月7日在新加坡会面，就推进两岸关系和平发展交换意见。

　　张志军强调指出，此次会面双方以两岸领导人身份和名义举行，是双方商定的。这是在两岸政治分歧尚未解决情况下根据一个中国原则作出的务实安排。（完）

习近平马英九会面时将互称“先生”

2015年11月04日09:03 新华社

　　新华社北京11月4日电（记者陈键兴） 中共中央台湾工作办公室、国务院台湾事务办公室主任张志军4日宣布，经两岸有关方面协商，两岸领导人将于11月7日在新加坡会面，就推进两岸关系和平发展交换意见。

　　张志军专门就此次重要会面接受记者采访，介绍相关情况。他表示，即将举行的两岸领导人会面将开启两岸领导人直接交流沟通的先河，有利于两岸双方增进互信，巩固共同政治基础，推进两岸关系和平发展，维护台海和平稳定，是两岸关系发展史上具有里程碑意义的大事。

　　顺潮流　合民意

　　张志军表示，实现两岸领导人会面是我们的一贯主张。我们的态度始终是积极开放的。过去7年多来，两岸双方在坚持“九二共识”、反对“台独”的 共同政治基础上建立并增进互信，开辟了两岸关系和平发展道路，取得丰硕成果。两会协商签署了23项协议，解决了关乎两岸同胞切身利益的一系列问题。两岸经 济合作持续深化，实现全面直接双向“三通”，给两岸同胞带来了许多实实在在好处。两岸各领域交流蓬勃发展，密切了两岸同胞感情。两岸协商处理有关涉外事 务，减少了内耗。受这些成果鼓舞，两岸许多同胞和海外侨胞呼吁两岸领导人举行会面，共商推动两岸关系更大发展之计。

　　张志军介绍，国台办和台湾方面陆委会在2014年建立联系沟通机制后，一直就两岸关系发展中的重大问题保持沟通，努力促进两岸各领域各层次人 员的交流互动，期间曾提到两岸领导人会面问题。前不久，我和陆委会主委夏立言在广州会面时，再次谈到这个话题，就此进行了初步沟通。双方都认为，两岸领导 人会面对于两岸关系长远发展具有重要积极意义。此后，双方经过密切协商，就举行两岸领导人会面达成一致。

　　一家亲　两岸情

　　张志军表示，两岸领导人会面是两岸关系发展史上具有里程碑意义的大事，两岸双方共同迈出这一步非常不容易。1949年以来，两岸关系历经风 雨，跌宕起伏。从激烈军事冲突，到长期尖锐政治对峙，直到上个世纪八十年代末才打破相互隔绝的坚冰，两岸同胞开始交流往来。本世纪的前几年，由于“台独” 分裂势力的挑衅，两岸关系一度濒临危机。在两岸关系紧张动荡的时候，是很难想象两岸领导人能够面对面坐在一起的。两岸领导人会面得以实现，来自于两岸双方 和两岸同胞的共同努力，得益于两岸关系和平发展累积的丰硕成果。

　　张志军强调，此次会面双方以两岸领导人身份和名义举行、见面时互称“先生”，是经双方商定的。这是在两岸政治分歧尚未彻底解决的情况下根据一个中国原则作出的务实安排，体现了搁置争议、相互尊重的精神。综合考虑各种因素，这次两岸领导人会面安排在新加坡举行。

　　张志军介绍，两岸领导人此次会面，将就推进两岸关系和平发展交换意见，探讨深化两岸各领域交流合作、增进两岸民众福祉等重大问题，以维护和进一步推动两岸关系和平发展。会面结束后，两岸领导人还将共进晚餐。

　　新期盼　新前景

　　张志军指出，当前两岸关系再度处于重要节点，面临向何处去的问题。两岸同胞期望台海保持和平稳定，两岸关系继续和平发展并结出更多惠民硕果。 两岸领导人在这个时候举行会面，是两岸双方顺应两岸同胞心愿和时代潮流共同采取的一项重大举措，将开启两岸领导人直接交流沟通的先河。

　　张志军说，1993年4月，在海协会和台湾海基会1992年达成两岸各自以口头方式表述海峡两岸均坚持一个中国原则的共识基础上，第一次“汪 辜会谈”在新加坡举行，建立了在一个中国原则基础上推进两岸制度化协商的机制，有力推动了两岸关系发展。2014年2月，国台办和陆委会在“九二共识”基 础上建立两部门常态化联系沟通机制，开辟了新的两岸沟通管道，妥善处理和解决了两岸交往中的许多问题。

　　张志军强调指出，两岸领导人实现会面是两岸关系发展史上具有里程碑意义的大事，将两岸交流互动提升到新高度，开辟两岸关系发展新空间。这将有 利于两岸双方加强沟通、增进互信、管控矛盾分歧，巩固共同政治基础，推进两岸关系和平发展，维护台海和平稳定，也有利于地区和平稳定。相信一定会得到两岸 各界和国际社会的广泛支持。（完）

　　另据央视报道，习近平马英九此次见面还将共进晚餐。

11／4

李克强同日本经济界代表团会见并座谈

2015年11月05日20:02 央视

　　央视网消息(新闻联播)：国务院总理李克强4号下午在人民大会堂会见日本日中经济协会、经济团体联合会、商工会议所联合组成的日本经济界代表团并同他们座谈。

　　李克强欢迎三团体首次联袂访华。他表示，中日是一衣带水的近邻。双方要在中日四个政治文件基础上，本着以史为鉴、面向未来的精神，牢牢把握中关系的大方向，妥善处理历史等敏感问题，切实管控好分歧，推动中日关系向着改善的方向发展，为两国开展互利合作提供长期稳定的市场预期。日本经济界一直是 中日友好合作关系的倡导者、维护者和促进者，希望今后继续积极发声，支持中日关系民合作向前发展。

　　李克强回答了与会日本人士的提问。他表示，中日发展互为机遇。中国作为最大发展中国家，要在未来五年实现全面建成小康社会，需要保持经济中高速增长、迈向中高端水平。我们将继续加大结构性改革和结构调理力度，推进科技创新，转换经济发展动能，为实现长期可持续发展奠定基础。中方愿同包括日本在内的各国开展第三方国际产能合作，把发达国家的先进技术同中国性价比好的充实产能相结合，更好满足广大发展中国家基础设施建设和工业化需求。

　　李克强指出，中国致力于提高贸易投资自由化、便利化水平，愿同有关各方推进中日韩自贸区和区域全面经济伙伴关系协定谈判进程。同时，我们将继续 大力推进简政放权、放管结合、优化服务等改革，放宽市场准入，加强市场监管，更好保护知识产权，为国内外企业营造更加开放、透明、公平的市场环境。

　　与会日本经济界三团体负责人欢迎日中关系改善，表示希望两国建立起长期良好稳定的关系，加快区域自贸安排谈判进程，愿为日中关系发展贡献力量。

11／4

常万全会见澳大利亚国防部长佩恩

来源：国防部网 作者： 时间：2015-11-04 21:45:07

 吉隆坡时间11月4日下午，国务委员兼国防部长常万全上将在马来西亚吉隆坡出席第三届东盟防长扩大会期间，会见澳大利亚国防部长马丽斯•佩恩。李晓伟摄

 11月4日下午，国务委员兼国防部长常万全上将在马来西亚吉隆坡出席第三届东盟防长扩大会期间，会见澳大利亚国防部长马丽斯·佩恩。

 常万全首先祝贺佩恩成为澳史上首位女性国防部长。他说，2014年11月，习近平主席对澳大利亚进行成功国事访问，将中澳关系提升为全面战略伙伴关系，为两国两军关系长远发展指明了方向。近年来，中澳两军高层交往互动频繁，战略磋商务实高效，联演联训合作顺畅，海军舰艇互访等军种交流活跃，两军关系健康稳定发展。下一步，中方愿与澳方一道共同努力，保持防务和军队领导人互访，邀请部长在明年双方方便时访华；稳步推进两军在维和、陆军训练、人道主义救援减灾等专业领域的交流与合作；加强中青年军官交流、院校学员双向参观见学等人员交往。常部长还阐述了我在南海及“航行自由”问题上的客观事实和政策立场，希望澳方秉持客观公正立场，明辨是非曲直，谨慎应对和处理相关问题，共同维护亚太和平稳定。

 佩恩说，澳中两军各领域合作全面发展，即将举行第18次澳中两军防务战略磋商充分说明两军关系的广度和深度，愿意继续保持两军关系发展的良好势头，进一步加强海军、维和、人员往来等领域交流合作。澳方对南海岛礁归属不持立场，也不选边站队，主张通过国际法解决分歧。

 南京军区空军司令员黄国显等参加了会见。

11／4

常万全应约会见日本防卫大臣中谷元

来源：国防部网 作者： 时间：2015-11-04 21:12:35

 吉隆坡时间11月4日下午，国务委员兼国防部长常万全上将应约会见出席第三届东盟防长扩大会的日本防卫大臣中谷元。李晓伟摄

 国务委员兼国防部长常万全上将4日下午，应约会见出席第三届东盟防长扩大会的日本防卫大臣中谷元。

 常万全说，去年底中日双方就妥善处理和改善两国关系达成并发表四点原则共识以来，中日两国领导人多次见面，两国关系总体呈现改善势头。但两国关系敏感性、复杂性仍较为突出。日方应妥善处理有关敏感问题，与中方相向而行，在四个政治文件基础上，推动两国关系持续改善。常万全强调，南海问题不是中日之间的问题，我们要求日方不要采取任何使南海局势复杂化的举动。中方重视与日方发展防务交流，希日方奉行积极的对华政策，通过沟通增进了解，通过合作管控矛盾危机。

 中谷元表示，前不久两国领导人在首尔举行会谈，就继续改善日中关系达成共识，具有重要意义。希望两国防务部门共同努力推动防务交流，尽早启动运行防务部门海空联络机制，为两国战略互惠关系的发展创造良好环境。

 南京军区空军司令员黄国显等参加了会见。

11／4

常万全会见韩国国防部长韩民求

来源：国防部网 作者： 时间：2015-11-04 21:14:53

 吉隆坡时间11月4日下午，国务委员兼国防部长常万全上将会见出席第三届东盟防长扩大会的韩国国防部长韩民求。李晓伟摄

 国务委员兼国防部长常万全4日下午会见了出席第三届东盟防长扩大会的韩国国防部长韩民求。

 常万全说，今年以来，中韩两国两军关系有新的发展，两国领导人多次会晤，达成许多重要共识，为双边关系发展指明了方向。两国防务部门应切实落实两国元首有关共识，在现有基础上，继续加强沟通协调，扩大务实合作。中方赞赏和支持朝鲜半岛南北双方为缓和局势、维护稳定所做的努力。希各方加强沟通协调，为重启六方会谈创造良好氛围。

 韩民求说，韩中关系非常重要。韩方高度重视双边关系发展，希望两国防务部门高层经常会晤，继续开展机制性交往，扩大相邻军区交流，进一步密切两军关系。韩方重视并希望中方为维护半岛和平稳定、实现半岛无核化继续发挥建设性作用。

 南京军区空军司令员黄国显等参加了会见。

11／4

核电项目加速上马 中国要做真正世界第一

中国核电网 | 发表于：2015-11-04 | 来源：每日经济新闻

　　“核与辐射安全这个领域的基本规律决定了，我们的眼睛里不能揉沙子，揉了沙子我们是要付出沉重代价的，要杜绝弄虚作假、违规操作，只要这两点不发生，我们的核安全水平一定就能够大大地提升。”

　　近日，在环境保护部（国家核安全局）、国家能源局和国防科工局组织召开核安全文化宣贯推进专项行动总结视频会议上，环境保护部副部长（国家核安全局局长）李干杰作如上表述。

　　李干杰指出，中国正在由核电大国向核电强国迈进，机遇与挑战并存。目前，中国核电总在建机组和已建成机组共52台，到“十三五”末中国核电机组的总数很可能会达到90余台，总装机容量将近9000万千瓦。根据公开报道的数据，这意味着，届时核电装机容量将较2015年末的水平超出一倍以上。

　　对此，厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强告诉记者，“十三五”时期中国的核电项目还会批很多，“十三五”末中国在建和建成核电机组总数或将成为世界第二。而李干杰则表示，目前中国在建机组25台，在建规模已经名列世界第一，再过几年，我们已建和在建规模完全可能名列第二甚至是第一。

　　提出整改措施9万余条

　　随着资源环境约束加大，核能利用的提速，核与辐射安全受到了越来越多的关注和重视。

　　2014年12月，国家核安全局、国家能源局、国家国防科技工业局联合发布《核安全文化政策声明》，旨在阐明对核安全文化的基本态度，培育和实践核安全文化的原则要求。这也是我国政府关于核安全文化的首个政策申明。

　　同时，2014年9月至2015年8月，环保部（国家核安全局）组织开展了核安全文化宣贯推进专项行动。

　　据了解，专项行动立足于两个“全覆盖”，即覆盖核能与核技术利用领域全体持证单位，覆盖持证单位所有骨干人员；瞄准两个“零容忍”，即对隐瞒虚报零容忍，对违规操作零容忍。

　　国家核安全局介绍，专项行动中，各级监管部门对于存在工作手续不全、防护措施不到位、弄虚作假和违规操作现象的单位下达了限期整改要求，明确整改内容和时限，各级监管部门共提出整改措施92000余条。

　　其中，在核动力厂和研究堆领域，先后发现了“微堆零功率装置操纵人员无证开堆”和“111-2排风中心长期报警未进行处理”等2项重大问题以及“10MW高温气冷堆开堆期间隔离阀状态显示异常”等异常事件，发生纠正措施文件6份；在核燃料循环领域，五〇四厂投入整改资金4100多万元，共找出安全方面问题1563项。陕铀公司共排查安全隐患165项，全部整改完成；核技术利用领域，对于25家解决整改问题不力的单位暂停有关行政审批，清理出了200余枚废弃放射源。

　　未来上百座核电站投运

　　李干杰说，当前我国已经进入世界核能利用与核工业技术的发展大国，尤其对核电而言，已经是世界第四了，再过几年，我们已建和在建规模完全可能名列第二甚至是第一，同时我们也正在实施核电“走出去”的战略。

　　今年10月，中国国家主席习近平访问英国，核电领域的协议成为行业关注的焦点之一。双方正式签署协议关于中英在核电领域展开合作的协议，这份协议主要涉及英国新一轮核电机组建设项目。中国广核集团和法国电力集团（EDF）宣布，就共同修建和运营英国萨默塞特郡的欣克利角C核电站达成战略投资协议。这也被誉为是中国核电“走出去”的重大突破。

　　与此同时，“十三五”规划正在加紧起草，对于未来五年中国国内核电的发展，业界同样充满了期待。

　　李干杰介绍，近几年我国核电机组发展速度比较快，目前，在建机组和已建成机组共52台，其中已建成机组27台，在建机组25台，在建的规模名列世界第一。

　　“（核电机组）‘十三五’期间预计还会以每年6-8台的速度增长，到‘十三五’末我们核电机组的总数很可能会达到90余台，总装机容量将近9000万千瓦。”李干杰说。

　　《核电中长期发展规划（2011-2020）》显示，到2020年，中国的核电发电能力将提高至5800万千瓦；到2030年，中国预计将有110座以上的核电站投入运行。

　　林伯强介绍，“十三五”时期，中国会有很多核电项目将批复，核电机组上马的速度会很快，将远超世界其他国家。

11月4日

外交部发言人华春莹主持例行记者会

　　应坦桑尼亚总统基奎特邀请，全国人大常委会副委员长张平将作为中国国家主席习近平特使，赴达累斯萨拉姆出席11月5日举行的坦新任总统马古富利就职仪式。

　　问：美国务院官员近日表示，美欢迎中日韩领导人在首尔举行会议，支持三国提升关系的努力，相信三国间坚实、建设性关系有助于地区和平繁荣，符合美和地区利益。中方对此有何评论？

　　答：11月1日，第六次中日韩领导人会议于在韩国首尔举行。会上，三国领导人就三国合作和共同关心的国际和地区问题深入交换了意见。三国领导人均重申了对三国合作的高度重视，一致同意本着“正视历史、面向未来”的精神，妥善处理有关问题，深化在政治、经贸财金、可持续发展、人文等领域合作，共同为地区经济一体化做贡献，携手迈向东亚经济共同体，为促进亚洲整体振兴乃至世界和平发展作出更大贡献。

　　中日韩领导人会议时隔三年再次召开，具有重要意义。我们期待未来三国合作能够不受干扰地顺利向前推进。我们也愿意同韩方、日方一道，以这次会议为新起点，相向而行，牢牢把握大方向，推动中日韩合作走上健康、稳定和可持续的发展道路。

　　问：有报道称，在巴黎气变大会召开前，中方提高了过去几年的煤炭消费统计数据，你能否证实？

　　答：建议你向有关主管部门了解。关于气候变化问题，奥朗德总统访华期间，中法两国元首就气候变化问题深入交换了意见，达成了一系列重要共识，发表了中法气候变化联合声明。你可以仔细阅研一下。联合声明表明了中法两国致力于应对气候变化的决心，传递了双方愿意携手为气候变化的多边进程注入正能量、推动巴黎大会取得成功的积极信号。中方将继续积极、建设性地参与巴黎协议谈判，愿与包括法方在内的有关各方一道，按照共同但有区别的责任原则、公平原则和各自能力原则，推动巴黎大会达成全面、均衡的结果，为全球应对气候变化提供真正有效的解决方案。

　　问：11月2日，尼泊尔政府动用警力，驱离聚集在尼印边境的马德西人等示威者。警方行动造成12名示威者受伤，1名印度籍公民死亡。请问中方对此有何评价？

　　答：中方密切关注尼泊尔局势发展，期待尼政府与有关各方一道，从维护尼国家团结、社会稳定和人民根本利益出发，通过对话协商自主解决分歧，尽快恢复尼局势稳定，共同致力于尼灾后重建和长远发展。

　　问：两岸领导人将于11月7日在新加坡会面。为什么会面地点选择新加坡?

　　答：中共中央台湾工作办公室、国务院台湾事务办公室主任张志军已经就两岸领导人将于7日在新加坡会面事接受了媒体采访。涉及此次两岸领导人会面的问题，请你询问国务院台湾事务办公室。

　　问：据悉，中国外交部近期任命了新的阿富汗事务特使，你能否证实？

　　答：中方一直积极参与和推动阿富汗和平和解进程，高度重视涉阿国际合作。2014年7月，中国外交部设立阿富汗事务特使，今年9月任命前驻阿富汗大使邓锡军为新一任阿富汗事务特使。邓特使是资深外交官，经验丰富，熟悉阿富汗事务，相信他能很好履行职责。他将根据实际需要，积极开展相关工作。

　　问：近年来，中方在阿富汗问题上发挥了积极作用，还促成阿塔和阿政府对话。在阿塔头目奥马尔去世和美军延长驻阿时间的新形势下，中方还将发挥什么作用？

　　答：国家副主席李源潮昨天访问阿富汗，在喀布尔会见阿富汗总统加尼，并与加尼总统共同出席了纪念中阿建交60周年招待会。此次访问中，双方就进一步深化中阿传统友好以及一些共同关心的问题深入交换了意见。当前，阿富汗正处于政治和安全转型的关键过渡时期，中方支持“阿人主导、阿人所有”的和解进程，赞赏并支持阿富汗政府为此所做的积极努力。中方将根据阿方的需求和意愿继续为推动阿富汗的和平和解进程发挥建设性作用。

　　问：台湾民进党今天称大陆意图通过安排两岸领导人会面影响台湾地区领导人选举结果，你对此有何回应？

　　答：有关此次两岸领导人会面的问题，请你向国台办了解。我想指出的是，两岸关系保持和平发展，符合两岸利益，也有利于地区和世界的和平稳定。

11／4

国防部新闻事务局就东盟防长扩大会未能发表《联合宣言》答记者问

来源：国防部网 作者： 时间：2015-11-04 11:34:55

 问：11月3日至4日在马来西亚吉隆坡召开的东盟防长扩大会未能如期发表《联合宣言》，请问中方对此作何评论？

 国防部新闻事务局：此次会议未能发表《联合宣言》，中方对此感到遗憾。需要指出的是，中方就会议《联合宣言》草案内容与轮值主席国马来西亚保持着密切协调和沟通，并已就《联合宣言》内容和马来西亚及其他东盟国家达成共识。但个别域外国家不顾已有共识，企图强行在《联合宣言》中塞入不属于本会议讨论的内容，完全背离东盟防长扩大会机制的宗旨原则，损害东盟在机制中的中心地位和主导作用。在此形势下，会议未能如期发表《联合宣言》，责任完全在于个别域外国家。我们希望各方珍惜东盟防长扩大会来之不易的合作氛围，遵守机制的宗旨、原则和目标，为机制今后的发展发挥建设性作用。

11／4

商务部“揭秘”英国核电项目合作

中国核电网 | 发表于：2015-11-05 | 来源：中国新闻网

中新社北京11月4日电 中国商务部新闻发言人沈丹阳4日在此间谈及英国核电项目合作时透露，该项目2013年开始即开始磋商。

　　沈丹阳是在当日召开的商务部发布会上透露上述信息的。中国国家主席习近平上个月访英期间，两国相关方面宣布就“中国参与法国电力公司在英国欣克利角兴建核电站的项目”达成一致，成为此访的一大亮点。

　　沈丹阳介绍，2012年11月，英国核监督办公室为法国电力公司规划中的欣克利角C项目颁发了厂址许可。这是25年来首个获得厂址许可的英国核电站。该项目造价约140亿英镑，计划建设2台单功率163万千瓦的机组，首台机组将于2017年左右开工建设。

2013年开始，英国能源部和法国电力公司与中国广核集团公司磋商共同开发英国核电市场。2014年，中广核集团牵头中方联合团队，与法国电力公司就欣克利角C项目股权转让及股东协议等一揽子合作文件展开谈判。2015年10月21日，在习近平主席和英国首相卡梅伦的共同见证下，中广核和法国电力公司签署了英国核电项目投资协议。中方参与英国核电项目投资项目交易总额为67.84亿英镑。

　　“英国核电项目是中国企业首次主导西方发达国家核电项目，将实现中国自主核电技术华龙一号向西方发达国家输出的突破，有效带动中国核电技术和装备制造‘走出去’。”沈丹阳强调说。

11／4

两位军队科学家获何梁何利基金最高奖

来源：解放军报 作者：杨森、熊峰 时间：2015-11-06 03:15:05

 11月4日，在京召开的何梁何利基金2015年度颁奖大会传出喜讯：中国工程院院士、信息工程大学教授邬江兴和中国工程院院士、海军工程大学教授马伟明荣获本年度何梁何利基金最高级别奖项——“科学与技术成就奖”。据悉，全国科技战线今年获此大奖的仅此两人。

 多年来，邬江兴院士一直奋战在信息通信网络工程科技前沿，取得了多项具有重大效益的科技成果，先后获得国家科技进步一等奖3项、二等奖4项。作为总设计师，他曾主持研制成功我国第一台万门数字程控交换机，带动了国产程控交换技术研究和产业的群体突破，先后主持多项网络技术方面国家重大工程研发建设，为我国信息通信网技术的跨越式发展和通信高技术产业的快速崛起做出了突出贡献。

 马伟明院士长期致力于舰船电气工程领域研究，在舰船综合电力技术、电磁发射、新能源接入技术等领域取得了一批具有完全自主知识产权的原创性成果。其中，三代集成度不断提高的新型发供电系统，奠定了我国在舰船发供电领域国际领先地位；研发的舰船综合电力系统技术，解决了我国舰船动力方面的诸多难题。获国家科技进步一等奖2项，国家技术发明三等奖2项。

 何梁何利基金由香港爱国金融家何善衡、梁銶琚、何添、利国伟于1994年创立，旨在奖励中国杰出科学家，促进祖国科学技术进步与创新，具有很高的国际影响力。基金每年评奖一次，具体设“科学与技术进步奖”“科学与技术创新奖”“科学与技术成就奖”3个奖项。

我军电磁武器专家马伟明获奖：舰载机弹射没问题

2015年11月09日 07:33 观察者网 我有话说(2,776人参与) 收藏本文

 11月4日，何梁何利基金2015年度颁奖大会在北京钓鱼台国宾馆举行，全国政协副主席、科技部部长万钢为马伟明院士颁奖。 　　 11月4日，何梁何利基金2015年度颁奖大会在北京钓鱼台国宾馆举行，全国政协副主席、科技部部长万钢为马伟明院士颁奖。

 中国工程院院士、海军工程大学教授马伟明在何梁何利基金2015年度颁奖大会现场 中国工程院院士、海军工程大学教授马伟明在何梁何利基金2015年度颁奖大会现场

位于中国东部某大城市附近的中国航母装备陆上实验设施位于中国东部某大城市附近的中国航母装备陆上实验设施

何梁何利基金2015年度颁奖大会现场。何梁何利基金2015年度颁奖大会现场。

　　近期，关于中国军工行业取得的突破性进展新闻此起彼伏。9月，研制大型舰用燃气轮机、舰载机弹射起飞和超燃冲压发动机为动力的专家获第三届冯如航空科技精英奖，几天前的11月4日， 在北京钓鱼台国宾馆举行的何梁何利基金2015年度颁奖大会上又传来喜讯：中国工程院院士、海军工程大学教授马伟明和中国工程院院士、解放军信息工程大学教授邬江兴荣获本年度何梁何利基金最高级别奖项——“科学与技术成就奖”。据悉，全国科技战线今年获此大奖的仅此两人。

　　据中国海军网介绍，马伟明院士长期致力于舰船电气工程领域研究，在舰船综合电力技术、电磁发射、新能源接入技术等领域取得了一批具有完全自主知识产权的原创性成果。其中，三代集成度不断提高的新型发供电系统，奠定了我国在舰船发供电领域国际领先地位；研发的舰船综合电力系统技术，解决了我国舰船动力方面的诸多难题。获国家科技进步一等奖2项，国家技术发明三等奖2项。

　　新华网报道称，海军工程大学教授马伟明在舰船新型集成化发电技术、舰船综合电力技术、电磁发射技术领域破解世界科技难题，推进了我国电磁能武器装备的跨越式发展。

　　由于马伟明院士还是清华校友(清华大学电机系1996届博士)，清华新闻网昨日对他作了刚详细的报道。

　　清华新闻网报道指出，今年55岁的马伟明是江苏省镇江市扬中人，1996年毕业于清华大学电机系获博士学位，2001年当选中国工程院院士，是船舶动力与电气领域著名专家。曾获国家科技进步一等奖2项，荣立一等功和二等功各2次。2001年，马伟明曾获何梁何利“科学与技术进步奖”。

　　马伟明首创了“电力集成”技术思想，研制成功三代集成化发供电系统，使我国舰船在该领域进入世界领先行列；首创了舰船中压直流综合电力技术路线，研制成功的中压直流综合电力系统各项性能指标达到国际领先水平；攻克的电磁发射技术实现与世界最先进技术同步发展，推进了我国传统武器装备向电磁能武器装备的变革；同时将军用技术成果向民用领域转化，促进了新能源接入技术产业化发展。马伟明于2001年当选中国工程院院士。

　　颁奖典礼现场，马伟明说：“作为军队科技工作者，必须以提高国家核心竞争力、军队战斗力为己任，以打赢未来战争为目标，勇于担当，敢为人先，全身心投入科技创新实践，才能真正实现自己的人生价值。”

　　马伟明院士被外界称为“国宝级”技术少将。另据观察者网此前报道，今天全国两会上，对于香港媒体再次报道“百分百由中国自己制造的航母快将面世”的消息，海军动力与电气工程专家马伟明少将曾表示，中国航母舰载机弹射起飞技术完全没有问题，甚至不输美国。

　　何梁何利基金由香港爱国金融家何善衡、梁銶琚、何添、利国伟于1994年创立，旨在奖励中国杰出科学家，促进祖国科学技术进步与创新，具有很高的国际影响力，是我国规模最大的民间科技奖。

　　基金每年评奖一次，具体设“科学与技术进步奖”“科学与技术创新奖”“科学与技术成就奖”3个奖项。

　　在中央人民政府和香港特别行政区政府的支持和指导下，21来，何梁何利基金共遴选奖励1147位优秀科学家，成为我国社会力量设立科技奖的杰出代表。

　　此前，中国有王大珩、王淦昌、钱学森、朱光亚、苏步青等30多位科学家获得“何梁何利基金科学与技术成就奖”。

　　4日的颁奖大会上，全国政协副主席、科技部部长万钢出席并发表重要讲话。十一届全国人大常委会副委员长桑国卫、中国科学院院长白春礼、中国人民解放军副总参谋长乙晓光等出席颁奖大会并为获奖人颁奖。何梁何利基金信托委员会主席、评选委员会主任朱丽兰作了工作报告。

　　今年获得“科学与技术成就奖”的另一位科学家是国家数字交换系统工程技术研究中心教授邬江兴。他长期从事信息通信网络工程科技研究工作，在信息通讯、宽带网技术、高效能计算机体系结构领域取得了一系列开拓性成果。

　　邬江兴创造性地把逐级分布式控制等计算机设计原理应用于交换机的研制实践，主持研制成功我国第一台万门控数字交换机，带动了国产程控交换技术及其产业群体崛起，他主持研制出自主知识产权的核心路由器，牵头研发了“中国高速信息示范网”，发明了大规模介入汇聚路由器结构，牵头成功构建“高性能宽带信息网(3tnet)”，为实现我国在宽带信息网核心技术领域的跨越式发展作出了重要贡献。邬江兴于2003年当选中国工程院院士。

　　俞茂宏等31人获2015年度何梁何利“科学与技术进步奖“，陈占胜等14人获2015年度何梁何利“科学与技术创新奖”。

　　另据中国科学报报道，从整体来说，今年何梁何利奖科技成果丰硕，其特点包括：国防科技领域创新成果显著，基础研究持续发展态势良好，产学研合作创新再创佳绩，科技成果转化应用效益突出，区域创新厚积薄发，中小城市科技创新异军突起，医学药学领域群英荟萃竞争激烈，中青年人才和海归人才成创新主要力量。

　　据悉，此次获奖人最大年龄81岁，最小年龄39岁，平均年龄为57岁，45岁以下的约占12.8%，45~60岁的约占57.4%，60岁以上的约占29.8%，获奖人员年龄梯次和结构更加优化。海外归国人员比例达到63.8%，中青年人才和海外归国人员已经成为科技创新的主要力量。

11／4

公安部：“猎狐2015”抓获各类外逃人员627名

2015年11月04日17:02 中国新闻网

　　中新网11月4日电 据公安部网站消息，“猎狐2015”专项行动取得阶段性重大战果，截至10月31日，全国公安机关共从63个国家和地区抓获各类外逃人员627名。其中，缉捕归案365名，投案自首258名，异地追诉4名；涉案金额千万元以上的162名；逃往境外超过10年的32名。

　　公安部公布的数据显示，广东省公安机关成功抓获外逃人员88名，上海抓获68人，江省抓获67人。

　　行动中，公安机关充分运用境内各类警务资源和驻外警务联络官等专业力量，不断拓展国际执法合作渠道，持续加大海外追逃工作力度，美国遣返我外逃人员2名，从意大利、希腊、保加利亚、西班牙引渡犯罪嫌疑人4名。

　　针对我国境外在逃人员潜逃方向呈现出的地域性、区域化特征，中国警方在有关国家执法部门的大力支持配合下，已从东南亚地区抓获外逃人员213名。

　　公安部表示，组织开展“猎狐2015”专项行动是中央反腐败协调小组部署开展的“天网”行动的重要组成部分。

　　全国公安机关认真贯彻落实中央关于反腐败国际追逃追赃工作的决策部署，细化措施、全力推进，协助纪检、检察等部门抓获职务犯罪外逃人员78名，对境外在逃人员形成冲压式震慑，以深化国际追逃追赃工作的实际行动，为全面推进依法治国、全力服务反腐败斗争作出了应有贡献。

11／4

解放军5日将在黄海相关水域进行实弹射击

2015年11月04日16:26 中国新闻网

　　中新网11月4日电 据辽宁海事局网站消息，11月5日7时至12时，在黄海相关水域将进行实弹射击，要求期间任何船只不得进入该海域。

　　以下是连线划定相关水域的各坐标点：

　　1. 39°25′28″N 122°58′45″E

　　2. 39°28′43″N 122°59′08″E

　　3. 39°28′28″N 123°01′49″E

　　4. 39°25′13″N 123°01′32″E

11／4

“中星2C”卫星发射取得圆满成功

来源：解放军报 作者：邹维荣 宗兆盾 时间：2015-11-04 08:17:04

 本报西昌11月4日电 记者邹维荣、特约记者宗兆盾报道：2015年11月4日0时25分，我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭成功将“中星2C”卫星发射升空，卫星顺利进入预定转移轨道。

 “中星2C”卫星是中国卫星通信集团有限公司所属的一颗通信广播卫星，由中国空间技术研究院研制。“中星2C”卫星可为全国广播电台、电视台、无线发射台和有线电视网等机构提供广播电视及宽带多媒体等传输业务，将为我国通信广播事业提供更好的服务。

 用于此次发射的运载火箭，由中国航天科技集团公司所属中国运载火箭技术研究院研制，这是长征系列运载火箭的第216次飞行。

11／4

媒体称红箭8导弹损毁能力世界第一 已出口数万枚

2015年11月04日 08:56 环球网

　　我“红箭—8”反坦克导弹损毁能力世界第一吗？

　　近日，有媒体介绍了国产“红箭—8”反坦克导弹，指出目前世界上已有20个国家装备且出口量数以万计，称此种导弹“损毁能力世界第一”。

　　对此，军事专家、国防科技大学国际问题研究中心常务副主任马建光教授指出：“比较不同反坦克导弹的性能和作战能力需要大量的试验和作战数据作为支撑，单凭一些主观推测很难判断某种导弹是否‘损毁能力世界第一’。可以肯定的是，‘红箭—8’反坦克导弹与国际同等级、同类型反坦克导弹，如美国‘陶2’相比，造价较低，因此效费比相对更高，在国际市场备受欢迎。”

　　“红箭”反坦克导弹历史悠久

　　反坦克导弹是用于击毁坦克和其他装甲目标的导弹，具有精度高、射程远、威力大、轻便性好等特点。目前世界上比较知名的反坦克导弹主要有美国的“陶氏”、欧洲的“米兰”、俄罗斯的“短号”、以色列的“长钉”以及中国的“红箭”系列等。

　　资料显示，上世纪60年代，我国就开始了“红箭”系列反坦克导弹的研制工作，“红箭—73”是我军装备的第一代反坦克导弹，此后“红箭—8”“红箭—9”反坦克导弹相继问世并装备部队。前不久的胜利日阅兵式上，“红箭—10”多用途武器系统公开亮相。

　　马建光介绍说，“红箭—10”是我国装备的新型远程多用途导弹，采用光纤制导。与其他第三代反坦克导弹所用的毫米波、激光制导等制导方式相比，“红箭—10”的光纤制导对外不产生电磁辐射，具有很强的隐蔽性和抗干扰能力，而且光纤信息传输速度快，发射后可实现实时视频监控，一旦出现假目标或高价值目标，控制人员可以随时调整导弹的飞行方向。在威力和射程方面，“红箭—10”的最大射程达到10公里，已经超出了多数坦克的火力打击范围，战时可做到先下手为强，能够精确打击地面高价值目标及低空、低速飞行目标。

　　“‘红箭-10’的列装服役也说明了我国反坦克导弹技术正在不断追赶世界领先水平。”马建光指出。

　　衡量反坦克导弹威力需考虑多种因素

　　“作为反坦克武器中的精确制导武器，衡量一款反坦克导弹的性能和作战能力主要应该考虑射程、穿甲能力、命中精度和抗干扰能力这四个方面。”马建光说。

　　他指出，坦克炮射导弹的发展，大大拓宽了坦克的攻击范围，如果缺乏重型防护的车载式反坦克导弹射程有限，就会暴露在敌方坦克的火力范围内，因此反坦克导弹的射程就显得尤为关键。反坦克导弹的主要攻击对象就是各种装甲目标，不同于依靠弹丸动能穿透的穿甲弹，反坦克导弹的毁伤单元是其战斗部，因此战斗部的性能直接决定反装甲能力。随着反坦克导弹技术的不断发展，制导方式也由最初的视线指令制导发展到激光制导、红外/毫米波制导等新型导引体制，导弹的命中精度也随着提高。命中精度的好坏直接影响反坦克导弹的战场功用。随着信息技术的不断发展，战场电磁环境更加复杂，敌方的武器干扰能力也不断提高，包含大量微电子元器件的导弹在作战时的可靠性和抗干扰能力就成为了评估武器性能的重要指标。

　　“这四个方面的能力需要大量的试验和作战数据作为支撑，因此不能仅靠一些主观上的比较和猜测评判一款反坦克导弹的威力。”马建光认为。

　　未来反坦克导弹将是“多面手”

　　“新材料技术、简易火控技术、制导技术的发展都为反坦克导弹提供了技术基础。目前，成熟应用的第四代反坦克导弹只有美国的‘标枪’，未来反坦克导弹将有多项技术突破。”马建光分析称。

　　首先，发展新型战斗部，提高杀伤能力。当前第三代主战坦克都已采用带有反爆装甲的复合装甲，采用双级或多级串联聚能装药战斗部将成为今后反坦克导弹的重要发展方向。

　　其次，改变攻击方式，提高破甲威力。由于坦克顶部装甲防护相对较弱，因此对顶部进行掠飞式攻击可明显提高摧毁概率。

　　第三，发展双/多模复合制导技术，增强抗干扰能力，使导弹具有“发射后不管”能力，提高在恶劣气候条件及夜间作战的命中精度。

　　第四，研发超高速动能反坦克导弹。超高速动能导弹杀伤力强，可达到“击中即摧毁”的目的，也能对付普通化学能导弹难以对付的披挂反应装甲和安装主动防护系统的装甲目标。同时，超高速动能导弹成本也相对较低。

　　最后，实现反坦克导弹的多用途与研制高性能发动机扩大攻击半径也是未来重要发展方向。

　　“可以说，反坦克导弹出现了向全天候、多用途、低成本和智能化发展的趋势，未来的反坦克导弹可能使用范围更广泛。”马建光预测道。

11／4

我国核反应堆技术实现突破或将消除熔毁风险

中国核电网 | 发表于：2015-11-10 | 来源：国防科技信息网

　　据香港《南华早报》网站11月4日报道，中国科学家离能够运行一个核反应堆而不产生链式反应又近了一步。这一方面可消除熔毁风险，另一方面可以更快、更安全地清除成堆的核废料。

　　报道称，中国的研究团队尝试用一种新办法来解决这两个问题，他们探索把质子束用于次临界反应堆。

　　核科学家几十年来一直梦想建造这样一个反应堆，但由于诸多科学难题，到目前为止这始终只是理论上的建构。

　　中国的研究团队使用外部高能质子束来促发和维持核裂变过程。其结果是，质子束一中断，核燃料就停止燃烧。这消除了链式反应的风险，目前的反应堆要用链式反应来维持核裂变。

　　此外，质子束在击中靶件后能以足够快的速度产生中子来消耗其他裂变材料，比如钍和商用反应堆产生的废弃物。这被誉为一个重要的核“废料处理”措施。

　　中国科学院高能物理研究所加速器驱动次临界洁净核能系统(ADS)项目的首席科学家潘卫民教授表示：“我们非常激动。我们解决了发动(反应堆)‘引擎’直接冷启动运行的难题。”潘教授把生成质子束比作在大冷天发动一部旧汽车引擎，因为两者的困难不相上下。一旦启动，它的运行很平稳，但完成最初的“点火起飞”殊非易事。

　　为了顺利地“发动引擎”，中国的研究团队今年10月在北京成功进行了一次实验。根据中科院网站发布的消息，就技术而言，他们能够稳定加速超过10.4毫安流强的脉冲质子束至6.05兆电子伏特。潘教授表示，这意味着他们能够实现最初的“点火起飞”来启动次临界反应堆。这一突破清除了妨碍建造这个迄今为止停留在纸上的反应堆的一大技术障碍。“我们造了一个全新的核‘引擎’，”他说，“它还没有全速运转，但已经启动且运行稳定。”

　　从近来的技术发展步伐来看，潘教授表示，有信心在十年内建成新一代发电站。但其他中国研究人员声称，他的解决方案未必是最好的，因为还有别的新反应堆设计和方法。次临界反应堆理念最早于20世纪50年代由美国物理学家欧内斯特·劳伦斯提出，在1984年诺贝尔物理学奖得主之一卡洛·鲁比亚的支持下引起全世界关注。

　　报道称，但事实证明，这是一块难啃的骨头。除了生成强大而稳定的质子束这个难题外，还有许多其他结构和机械方面的挑战有待征服。

11／4

美防长称就没期望防长会对南海问题有共识

2015年11月05日 09:09 环球网

　　4日早上，正在吉隆坡采访东盟防长扩大会的各国记者发现，东道国马来西亚悄悄地将原定当天举行的《吉隆坡联合宣言》签署仪式取消了，也没有解释更改会议日程的原因。

　　随后，中国国防部发表声明称，中方本已就《联合宣言》内容和马来西亚及其他东盟国家达成共识，但个别域外国家不顾已有共识，企图强行在《联合宣言》中塞入不属于本会议讨论的内容，完全背离东盟防长扩大会议机制的宗旨原则，损害东盟在机制中的中心地位和主导作用。在此形势下，会议未能如期发表《联合宣言》，责任完全在于个别域外国家，中方呼吁各方珍惜东盟防长扩大会来之不易的合作氛围。

　　4日下午，美国防长卡特在吉隆坡的一场新闻发布会上表示，不愿针对中国国防部的上述言论做出任何回应。在被问及“防长会无法达成联合宣言，是否因为美国在南海议题上做得太过火时”，卡特称，“原本就没期望”各国能在南海议题上达成共识。

　　据美联社报道，在东盟防长扩大会后的新闻发布会上，马来西亚国防部长希沙姆丁试图淡化会上的争执，他说：“我们签署的联合宣言不会解决对南海领土重叠的声索，也不能让南海上的船只离开。沉湎于联合宣言是不能解决实际问题的，我们的关切更加现实……公海上的意外事件会继而导致一些更糟糕的事情，我们必须避免那样的情况发生。”

　　据马来西亚《东方日报》报道，希沙姆丁拒绝透露“没有达成共识的详情”，但他表示，东盟防长扩大会并不像外界形容得那样激烈，称东盟将继续同中国和美国交往，确保地区和平与稳定。

　　尽管没有联合宣言，但东道国在会后发表了单独声明，内容触及海洋问题，称此次会议指出了尽早达成“南海行为准则”的重要性。据路透社4日报道，一名菲律宾官员说，马来西亚起先同意在联合宣言中提及南海问题。

　　此次东盟防长扩大会议是10+8模式，包括东盟十国和中美日俄新澳韩印。“中美就南海问题爆发第一次正面冲突就是在2010年河内召开的首届东盟防长扩大会上”，赵干城对《环球时报》说，原则上联合宣言需要大家都同意，一方不同意就不能发表。此前2010年、2013年两届东盟防长扩大会都发表了联合宣言。

　　2012年在柬埔寨召开的东盟外长会，也因为无法在有关南海问题上的措辞达成一致，而没有发表共同声明。

11／4

核电出口再突破：中国将签阿根廷60亿美元核电订单

2015年11月06日 10:08 综合

　　中核即将拿下阿根廷60亿美元核电订单。

　　继上月中广核在英国项目取得突破之后，核电出口再次取得重要进展。阿根廷当地时间11月4日，中核集团与阿根廷核电公司就阿根廷第四座核电的谈判取得“重大进展”，并就第五座核电站拟定框架协议。中核将与阿根廷核电公司合作，在阿图查核电站3号机组建设重水堆核电站，并计划在阿根廷的第五个核电机组——阿图查4号机组上采用中方设计的“华龙一号”压水堆技术。

　　阿方透露，“第四座核电站的商业谈判阶段已经结束，两国有关部门很快将签署决定性的协议”。阿图查3号机组将采用加拿大坎杜设计的重水堆技术，装机容量为75万千瓦。该项目总投资预计为59.9亿美元。中方银行将提供投资总额85%的支持，融资利率不超过6.5%。预计62%的设备将由阿根廷企业提供，38%的设备由中方提供。项目建成之后，阿根廷核电公司将负责运营该核电站。

　　双方还就第五座核电站的开发拟定框架协议，根据该协议，阿根廷第五台核电机组将采用中方设计的压水堆技术，也就是中核设计的“华龙一号”技术。

　　加拿大坎杜能源公司是重水堆的设计方，中核集团新闻发言人潘建明2014年7月曾对媒体表示，在阿根廷重水堆项目中，中核集团负责部分设计、设备供应和技术服务，加拿大是该项目分包商，中核将与加拿大合作完成该项目。

　　目前中核集团控股的秦山三期核电站采用了加拿大重水堆技术，两台机组每台装机容量为72.8万千瓦。

　　中核集团在阿根廷核电市场谋划出口核电技术已久，早在2012年，阿根廷阿根廷核电公司就曾向中核集团颁发ACP1000技术通过资格预审证书。过去一年多里，中核在阿根廷项目的推进上持续加速。

　　2014年7月，在习近平访问阿根廷期间，国家能源局与阿根廷联邦计划、公共投资与服务部签署了《中华人民共和国政府和阿根廷共和国政府关于在阿根廷合作建设压力管重水堆核电站的协议》，中国核工业集团公司、中国工商银行与阿根廷核电公司签署了《关于建设阿根廷重水堆核电项目的实施协议》。

　　2014年9月3日，中核集团与阿根廷核电公司签署了《阿根廷第四座重水堆核电站项目框架合同》。

　　2015年2月4日，国家能源局局长努尔·白克力与阿根廷联邦计划、公共投资与服务部部长胡里奥·德维多在京共同签署了《中华人民共和国政府和阿根廷共和国政府关于在阿根廷合作建设压水堆核电站的协议》。中国核工业集团公司(简称“中核集团”)与阿根廷核电公司作为双方授权企业将负责协议的具体实施。

　　截至2015年，阿根廷发电总装机容量约为3120万千瓦，以火电和水电为主。核电占阿根廷总发电量5.5%。阿根廷现拥有三台运行核电机组，总装机容量为175.5万千瓦。2009年，阿根廷为了重振核工业、满足能源供应需求、调整能源结构，颁布了法令，规定将于2020年前建成第四台核电机组。

　　2013年阿根廷政府正式决定建设第四核电站，该项目包括两台机组采用不同的堆型。第一台机组采用CANDU重水堆技术，延续其国内已有的核电技术，稳定现有的核电建设队伍；第二台机组采用压水堆技术。

11／4

中国国民党：习马会有助两岸和平稳定合作双赢

2015年11月04日15:54 新华社

　　新华社台北11月4日电(记者吴济海 李寒芳)经两岸有关方面协商，两岸领导人习近平、马英九将于11月7日在新加坡会面，就推进两岸关系和平发展交换意见。对此，中国国民党方面4日表示，将两岸沟通提升至双方领导人会面，对于促进两岸和平稳定和合作双赢有益。

　　国民党文化传播委员会主委林奕华表示，在“九二共识”的基础上，两岸关系从化解对立乃至和平发展，两岸领导人会面应是进入合作双赢阶段的重大分水岭。

　　她说，民进党主席蔡英文说两岸关系要“维持现状”，面对两岸问题总是闪躲回避、模糊应对，若不延续国民党的两岸政策，就应清楚说明她“维持现状”的内涵以及如何“维持现状”。民进党不要再“空心”回应。

　　国民党主席朱立伦当天也表示，两岸领导人会面对于两岸关系是非常重要的里程碑，在“九二共识”基础之上，两岸关系能进一步发展，更进一步奠定两 岸互信机制。他说，会面对台湾、对两岸和平与合作绝对是正面的。两岸走到21世纪，不需要用意识形态或对抗的态度，绿营也不要“逢中必反”。

　　台湾地区立法机构负责人王金平当天代表该机构发出声明表示，支持任何有利两岸和平及区域稳定的对话，民意高度关注两岸关系，希望这次会面能符合民众期待，圆满达成。

　　当天上午，台行政机构负责人毛治国与台当局领导人幕僚机构秘书长曾永权前往立法机构，说明会面相关事宜。(完)

11／4

天下周刊第9期：缅甸大选谁将是赢家？

2015年11月04日15:32 微天下

按计划，缅甸将于11月8日举行议会大选，随后举行总统选举，昂山素季因为其家人为外籍，已经无缘参选总统。

　　11月大选中，除军方委任的1/4议席外，将全民选出168名上议院及330名下议院议员。上议院和下议院的当选议员将各提名1名总统候选人，军方议员将提名第三名候选人。之后所有议员投票，从3名候选人中选出1名得票最高的当选总统。目前，对于此次大选关注的焦点即现任总统吴登盛能否顺利连任，以及昂山素季领导的民盟在议会选举中能取得多少席位。

　　缅甸现执政党巩发党前主席瑞曼免职后，登盛的亲信铁乌担任巩发党主席，丁乃登成为总书记，登盛重掌巩发党。10月15日，登盛在内比都与8支少数民族地方武装签署全国停火协议，政治加分陡增。登盛连任总统的可能性也随之攀升。

　　讨论登盛能否连任首先必须考虑缅甸前领导人丹瑞的态度。作为缅甸政局的幕后操纵者，丹瑞对缅甸民主进程仍然具有决定性影响。丹瑞偏爱选定性格沉稳、做事低调、坚持原则但也能够灵活处理复杂关系的领导人。在这一方面，登盛具有绝对优势。登盛执政期间谨言慎行，极少发表措辞激烈的讲话，接受采访也常是一副严肃面孔，性格沉稳。登盛坚守丹瑞所设定的底线，对于任何旨在削弱军方实质性权力的举动予以回绝。尽管在核心问题上坚持原则，但他也并未过于疏远民主力量，给政改造成重大阻碍，显示其处事灵活的一面。

　　丹瑞还注重维系高层之间的力量平衡，并将自身塑造成“离岸平衡手”来确保绝对权威。瑞曼被免除巩发党主席之后，已在执政当局层面失去竞争资格。因此，目前的局面是登盛与缅甸军方大员敏昂莱两者竞争。登盛的优势集中在政府，对巩发党的影响力随着瑞曼的解职而急速扩大，但对军方的影响力微弱。敏昂莱的优势集中在军方，对巩发党的影响力正在加强，但政府层面影响力弱。综合比较登盛与敏昂莱的影响力，后者要更甚一筹。因此，丹瑞有理由继续支持登盛，同时压缩敏昂莱的政治野心。

　　可以初步推测，如果巩发党及其同盟能在大选中获得多数席位，登盛连任总统将很有可能。敏昂莱则有可能卸掉军装，出任副总统职务。军方也将选出新的领导人，从而再次形成登盛、敏昂莱以及军方领导人三足鼎立的稳固权力结构。

　　在与军方的关系方面，登盛通过让一些年老将军退休，并向其提供安全承诺来减轻元老派对改革的抵制。尽管因瑞曼的解职，登盛与敏昂来竞争对巩发党的控制权，但在关乎军方核心利益的问题上，登盛仍会采取妥协政策，并未触及军方核心利益，双方的矛盾仍在可控范围内。对于敏昂来而言，如果自己当选总统当然更好，倘若不能实现这一目标，也只能支持登盛连任。毕竟选择登盛比选择希望修宪限制军方特权的民主派要好。

　　近期，昂山素季领导的最大反对党民盟与政府及军方在修宪问题上激烈交锋。民盟呼吁修宪，让昂山素季具备参选总统资格，同时削弱军方特权，但政府与军方反对修宪。对于民主力量而言，如果在大选中获胜，自然会推出自己的候选人。但由于军方手握25%的投票权，民盟想让自己的候选人胜出可谓难上加难。算上军方的25%席位，巩发党只需赢得26%的席位就可以占有50%以上话语权，在选举下届总统时占取主动地位。

　　最后，根据《缅甸时报》8月25日所做的问卷调查。支持昂山素季当选总统的比例为26%，登盛为16%，其他人为3%。对登盛执政非常满意的占24%，满意的占56%。由此可见，在昂山素季无法参选总统的背景下，登盛也是民众的首选。

11／4

哈萨克斯坦已成美国核燃料最大供应国

中国核电网 | 发表于：2015-11-04 | 来源：南方财富网

近日，据美国能源信息署数据显示，目前哈萨克斯坦是美国核电站最大的铀供应国。去年超过澳大利亚获得这一地位。

美国从哈萨克斯坦进口1200万磅铀，占采购总量的23%，澳大利亚和加拿大分别占20%和18%。

美国能源信息署称，哈萨克斯坦铀平均价要低于其他国家。2014年美国从哈采购均价每磅44.47美元，从其他国家采购的4230万镑铀加权平均价每磅46.65美元。

2007年以来，哈萨克斯坦铀产量增加了三倍多。2009年产国加拿大成为世界领先的生产商。加拿大铀产量一直保持稳定，而澳大利亚产量下滑42%。

世界核电数据显示，美国核电发电量居世界首位，占全球总量的30%左右。去年美国100座核反应堆发电量占全国发电量的19%。目前美国运营的核反应堆有99座，另有5座在建。

11／4

俄军队将在北极建设移动式核电站 预计部署30座

中国核电网 | 发表于：2015-11-06 | 来源：中国网

据俄罗斯RT新闻网11月4日报道，俄罗斯军方正在加速推动在北极建设移动式核电站的研究进程。俄罗斯国防部长绍伊古已经下令开展小型移动式核电站的试运行计划，实验用的核电站将搭载在KAMAZ或MAZ重卡，或运输用的雪橇上被运往北极地区的目的地。据悉，第一座移动式核电站有望于2020年建成。

　　报道援引负责这一试运行计划的企业负责人称，移动式核电站的试运行计划已经开始并进入实验阶段。前期所积累的实验数据将在年底提交给俄罗斯军方。

　　报道称，如果军方认可前期试运行的结果，预计为期两年的完整实验即将投入运行。完整实验结束后，移动式核电站的原型机即将成型。该负责人表示，原型机将在未来四到五年之内面世，量产的计划届时也将准备就绪。据悉，未来的移动式核电站将主要向战机可携带的方向进行研发，俄罗斯军方希望能在极北地区和北极诸岛部署30座以上的移动式核电站。

　　俄方最初对轨道移动式核电站的研究还要追溯到苏联时期的1961年，随后苏联军方持续进行了数十年的实验，知道切尔诺贝利东窗事发，这一研究不得不宣告中止。

　　据悉，除了正在进行的移动式核电站的研究项目，俄罗斯军方还在推进漂浮式核电站的使用研究。第一座漂浮式核电站将于2016年10月在北极地区投入使用。

11／4

马尔代夫现来历不明军火 全国进入紧急状态

2015年11月05日02:40 新京报

　　综合新华社电 马尔代夫总检察长穆罕默德·阿尼尔4日证实，鉴于目前马尔代夫国家和公共安全所面临的威胁，总统亚明于当天宣布，从当地时间4日中午12时起，马尔代夫进入全国紧急状态，为期30天。

　　发现来历不明军火

　　阿尼尔表示，鉴于本周在马尔代夫辛巴里杜环礁岛上发现一批来历不明的军火，又在首都马累总统官邸附近发现爆炸装置，且未来国内可能面临反政府示威引发的骚乱，在国家安全委员会的建议下，亚明做出这一重大决定。

　　马尔代夫军方当天认定，3日在总统官邸附近发现的爆炸装置被推测为对亚明的另一次暗杀尝试，且证据显示，目前有武器流入可疑分子手中。

　　在亚明宣布马尔代夫进入全国紧急状态后，马外交部4日通过其社交媒体官方账户发布声明说，目前马尔代夫形势平稳，一切正常，马尔代夫政府未颁布任何针对赴马游客的限制令，尚未对游客产生影响。

　　反对党将举行全国游行

　　据当地媒体报道，主要反对党马尔代夫民主党将在两天后发起全国反政府抗议游行。

　　根据马尔代夫宪法，全国紧急状态下安全部队有广泛权力对可疑分子进行逮捕。目前，民主党领袖、前总统纳希德尚在监狱羁押中，他于今年3月因违反反恐法被判刑13年，反对派一直坚称监禁纳希德是违法的。

　　自9月28日马尔代夫总统亚明乘坐的快艇在返回马累途中发生爆炸后，一系列调查和对包括副总统阿迪布在内的逮捕陆续进行。亚明曾公开表示，爆炸案引发的一系列法治行动不会影响马尔代夫政局和经济社会稳定。

　　日前，参与快艇爆炸案国际调查的美国联邦调查局发布结果称，“没有任何证据显示快艇爆炸案是由爆炸装置造成，怀疑是快艇自身某部分发生自爆”。

　　■ 影响

　　使馆提醒中国游客勿赴马累

　　11月4日，马尔代夫宣布全国进入紧急状态。多家销售马尔代夫旅游产品的机构表示对旅游影响并不大，但游客仍然应该尽量远离马尔代夫首都马累。

　　事件发生后，新京报记者从在线旅游服务商芒果网获悉，该公司立即启动了应急机制，第一时间联系芒果网旅游团在马尔代夫的游客。芒果网表示，目前紧急状态仅涉及马尔代夫首都马累本岛。由于马累不是常规的旅游目的地和中转地，游客进出马尔代夫旅游都在马累岛东北部2公里处的机场岛，目前机场岛航班和酒店运行状况均正常不受影响。其他200多个度假岛屿的交通、酒店均不受影响，当地局势对于近期出行客人影响不大。

　　截至4日19时，淘在路上已与当地自由行用户顺利取得联系。淘在路上自由行专家陶巍表示，马尔代夫现处旅游淡季，此次事件对中国游客整体影响不大。陶巍还建议，由于此次事件尚没有官方明确解释，还请近期赴马尔代夫自由行的中国游客随时关注官方新闻动向，以便及时作出安排。

　　2014年，中国游客占马国游客总人数的比例接近三分之一，超过36万名，成为马最大的单一旅游市场来源。中国驻马尔代夫使馆提醒近期计划赴马旅游的中国公民密切关注当地安全形势，启程前请与预订酒店联系确认，如无必要应避免前往首都马累。

11／4

南苏丹运输机坠毁事件已造成41人死亡

2015年11月04日16:42 新华社 ）

　　[一架俄运输机在南苏丹坠毁 已致41人遇难]今日俄罗斯报道，一架俄罗斯运输机今日在南苏丹朱巴国际机场附近坠落。南苏丹总统发言人称，机上载有机组人员和乘客共约20人，其中两人 幸存，其他人或已遇难。另据路透社报道，据一名官员和目击者称，事故已造成机上和地面上的人共至少41人遇难。

　　新华社快讯：据半岛电视台报道，南苏丹 4日发生的运输机坠毁事件已造成40人死亡。

　　新华社喀土穆11月4日电(记者李紫恒)朱巴消息：一架运送联合国人员和物资的运输机4日上午在南苏丹首都朱巴机场附近坠毁，已造成至少39人死亡。

　　据当地政府部门一位不愿透露姓名的知情者介绍，事故已造成39人死亡，其中包括5名俄罗斯机组人员。飞机坠毁原因可能是起飞高度不足。

　　正在朱巴机场附近施工的中国港湾工程公司朱巴机场项目部经理张平告诉新华社记者，正在施工的当地工人9时左右听到机场东南方向传来巨大爆炸声，随后黑烟升 起。有目击者称可能有2到4名幸存者。

　　机场专业人员通过图片分析认为，坠毁飞机属于俄制“安”系列螺旋桨飞机。

　　目前，南苏丹交通部门官员已经 抵达事故现场组织救援，表示政府将与联合国南苏丹特派团等联合国机构配合，最大限度抢救生还者。(完)

11／4

深度：乌克兰频为中国军工送大礼 助辽宁号拥有舰载机

2015年11月04日 18:04 新浪军事

　　乌克兰国有公司积极参与中国首艘国产航母的研制，为最初从乌克兰购买的“瓦良格”号航母研制新型现代化设备。最初原苏联在乌克兰尼古拉耶夫市未能建造完工的“瓦良格”号航母出售给中国，似乎是为了改装成游乐设施，但最后却将成为中国首艘航母，变成具有一定战斗能力的教学训练场中国显然成功从乌克兰手里得到了这艘航母的全部设计技术文献。

　　中国辽宁号航母将装配乌克兰发动机，乌克兰方面已经转让了DN-80燃气。涡轮机制造技术，哈尔滨工厂将成为中国军舰使用的发动机的主要制造基地。这艘航母将要搭载的沈阳飞机制造公司研制的歼-15“飞鲨”舰载歼击机，同样是在2005年从乌克兰采购的俄罗斯苏-33原型机T-10K基础上研制而成的。乌克兰还在帮助中国建造与“尼特卡”地面训练系统相类似的设施，用于舰载航空兵飞行员的训练教学。在湖北武汉附近已建成了全尺寸模块式水泥航母，有起降跑道和指挥塔台。2010年开始在辽宁和陕西建造另外两套类似设施。

　　乌克兰还将向中国出售4艘欧洲野牛气垫登陆舰，其中两艘在乌克兰建造，另外两艘在乌方造船企业和专家协助下在中国生产。中方希望能够学会类似军舰的设计和建造。上面将装配中国制造的武器和火控系统。欧洲野牛是当今天世界上最大的气垫登陆舰。欧洲野牛气垫船的标准排水量480吨，满载排水量555吨，能在浪高2米、风速12米/秒的海况下平稳行驶。

　　虽然中乌双方都未正式公布合同涉及的具体金额，但据克里米亚共和国部长会议主席维克托·普拉吉达估计，合同的总价值将会达到“数十亿”。中乌就气垫登陆艇的谈判已持续了约六年时间，因此不能排除谈判最终会破裂的可能性。费奥多西亚市“大海”造船厂的财务状况是最有可能导致双方谈判破裂的因素。除此之外，俄罗斯方面也再争取中方的订单，并且已向中方提出了候选方案。但是目前乌克兰方面还在继续向华提供大量的野牛气垫船备件，努力帮助中国国产化野牛气垫船。

　　1991年当中国从阿穆尔河畔共青城航空生产联合公司(KNAAPO)购买第一批苏-27SK战机时，有44家不同的乌克兰公司正向俄罗斯提供战机零部件，以便完成这一订单。然而到2006年，只有14家乌克兰公司还在为中国的KNAAPO“苏-30MKK”项目生产零部件：这是苏-27SK项目的两个后续计划之一。此外，只有两家乌克兰企业还在为另一项后续出口计划——在伊尔库特生产苏-30MKI战机——提供组件。

第聂伯河的礼赞：谈中国与乌克兰的军事合作

　　把乌克兰公司从这些出口项目中挤出去的是俄罗斯对乌克兰工业采取“饿死”战略的一部分。在这一战略下，俄罗斯打算遂年减少从乌克兰购买的军火零部件。基辅雷达厂现在能生产“阿加特”9B-1101K型半主动雷达导引头的改良版，其性能和抗干扰能力均优于俄罗斯生产的同类型雷达导引头。中国人民解放军可以使用这种改良版的雷达导引头，对现有的雷达制导型R-27(AA-10“杨树”)空对空导弹进行翻新改进，或启动新的计划。

　　乌克兰公司设计出最新的改良型组件，能大幅提高苏-27战机的NIIP N001雷达和米格-29战机的N019雷达的性能。此外，乌克兰公司还研制了一种新的微波接收器，可用于N001和N019雷达。该公司告诉英国简氏防务周刊称：“中国想从我们这儿购买这种产品已经有一段时间了，但他们开出的条件还不够让我们满意。”总体而言，一些乌克兰公司表示它们喜欢和中国做生意，因为一般情况下中国是个可靠的客户。(作者署名：小新)

11／4

外媒称英国纠结是否参与空袭叙利亚 美盟友动摇

2015年11月05日 07:55 环球时报

　　据英国《独立报》报道，英国首相府唐宁街10号4日否认卡梅伦放弃参与空袭叙利亚境内“伊斯兰国”(IS)。此前《泰晤士报》等多家媒体称，由于得不到工党议员的足够支持，卡梅伦不得不放弃既定的空袭计划。

　　英国一直参与由美国主导的空袭伊拉克境内“伊斯兰国”的行动。而美国对英国的期待更多——希望其也能参与空袭叙利亚的行动。但若卡梅伦要想通过空袭叙利亚计划，就必须获得英国议会的多数同意。而在卡梅伦领导的保守党内部议员中，反对空袭叙利亚的声音很多，为获得多数议员支持，卡梅伦不得不向反对党工党请求援助。在此风口浪尖上，工党领袖科尔宾甚至对空袭伊拉克表示怀疑，更别说支持空袭叙利亚。他4日对媒体表示，英国政府应该“重新考虑对伊拉克的空袭行动”，并对“这种突袭能在多大程度上获得成功”表示怀疑。科尔宾此前一直坚持“只能通过和平途径解决叙利亚问题”。

　　《卫报》报道称，卡梅伦起码需要得到40名工党议员支持，其空袭叙利亚的计划才能在议会中获得通过，但现在看，前景并不乐观。他考虑放弃追随美国的空袭计划并非“空穴来风”。

　　随着俄美空袭叙利亚行动的不断进行，美国盟军中的盟友们似乎开始出现动摇。加拿大新当选的总理贾斯廷·特鲁多早前已经告知美国总统奥巴马，加拿大将退出美国主导、在伊拉克和叙利亚空袭IS的行动。而伦敦出版的《中东报》评论说，眼下在叙利亚，人们更多看到的是美国和俄罗斯军事行动的身影。俄罗斯从9月底开始，不断加大对叙利亚境内“伊斯兰国”设施的空袭力度和频率，迄今空袭的次数已经超过上千次，打死数百名“伊斯兰国”的武装分子。美国除了一如既往的空袭，还向叙利亚北部派了50名特种兵，美国国务卿克里透露，不排除未来增兵的可能。

11／4

独家-美国支持“习马会”：恪守一个中国原则

新浪国际

　　中共中央台湾工作办公室、国务院台湾事务办公室主任张志军4日宣布，经两岸有关方面协商，两岸领导人习近平、马英九将于11月7日在新加坡会面，就推进两岸关系和平发展交换意见。

　　北京时间4日凌晨，美国白宫和国务院均对此次会晤作出表态。

　　白宫发言人欧内斯特表示：“对于此次会晤，目前表态还为时过早。当下，稳定和和平的两岸关系符合美国的基本利益，美国恪守一个中国原则。因此我们当然欢迎两岸尝试减少紧张局面、改进两岸关系的举措，我们也将关注此次会晤的成果。”

　　美国国务院公共事务主管特鲁多表示：“欢迎两岸继续建设性对话，两岸关系应当以两岸人民都接受的方式和平解决。”

11／4

美国防部为南海巡航找托词：挑战“越权主张”

2015年11月05日16:00 环球时报

　　【环球网综合报道】 据英国广播公司(BBC)11月5日报道，美国国防部发言人杰夫•戴维斯(Jeff Davis)4日在美国华盛顿外国记者中心表示，美国军舰在南海并非是“无害通过”，而是“自由航行”通过。

　　报道称，这一差别显示出美国近期展开的新一轮南海巡航行动，是在明确地挑战中国的主权声索。

　　“自由航行行动是我们用来应对我们认为的越权主张。”戴维斯说，美国已经进行自由航行行动几十年，但并不针对任何特定的国家。“上一个财政年度，我们对18个不同国家采取了自由航行行动。对这18个拥有越权领海主张的国家，我们以通过的方式去挑战他们的越权主张。”戴维斯表示，这18个国家也有美国的盟国。美国国防部官方资料显示，这些国家包括菲律宾，马来西亚和韩国，也包括伊朗和委内瑞拉。

　　“我们看到了越权主张，我们就会去挑战它。” 戴维斯说，“我们这么做并不是为了私利，我认为这一点很重要。在所有在南海声张主权的国家中，美国并非其中一员，我们在那里没有(领海)主张。”

　　在被问及美国为何选择从10月开始采取行动，以及美国国防部和白宫是否在对中国采取行动的问题上产生分歧时，戴维斯未承认也并未否认。他表示，无法透露白宫和美国国防部之间的内部谈话。但他再次强调美军的行为并非出于私利。

　　据悉，一位匿名美国国防部官员表示，美国在南海将以“一个季度两次”的频率进行巡航，戴维斯拒绝确认这个巡航频率。

　　中国外交部曾就美方在南海的所谓“航行自由”已做明确表态，表示中方一向尊重和维护各国依国际法在南海享有的航行和飞越自由，但坚决反对任何国家以航行和飞越自由为名，损害中国主权和安全利益。中方强烈敦促美方停止一切错误言行，不再采取任何威胁中方主权和安全利益的危险、挑衅行为。

11／4

美媒称中国在南海东海扩张 但美国在西半球更过分

2015年11月06日 09:44 环球网

　　美国《赫芬顿邮报》11月4日文章，原题：停止反对中国的门罗主义和罗斯福推论

　　美国应该停止反对中国版的门罗主义和罗斯福推论。我们唯一需要恐惧的是恐惧本身。

　　几年前，一名中国高官对我说，美国曾在一个多世纪内日益壮大，而中国却变得越发羸弱。但如今轮到中国逐渐强大了。该官员并不讳言，中国的扩张将进一步推进“天定命运论”、地区稳定或任何其他战略模式。这种说法本身就代表一种对实力的初始满足感。中国将根据其领土雄心重绘地图。

　　因此，中国正在南海和东海等争议海域投射海上力量。中国还在打造一支“蓝水海军”，并壮大军队以便在太平洋和东亚确立势力范围。

　　美国为此感到担心。最近，美国海军派出一艘导弹驱逐舰，驶入中国宣称拥有主权的南海渚碧礁和美济礁12海里范围内。奥巴马总统宣布美国将从中东“转向”东亚。中国难道做了比效仿备受美国推崇的门罗主义和罗斯福推论更鲁莽的事？

　　1823年12月2日，美国时任总统门罗在国会宣称：“今后任何欧洲列强不得把已获得并保持独立自由的美洲大陆当做未来殖民的对象。”1905 年，时任总统西奥多·罗斯福在其“门罗主义推论”中宣布，上天赋予美国行使国际警察权力的使命，为防止有关文明社会的概念遭到玷污，美国可对西半球任何地方进行干涉。根据门罗主义，美国发动墨美战争。依照罗斯福推论，美国仅在上世纪前30年就向加勒比和中美洲国家派兵近20次。

　　至于中国在南海和东海的所作所为，难道美国没有在西半球有过类似行为，甚至有过之而无不及？

　　无论在任何时代和任何地方，双重标准都会引起冲突或痛苦。这无异于(英国著名作家乔治·奥威尔在)《动物庄园》中所言：“所有动物生来平等，但有些动物比其他动物更加平等。”▲(作者布鲁斯·费恩)

5555555555555555555555555555555555555555

============================

11／5

谈友谊还早！外媒：伊朗宣布禁止进口美国商品

2015-11-08 11:32:43 来源：参考消息网 责任编辑：董磊

核心提示：伊朗工贸部长穆罕默德·礼萨·内马特扎德表示，此举“旨在增加国货产量，禁止任何来自美国的消费品以及象征美国的消费品进入伊朗是势在必行的”。

参考消息网11月8日报道 西班牙《世界报》网站11月6日报道称，“现在与美国谈论友谊还为时尚早，”伊朗副总统玛苏梅·埃卜特卡尔在接受《世界报》采访被问及美伊关系时这样回答。

伊朗政府5日宣布禁止进口来自美国的商品。在距离国际制裁取消进程启动不到两个月的当口，伊朗自己反而建立起了针对美国的禁运。

伊朗工贸部长穆罕默德·礼萨·内马特扎德在宣布这一决定时表示，此举“旨在增加国货产量，禁止任何来自美国的消费品以及象征美国的消费品进入伊朗是势在必行的”。

就在这一决定宣布的前一天，成千上万名示威者聚集在位于德黑兰市中心的美国驻伊朗大使馆旧址前举行集会，纪念伊朗学生占领大使馆并扣押美国人质事件36周年。

然而，禁止“美国制造”的决定对于伊朗社会来说似乎是一个出人意料和难以接受的决定，毕竟在一切顺利的情况下针对伊朗的制裁即将在2016年初逐步取消。从这个角度看，这一决定无疑是伊朗政权的“鹰派”暴力策略产生的附带损害，是为了避免在长达30多年的敌对后，德黑兰和华盛顿之间的关系因核协议的达成而一朝重建。

报道称，尽管针对美国产品的禁运决定由伊朗政府宣布，但很显然这是直接遵照最高领袖的指令，只有他拥有国内多数事务的最终决定权。就在占领大使馆纪念日的前一天，哈梅内伊对数千名伊朗学生发表谈话，呼吁他们必须保持“警惕”，严防美国的“政治和文化渗透”，并认为“这比经济和安全渗透更危险”。

============================

11／5

习近平:中越妥善处理管控好海上分歧

2015年11月06日02:42 新京报

　　据新华社电 5日，中共中央总书记、国家主席习近平在河内同越共中央总书记阮富仲举行会谈。双方一致同意秉持“长期稳定、面向未来、睦邻友好、全面合作”方针和“好邻居、好朋友、好同志、好伙伴”精神，推动中越全面战略合作伙伴关系持续健康稳定发展。

　　中越是具有战略意义的命运共同体

　　习近平强调，中越山水相连、唇齿相依，中越是具有战略意义的命运共同体。两国在争取国家独立和民族解放斗争中并肩战斗，在社会主义革命和建设事业中相互帮助，由毛泽东主席、胡志明主席等双方老一辈领导人亲手缔造的“同志加兄弟”传统友谊历久弥坚，是中越双方必须维护好、传承好的共同财富。

　　习近平强调，中方支持越南坚持共产党领导、坚持社会主义道路，支持越南继续深化革新事业。相信在以阮富仲同志为总书记的越南共产党坚强领导下，越南党和政府一定会牢牢把握正确发展方向，顺利完成各项目标和任务，越南人民一定能够在革新事业的伟大征程上不断取得新胜利。

　　习近平就发展中越两党两国关系提出7点建议。提出中越要对接发展战略。中越发展互为机遇，两国已就扩大“一带一路”和“两廊一圈”框架内合作和加强产能合作达成重要共识，推进中国在越南龙江、海防两个工业区建设。中方愿扩大对越南的投融资合作。

　　越南欢迎中国扩大对越投资

　　阮富仲表示，越南党、政府和人民始终珍视越中关系，将坚持按照“十六字”方针和“四好”精神推动越中全面战略合作伙伴关系深入发展，扩大互利合作、有效管控分歧。越方赞同保持两党两国高层和各级别密切交往，推动双边贸易可持续增长，推进“两廊一圈”和“一带一路”发展合作，欢迎中方加大对越南基础设施、高新技术领域投资。

　　双方领导人还通报了各自国内的形势。习近平向阮富仲介绍了中共十八届五中全会有关情况。阮富仲向习近平介绍了越共十二大筹备工作情况。

　　会谈后，两国领导人共同见证了党际、交通、旅游、产能合作、文化、铁路、能源、金融、地方合作等领域合作文件的签署。

　　习近平就发展中越关系提7建议

　　●加强政治引领，保持高层交往传统，加强两党两国高层沟通和互信，加强对双边关系的政治引领和顶层设计。

　　●深化党际交流，实施好两党新的党政干部培训合作计划，办好两党理论研讨会。

　　●对接发展战略。中越发展互为机遇，两国已就扩大“一带一路”和“两廊一圈”框架内合作和加强产能合作达成重要共识。双方要用好基础设施合作工作组和金融与货币合作工作组，推进中国在越南龙江、海防两个工业区建设。中方愿扩大对越南的投融资合作，愿同越方一道，推动双边贸易均衡可持续发展。

　　●加强双方在两军、联合国维和事务、安全保卫、禁毒、出入境管理、打击电信诈骗、网络安全等领域交流合作。

　　●增进友好感情，加强两国人文交流，加强新闻、文化、教育、旅游、青年等领域合作，夯实中越友好民意基础。

　　●推进海上合作，落实双方已经达成的共识，以双边协商为正确途径，以合作开发为共同目标，妥善处理并管控好海上分歧，逐步积累共识，扩大共同利益。

　　●加强国际协调。中方支持越方在国际和地区舞台上发挥更大作用，希望双方加强在联合国、亚太经合组织等多边和区域框架内的协调和配合，推进亚洲基础设施投资银行筹建、中国-东盟自由贸易区升级、区域全面经济伙伴关系谈判。中方支持东盟共同体建设，支持越方主办2017年亚太经合组织领导人非正式会议。

　　■ 相关新闻

　　习近平在越南媒体发表署名文章

　　“共同推进‘一带一路’和‘两廊一圈’建设”

　　11月5日，在对越南进行国事访问之际，习近平在越南《人民报》发表题为《携手开创中越关系的美好明天》的署名文章。

　　文章称，中方将坚持与邻为善、以邻为伴的周边外交方针，秉持亲诚惠容的周边外交理念，致力于建设亚洲命运共同体，推动中越关系在新时期持续健康稳定向前发展。

　　——我们要坚持着眼大局，立足长远，把握中越关系发展的正确方向。中方愿同越方通过灵活多样的方式保持高层交往，加强战略沟通，及时就中越关系和双方共同关心的重大问题交换意见，夯实双边关系的政治基础。

　　——我们要坚持相互学习，加强合作，实现共同发展繁荣。双方要继续发挥双边合作指导委员会的统筹协调作用，通过实现两国发展战略对接，共同推进“一带一路”和“两廊一圈”建设，扩大产能合作，加强基础设施互联互通合作，实现互利共赢。

　　——我们要坚持扩大交往，增进了解，巩固双边关系民意基础。中越关系发展离不开两国人民理解和支持。中方将一如既往支持和鼓励两国加强人文交流，扩大民间友好往来，通过开展青年友好会见、青年大联欢、人民论坛等形式多样的友好交流活动。

　　——我们要坚持相互理解，友好协商，妥善处理存在的问题。双方要用好政府边界谈判等机制，在借鉴陆地边界和北部湾划界成功经验基础上，坚持通过对话协商，寻求双方均能接受的海上问题基本和长久解决办法。在这一过程中，双方要共同维护海上稳定，积极探讨开展海上合作。据新华社

11月5日

外交部发言人华春莹主持例行记者会

　　应巴勒斯坦总理哈姆迪拉、以色列副总理沙洛姆邀请，国务院副总理汪洋将于11月11日至14日对巴勒斯坦、以色列进行正式访问。

　　问：第一，据报道，美国国防部长卡特今天会登上美国“罗斯福”号航母，通过马来西亚附近的南海，再次宣示美要保障航行自由。中方对此有何评论？第二，美国防部消息称，10月24日，一艘中国潜艇在日本附近海域跟踪了美“里根”号航母。你能否证实并评论？

　　答：关于第一个问题，中方已经多次表明有关原则立场。中方一贯尊重和维护各国依据国际法享有的航行和飞越自由。只要是在真正的国际航道行使正当和正常的航行自由，我们从不反对。我们反对的是打着航行自由的旗号，做着推动南海军事化，甚至挑衅和威胁他国主权和安全利益的事情。希望美方在这方面的有关行为和意图更加光明磊落和坦荡透明。

　　关于第二个问题，因涉及潜艇行动，我不了解情况，也不便做评论。

　　问：据了解，中方正在与委内瑞拉就货币互换进行谈判。你能否介绍有关情况，比如谈判已进行多久、核心问题是什么、是否将在近期达成协议？

　　答：中方重视和委内瑞拉的友好合作关系，一直本着平等互利和合作共赢的原则，加强同委内瑞拉在包括金融、经济等各领域合作。至于你提到的具体问题，需向有关部门了解。

　　问：印度国防部长帕里卡尔在昨天东盟防长扩大会上表示了印方对南海问题的关切。他呼吁尽早达成“南海行为准则”以和平解决争端。他还提到航行自由及《联合国海洋法公约》等国际法在南海的适用问题。中方对此有何评论？

　　答：南海是中国主要货运和能源通道。作为南海地区最大沿岸国，中方重视南海地区航行自由，并和南海其他沿岸国共同努力维护南海地区和平与稳定。大家可以看到，当前南海地区局势总体是稳定的，南海的航行和飞越自由，从来没有受到过任何影响。目前，中国和东盟国家正共同努力，全面有效落实《南海各方行为宣言》，同时在《宣言》框架下深化海上务实合作，积极稳步推进“南海行为准则”磋商。有关磋商也在不断取得积极和重要进展。

　　最近，中国和东盟国防部长非正式会晤在北京举行，中国国务委员兼国防部长常万全提出了推进中国和东盟防务安全合作的五点倡议，得到了东盟国家普遍积极回应。我们愿意继续同东盟国家共同努力，维护南海地区和平与稳定。

　　问：关于中日韩领导人会议，在10月底举行的有关吹风会上，有记者问，为何中国同意举行中日韩领导人会议。中方表示，注意到日本政府希望改善中日关系的一些表态和姿态。请问有关表态和姿态具体指什么？

　　答：这个问题你应该问日本政府。中方重视的不仅仅是表态，我们更看重的是行动，那就是日方能不能用实际行动向国际社会特别是亚洲邻国证明，它能够真正深刻反思并吸取历史教训，正确、妥善处理有关问题，真正本着以史为鉴、面向未来的精神，同亚洲邻国一起发展长期健康稳定的关系。

　　中日韩是东亚三大重要经济体，三国加强合作，符合三国利益，而且对整个地区的和平稳定与发展有益。在三方共同努力下，近期在首尔举行了中日韩三国领导人会议，三国一致同意处理好历史等敏感问题，正视历史，面向未来，致力于地区经济一体化。我们愿意同韩方和日方一道，以史为鉴，面向未来，相向而行，牢牢把握住大方向，推动中日韩合作走向健康、稳定和可持续的发展道路。

　　问：据美国国防部网站消息，美国防长卡特昨天对记者称，他期待明年春天应邀访华。你能否证实？

　　答：中美两军交往安排，需要由双方协商确定。

11／5

常驻联合国代表刘结一大使在联大四委审议联合国维和行动问题时的发言

主席先生，

　　中方感谢埃里亚松常务副秘书长以及苏和副秘书长和卡尔副秘书长所作通报。

　　不久前，我们举行了联合国成立70周年系列峰会，各国领导人积极评价维和行动对人类社会的重要贡献，承诺将进一步推动维和事业向前发展，更好实现《联合国宪章》的宗旨和原则。中方期待会员国共同努力，全面落实联合国系列峰会成果。

　　中方支持潘基文秘书长关于评估和改进联合国维和行动的倡议，欢迎维和行动高级别评审小组的报告和潘基文秘书长的报告。希望会员国共同深入研究形势变化，推动维和行动与时俱进，不断改进加强，更好完成使命。我愿谈几点看法：

　　一是《联合国宪章》和当事国同意、保持中立、非自卫或履行授权不使用武力的维和三原则，是广大会员国，特别是当事国和出兵国接受和支持维和行动的基石。维和行动授权应坚持这些原则。

　　二是维和行动要充分尊重当事国主权，倾听当事国意愿，帮助当事国加强和平安全领域能力建设，确保维和行动撤出后，当事国能继续保持稳定。

　　三是加强同出兵国沟通，扩大出兵国对维和行动的发言权。这有利于调动出兵国积极性，提高维和部队执行任务能力，实现维和行动预期效果。

　　四是维和行动授权和规模应实现动态管理，改进维和部队组建和部署流程，优化后勤保障体制，提高效率，使有限的维和行动资源发挥更大的效力。

　　五是安理会应确保维和行动授权现实可行，突出重点，讲求实效。要明确各阶段优先任务和重点，根据要求灵活调整规模和授权，适时制定撤出战略。

　　六是应重视形成维护和平的合力。维和行动与预防外交、建设和平同为实现和平的重要手段。外交斡旋、加强法治、民族和解也有助于实现维和行动目标。维和行动应同上述手段加强衔接与配合，形成合力。维和行动也应重视发挥非盟、阿盟等区域和次区域组织及国际发展机构的优势和特长，加强相互协调。

　　主席先生，

　　中国作为安理会常任理事国和最大的发展中国家，是维和行动主要出兵国和出资国，一直坚定支持联合国维和行动。习近平主席在联合国维和峰会上宣布了中方为支持改进和加强联合国维和行动做出的六项承诺：

　　一是中国将加入新的联合国维和能力待命机制，决定为此率先组建常备成建制维和警队，并建设8000人规模的维和待命部队；

　　二是中国将积极考虑应联合国要求，派更多工程、运输、医疗人员参与维和行动；

　　三是今后5年，中国将为各国培训2000名维和人员，开展10个扫雷援助项目，包括提供培训和器材；

　　四是今后5年，中国将向非盟提供总额为1亿美元的无偿军事援助，以支持非洲常备军和危机应对快速反应部队建设；

　　五是中国将向联合国在非洲的维和行动部署首支直升机分队；

　　六是中国­­-联合国和平与发展基金的部分资金将用于支持联合国维和行动。

　　中方致力于同广大会员国共同努力，构建以合作共赢为核心的新型国际关系，打造人类命运共同体。我们将认真落实习近平主席提出的上述6项承诺，愿同联合国秘书处、维和行动当事国、出兵国以及非盟、阿盟等地区组织共同努力，为和平事业做出新的、更大的贡献。

　　谢谢主席先生。

11／5

常驻联合国代表刘结一大使在安理会关于国际法院院长通报情况会议上的发言

主席先生，

　　我感谢亚伯拉罕院长代表国际法院介绍法院过去一年的工作。本次对话会对加强安理会和国际法院两个机构之间的沟通和交流具有重要意义。

　　过去一年，国际法院开展了大量司法活动。中方对国际法院认真履行职责、积极开展工作表示赞赏，感谢国际法院全体法官和工作人员的辛勤努力。

　　主席先生，

　　今年是世界反法西斯战争胜利和联合国成立70周年，国际法院走过了69年历程，共作出120项判决，发表了27项咨询意见，范围涉及不使用武力、不干涉内政、外交和领事关系、非殖民化等重要问题，为和平解决国际争端作出重要贡献。国际法院通过其司法活动对相关国际法原则和规则进行适用、解释、澄清或确认，为进一步明确国家交往规范作出了贡献。中国始终密切关注国际法院的司法活动，高度重视国际法院在促进国际法逐渐发展方面的积极作用。

　　明年，国际法院将迎来正式运作70周年。成立国际法院旨在实现联合国的一项主要宗旨：“以和平方法且依正义及国际法之原则，调整或解决足以破坏和平之国际争端或情势”。实践表明，作为联合国六大主要机关之一和联合国主要司法机关，国际法院为实现联合国维护国际和平与安全的宗旨发挥着不可或缺的作用。国际社会对国际法院公正司法、以法律手段保证国际和平与安全充满期待。

　　主席先生，

　　“大道之行也，天下为公”。国际法是国际交往的行为规范，是国际关系中明辨是非、定纷止争的重要依据。面对新的国际形势，中国愿与各国一道，弘扬《联合国宪章》的宗旨和原则，构建以合作共赢为核心的新型国际关系。我们要建立平等相待、互商互谅的伙伴关系，营造公道正义、共建共享的安全格局，谋求开放创新、包容互惠的发展前景，促进和而不同、兼收并蓄的文明交流，构筑尊崇自然、绿色发展的生态体系，打造人类命运共同体。这既是中国对未来国际关系发展的立场和主张，也是中国推动国际法治建设的重要理念和价值目标。中方将继续致力于维护国际法的权威性和有效性，一如既往地支持国际法院依法履职尽责。

　　中方期待国际法院继续忠实履行司法职能，促进国际法治，维护以《联合国宪章》为基石的国际秩序，为构建以合作共赢为核心的新型国际关系，把国际社会带入和平、稳定、发展、繁荣的未来作出积极贡献。

　　谢谢主席先生。

11／5

中国代表、外交部条法司司长徐宏在第70届联大六委关于“国际法委员会第67届会议工作报告”议题的发言

主席先生：

　　很高兴在联合国成立70周年之际与各位同事相聚纽约。今天是我在联大六委第一次发言，请允许我祝贺您当选主席，相信在您的领导下，本次会议将取得圆满成功。我也感谢国际法委员会主席就委员会第67届会议工作所作介绍，这为各国就此展开讨论打下了很好的基础。

　　委员会第67届会议取得了重要进展，首次审议“危害人类罪”专题并暂时通过4条条款草案及评注，通过了“最惠国条款”专题最终报告并结束对该专题的审议，“保护大气层”、“习惯国际法的识别”、“与条约解释相关的嗣后协定与嗣后实践”、“与武装冲突有关的环境保护”、“国家官员的外国刑事管辖豁免”、“条约的暂时适用”等专题讨论稳步推进，均通过了有关新的条款草案等案文。中国代表团对委员会工作总体表示满意，并将一如既往地支持委员会的各项工作。

　　主席先生，

　　我首先介绍一下中国代表团对“保护大气层”专题的看法。中国代表团感谢国际法委员会对该专题的深入讨论以及特别报告员内容丰富的第二次报告，赞赏委员会专门举行同科学家的非正式交流，认为这体现了委员会在研究保护大气层等科学性非常强的专题时所持有的严谨态度。对本届会议通过的几条指南草案，我们认为：

　　第一，应进一步明确该专题的研究目的与范围。委员会已将其2013年达成的研究本专题有关谅解条件纳入指南草案序言及指南2，如指南草案不影响有关气候变化、臭氧消耗和远距离跨界空气污染等政治谈判，不试图“弥补”条约制度中存在的缺陷，也不处理国际环境法有关基本原则等。这有利于回应不少国家在六委发言时指出的本专题研究目的和范围与现有相关领域政治法律机制关系的担忧。同时我们也注意到，指南1评注指出，本专题将关注跨界空气污染、臭氧消耗及气候变化有关的问题，并直接引入有关区域公约中的“远距离跨界空气污染”概念。这似乎与前述序言和指南2相矛盾，对理解整个指南草案规范范围和目的带来困难，希望委员会以适当方式予以说明。

　　第二，应进一步澄清关键用语的含义。鉴于“人类的共同关切”概念并不清楚且法律后果存在不确定性，委员会已将保护大气层定性为“整个国际社会面临的紧迫关切问题”并置于序言段中，对此我们表示赞赏。同时中方认为，仍有一些用语的内涵及相互关系须作进一步澄清。如“大气污染”和“大气层退化”的主要区别似为“有害影响”和“较大有害影响”，两者的明确界限仍有模糊之处。再如指南草案评注中提及“大气层退化”系指“全球性大气层问题”，因此可考虑指南1（c）“大气层退化”定义中在“atmospheric conditions”前增加“global”一词，以明确本草案所指“大气层退化”特指具有全球性影响的大气层状况改变。

　　第三，建议考虑区分不同类型的大气污染情况及相应应对规则。一些大气污染仅对特定国家或区域造成有害影响，而另一些则可能对不特定国家或国际社会整体造成有害影响，委员会在研究相关具体规则时应区分不同类型的大气污染，加以区别对待。特别是，应充分考虑和照顾发展中国家在应对大气污染方面的优先事项和能力建设问题，“一刀切”式的规则不能适应国际现实需要。

　　主席先生，

　　中国代表团注意到委员会已将“强行法”专题列入工作方案。对该专题的具体评论显然需要等到委员会展开讨论后才能作出。在此，中国代表团愿先谈两点初步看法。

　　首先，建议委员会收集和研究有关强行法的国家实践。中国代表团注意到，1993年国际法委员会未采纳关于将“强行法”列入备选专题的建议，主要原因就是缺乏相关国家实践。当前，这一情况并没有发生根本转变，试图阐明强行法的性质和识别规则仍会困难重重。只有收集到更多的国家实践情况，才有条件对强行法规则做深入研究。

　　第二，应审慎处理国际机构的有限实践。虽然1969年《维也纳条约法公约》、国际法委员会《国家对国际不法行为的责任条款草案》曾提及强行法的概念，但其目的并非阐明强行法的性质，也无法对如何识别提供指导。国际法院少数几个判决在提及强行法时也非常谨慎，仅是结合具体案情对强行法规则与法院管辖权、国家豁免和官员豁免的关系作了说明，并未触及强行法规则的性质和如何识别。

　　主席先生，

　　最后，我还想对国际法委员会选择新专题提出一些建议。选择任何新专题，委员会不仅应统筹安排当前已有的专题设置，避免议题重复劳动，更应全面考察各国的普遍实践，重点关注国际社会的共同需求，充分重视联合国会员国在联大六委对委员会工作所提意见，优先处理国际社会亟需国际法指导的事项，以便继续为国际法的编纂和发展作出贡献。

　　谢谢主席先生。

11／5

中国第32次南极科考队7日出发 将在南极试飞

2015年11月05日16:09 新华网

　　新华网上海11月5日电（记者朱基钗、张建松）中国第32次南极科学考察媒体通气会5日召开。据悉，11月7日，中国第32次南极科学考察队将乘坐“雪龙”号破冰船从上海出发，赴南极执行科考任务。本次科考期间，中国首架极地专用固定翼飞机将进行试飞。

　　据中国第32次南极科学考察队副领队孙波介绍，考察队由277名队员组成，从上海出发，计划经澳大利亚到达中山站、长城站，在智利完成补给后，经罗斯海维多利亚地到达澳大利亚凯西站后，再次到达中山站。在完成预定任务后，经澳大利亚回国，总航程约3万海里，历时159天。

　　在科学考察方面，考察队将开展“一船四站”的南极考察工作，在长城站、中山站、泰山站、昆仑站、南大洋普里兹湾、罗斯海、阿蒙森海、南极半岛附近海域等进行以极地专项为主的综合考察。

　　值得关注的是，本次考察期间，中国首架极地专用固定翼飞机将在南极拉斯曼丘陵、格罗夫山、昆仑站等区域进行试飞，并开展试验性航空遥感遥测工作。

　　此外，考察队将履行国际公约，开展长城站废弃避难所拆除、中山站和昆仑站垃圾整理回运等工作，并协助澳大利亚将货物从弗里曼特尔港运送到凯西站。

11／5

华龙一号的“危”与“机”

中国核电网 | 发表于：2015-11-05 | 来源：中国核工业报

　　2011年3月11日，已筹备多时的中核集团与美国西屋公司的技术转让协议会开启。会上，双方代表签下了具有历史意义的协议。而笔落纸笺的那一刻，在遥远的日本，正惊涛拍岸，福岛核电站发生严重事故。邢继的解读是，“这说明福岛出事故前，我们已经在布局三代技术了。”

　　这或许就是“危”“机”的玄妙之处。

　　但不得不说，福岛事故的发生一度阻隔了邢继的追梦之旅。“所有的困难都解决了，CP1000马上就要开工了，而福岛事故却给工程按下了暂停键。”邢继无奈地说。

　　而转危为机的局面很快打开：中核集团将ACP1000作为后续项目目标，进一步加大了研发力度，并在几年内完成了所有的方案论证与实验验证，以及总体设计、初步设计工作，直至华龙一号融合方案出炉，首堆工程落地生根。

　　为吸取福岛事故的经验教训，国际上要求三代核电要满足0.3g（高于常规8级）抗震能力的设计。而“华龙一号”要满足这一要求，意味着设计方案将再度变更，工艺设计、设备设计、厂房设计，需要做大量工作。这对于邢继而言，又是一个巨大的挑战。

　　逐梦的激情下，邢继动了起来：研究、讨论、谈话征询，面对这一挑战，他开展了多方调研，进行着系统了解，收集着详实的数据。

　　“邢总非常严谨，是一个做事情很踏实、很扎实的人。决策之前，他会经过多次研究、讨论，亲自去了解，只有问题都谈得相对清楚了以后，他才会决策，并不盲目地猛冲猛打。”设计院建筑所副所长李玉民说。

　　“抗震设计是一个非常综合而复杂的事情。我们最后定下来要实现这个目标，朝这个方向努力，应该说结果还是不错的。”邢继表示。

　　而在邢继看来，“安全的发出便宜的电”，才是核电站本质意义。

　　为了实现这个终极目标，邢继和他的团队成员不仅大胆采用了177组的燃料组件，提升了发电量，降低了线功率密度，提高了安全裕量，还为运行后的反应堆增加了安全保障。

　　另外，首次将确定论、概率论以及合理的工程判断相结合的方法在“华龙一号”的设计中充分应用，使得“华龙一号”以更高的安全性和目前国际最低造价而“身价倍增”。

11／5

南昌国安局披露5起间谍案:进口设备被植入木马

2015年11月05日09:04 观察者网

　　南昌某企业从境外进口的多台设备在出厂时已被种植木马，境外间谍组织可以远程操控和窃密；年轻人网上求职被军事杂志社“主编”录用，使用手机偷拍大量某重大军工项目照片“投稿”……近日，市国家安全局首次公开披露近年来在我市破获的多起间谍案，同时提醒广大群众要增强维护国家安全的意识，提高自身防范能力，一旦发现危害国家安全的可疑行为请拨打“12339”举报。

　　为境外记者窃取“新闻素材”，数百份军事目标资料卖近10万元

　　曾供职于某企业的A某，因故失业后经济上比较拮据，于是通过互联网发布求职信息。不料，他很快被网上自称“记者”的境外间谍情报机关人员盯上。对方告诉A某需要某新闻报道素材，让他去某涉军目标附近就业。为了表达诚意，该“记者”很大方地给A某汇去1万多元作为定金。

　　面对到手的金钱诱惑，A某虽有些疑虑，但一想到自己追求的奢华生活，顾不上考虑就满口答应了。在这名境外谍报人员的直接指令下，A某顺利进入某单位应聘成功，之后多次利用工作之便，用手机偷拍大量某重大军工项目照片，传到境外给对方。拿到钱款后，A某又遵照该“记者”的遥控指挥，积极参加某重点国防推介会，现场搜集了大量录音、照片等资料；接着又专程前往某地拍摄了另一组重要军事目标的照片。短短数月，这份“兼职”为A某赢来近10万元的巨额报酬。

　　法网恢恢，疏而不漏。最终A某以为境外窃取、非法提供国家秘密罪，被判处有期徒刑8年，剥夺政治权利4年，依法追缴其违法所得。

　　为境外“主编”偷拍现场画面，数百张军事基地照片卖了4万元

　　某企业员工B某，工作之余常到网上寻找赚钱的机会，在好几家求职网站都投了个人简历。不久，一名自称某军事杂志社的“主编”打来电话，说有现场考察员的工作适合他，并许以高额薪酬。动心的B某没多想就答应下来。

　　每到周末或节假日，B某就按照“主编”的指示，到附近的军事基地转悠。一次，B某扛着新装备偷偷潜入某军用机场，成功拍摄重点军事基地内的照片传给“主编”。对这一次成果，境外间谍“主编”不仅大加赞许，还立即汇来了一笔丰厚的酬金，以示鼓励。激动的B某点着厚厚一沓钞票，突然觉得“幸福”来得太突然了，以至于他自己都怀疑对方是不是真的“主编”。远在境外的“主编”似乎也“看”穿了B某的心思，发来一封电子邮件，几乎让他无路可退：“你的照片很有价值，已经发到国外了，如果有人举报你，自己想想后果吧！”

　　深陷其中不能自拔的B某，不得不继续心惊胆战地为境外组织效力。最终，国家安全机关在B某的住处将其抓获，当场起获照相机、望远镜、笔记本电脑等涉案工具。工作人员还透露，那位“主编”实际上是国家安全机关关注很久的一个境外间谍人员，他在网上有很多身份，如某新闻杂志社编辑，某咨询公司业务主管等。

　　虽然明知自己的所作所为严重损害国家利益，但B某在境外人员的利诱和胁迫下没有及时悬崖勒马，结果在犯罪的道路上越走越远。

　　高中生被境外间谍利用，组织同学潜入教员宿舍窃取“红头文件”

　　市国家安全局通报称2011年曾发生一起性质较为严重的策反案，境外间谍机构利用年少懵懂的未成年人去做明确构成犯罪的恶劣窃密行为，涉案人年仅16岁，作案情节包括窃取政府文件和为境外间谍传递加密资料。

　　最初，涉案的高中生C某在网上谎称自己毕业于军事院校，境外间谍主动与他接触，要求提供部队内部文件。C某收到对方汇来的400美元后，编造了一份“演习计划”，但难以蒙混过关。C某于是改口称，自己真实的工作单位是教育局，之后根据境外情报机构要求，他先后组织多名同学进入教员办公室，窃取“红头文件”。按对方指示，C某开始接收快递包裹，并对包裹内夹藏的存储卡内加密资料进行处理，通过电子邮件发送出去。

　　案发时，C某总计收取报酬约合人民币2万余元，其行为已涉嫌犯罪。国家安全机关考虑到C某年龄较小，希望他能改过自新、拥有未来，在法律允许的范围内对他进行了从轻处理。

　　进口设备出厂时被种植木马，境外机构可远程操控窃密

　　为加强对进口设备的技术安全防范， 2015年2月份，市国家安全机关对在昌D企业开展工作中，发现D公司从境外进口了多台设备，这些价值不菲的设备却存在严重的安全隐患，其中多台设备的控制系统已被种植木马。

　　经检查，境外人员可以通过木马对设备进行远程控制，致使设备瘫痪或损毁；有的设备在出厂时就被境外机构安装了后门，经国家安全机关检查，这些后门都有远程窃密的功能。

　　针对上述情况，国家安全机关协助D公司清除了设备中的各种境外掣肘，确保了国家利益安全。

　　某单位员工误上间谍“钓鱼”网站，受控电脑被窃万余份文件资料

　　2015年上半年，市国家安全机关在工作中发现，某单位办公用互联网计算机及网络服务器被种植了特种窃密木马程序，网络安全人员果断采取技术措施，对受控计算机进行断网检查。经技术分析，发现受控计算机被窃取各类文件资料万余份，其中含有大量涉密文件。

　　经核查，该单位工作人员在上网查阅资料时，不慎点击了境外间谍情报机关人员精心制作的虚假“钓鱼”网页，被种植了窃密木马，之后该木马通过移动存储设备，进一步在该单位内部传播。经网络安全防范技术专家对木马进行分析，该木马具有远程控制、键盘记录、屏幕监控、录音录像、窃取文件及密码等功能。

　　在查明事件发生原因的基础上，该单位对有关责任人员依规进行了处理，并在国家安全机关的协助下，开展了网络安全保密教育，提高了保密安全意识，健全了网络安全保密制度，完善了安全防范措施。

　　采访中，记者获悉，近年来，随着我国综合国力不断增强，境外间谍对我国公民的渗透策反可以说是无孔不入、无所不在。市国家安全局提醒广大群众，要增强维护国家安全的意识，增强法治意识，切莫一步走错，悔恨终身。特别是涉密人员更要当心，切莫泄露曾经工作单位相关信息，以免引火烧身；天上不会掉馅饼，切莫为了网络中陌生人给予的蝇头小利犯下大罪；对于亲戚朋友提出的帮忙请求，切莫麻痹大意，成为“叛国”的帮凶。公民或组织发现危害国家安全的可疑行为或情况时，请拨打全国国家安全机关统一举报电话：12339。

11／5

深度：美国陆基洲际导弹是中国9倍 我核导弹只有50枚

2015年11月05日 16:01 新浪军事

　　近年来，关于中国陆基洲际导弹的报道和文章有很多。其中大多数都只提我国洲际导弹的进步很快，或者计算这些导弹有多大的威力。的确，通过数十年的洲际导弹现代化，我国的洲际导弹不断更新，其中一些型号可以同世界上最先进的洲际导弹相媲美。但与此同时，我国同美俄这种第一序列的核大国相对比，仍然有不小的差距。本文将专注于陆基洲际导弹领域，对中国与美国的差距进行分析。

　　其中最重要的是数量上的差距。我国目前配备的洲际导弹有东风-5A、东风-5B、东风-31和东风-41，这些导弹加起来总共有50枚左右。另外有10枚左右东风-4型导弹，不过这种导弹算不上洲际导弹，应该划入远程弹道导弹一类。东风-4型导弹没有办法打到美国本土，只能威胁到它的前沿基地。

　　东风-5型导弹是我国在20世纪70年代左右研制的弹道导弹，也是我国第一种洲际导弹。这种导弹采用液体燃料发动机，尺寸较大，但是使我国具备了能够打到美国本土的能力。尽管这种导弹相对较老，但我国似乎并没有放弃它。新的改进型东风-5B导弹在今年的胜利日阅兵中进行了公开的展示。东风-5B导弹可以携带4～6枚核弹头，其弹头的总爆炸大量为400万～500万吨，相比老型号，突防概率获得大大提升。

　　随着技术的进步，我国研制出采用固体燃料的公路机动洲际弹道导弹，它便是东风-31型。东风-31型包括基型、东风-31A型和东风-31B型三个子型号。东风-31系列导弹可以携带1枚当量为100万吨的核弹头，或者是3枚分导式核弹头。东风-31系列导弹的威力比东风-5型导弹要小得多。这可能也是我国选择继续改进东风-5型洲际导弹的另一个原因。

　　我国未来的洲际导弹主力是东风-41型导弹。该型导弹可以携带1枚当量为550万吨的核弹头，或者是10枚当量不等的分导式核弹头。东风-41型导弹的射程已经超过民兵-3型弹道导弹，成为世界上现役射程最远的洲际导弹。这种导弹在2010年时已经交付部队，可以肯定的是目前数量还不多。因为东风-5B导弹和东风-41型在功能上有很大的重合之处，如果东风-41已经大批量生产，那么就没有必要再配备采用固体燃料的东风-5B了。

　　美国的陆基洲际导弹部队仅保留一种洲际导弹，它便是民兵-III型。这种导弹的射程为1.3万千米，采用三级固体燃料发动机，归美国空军管理。美国空军现在总共拥有450枚民兵-III型洲际导弹，每枚导弹最多可以携带3枚核弹头。但按照削减战略武器条约的要求，这些民兵-III型洲际导弹每枚导弹仅仅配备1枚核弹头。

　　即便是按照当前的情况来看，美国陆基洲际导弹的数量就相当于我国洲际导弹的9倍。如果民兵-III型洲际导弹全部满配核弹头，我国洲际导弹同时也满配核弹头，仅从数量上来看，中美两国的差距没有陆基洲际导弹载具数量那么大。但即便是这样，美国陆基洲际导弹相对于我国的优势也是压倒性的。

　　在美国的三位一体核力量中，陆基洲际导弹仅仅是其中的一翼。而实际上，美国战略核威慑的主要支柱是14艘“俄亥俄”级弹道导弹核潜艇，这些潜艇枚目前总共可以携带1152枚核弹头。如果“俄亥俄”级核潜艇满配核弹头，其可携带的核弹头数量还会增加。在海基核力量方面，我国同美国的差距比陆基洲际弹道导弹领域还要大得多。

　　虽然存在着差距，但这种差距并非一成不变的。另外，如果能够形成相互确保摧毁能力，超过这个临界值的核弹头就意义不大了，还会浪费巨大的生产和维护成本。我国在核力量方面一直保持着“有效且够用”的原则，正是基于这一考虑。因此，我们可以看到，虽然中国的核导弹数量并没有大规模增加，但质量已经有了巨大的提升。(作者署名：云上的空母)

11/5

哈尔滨市再次发现侵华日军遗留炮弹

来源：解放军报 作者：李凯、孙鑫 时间：2015-11-12 08:47:15

 本报哈尔滨11月11日电 李凯、孙鑫报道：11月5日，黑龙江省哈尔滨市市民在当地某汽车驾驶训练场施工时，发现6枚长约45厘米、直径7厘米的炮弹。经专家鉴定，这些炮弹为侵华日军所遗留。

 炮弹主体保存完整，引信良好，外体已经锈蚀但依稀可辨识其日文标识，虽然在地下埋藏时间较长，仍存在一定的危险性。目前，这些炮弹已被收缴，并移交第16集团军驻地部队集中销毁处理。

 据悉，黑龙江省哈尔滨市曾是当年东北抗联主要活动地域之一，也是侵华日军731部队长期进行人体细菌试验的基地所在。近年来，当地累计发现各类侵华日军遗留炮弹数百枚、子弹千余发。

11／5

马英九：时机成熟时不排除邀请大陆领导人来台

2015年11月05日17:46 中国新闻网

　　中新社台北11月5日电 （记者 刘舒凌）台湾方面领导人马英九5日在台北表示，未来时机成熟时，不是不能考虑邀请大陆领导人到台湾访问。

　　马英九7日将前往新加坡与大陆领导人习近平会面，于5日上午举行记者会说明相关情况。有记者询问马英九，新加坡会面时是否考虑邀习近平未来访问台湾，或推动两岸领导人互访？

　　马英九笑答，“谢谢你的建议，你走得比我们快。”

　　马英九表示，他不会排除未来时机成熟的时候，不是不能考虑。不过，现在还是按部就班，把两岸领导人会面常态化先做好。也许以后有机会。（完）

11／5

韩国拟在郁陵岛部署战斗部队 加强海岸防御能力

2015年11月08日 15:00 中国新闻网

　　据韩媒报道，韩国军方相关人士于当地时间5日表示，韩国军方正在推进在朝鲜半岛东部海域郁陵岛部署海军陆战队战斗部队的方案，以加强海岸防御能力。

　　消息称，此次部署的部队将是机动部队，配备两栖装甲突击车等海军陆战队作战所需的基本武器，执行保卫郁陵岛、应对灾难、保护居民等任务。

　　据息，韩国海军陆战队进驻郁陵岛的计划与海军陆战队建立“战略岛屿防御司令部”计划有关，即构建连接白翎岛、济州岛和郁陵岛等三个战略要地的“U”字形战略岛屿防御体系。报道称，郁陵岛与韩日韩日争议岛屿(韩称“独岛”，日称“竹岛”)相距约90公里，因此韩国海军陆战队驻扎在郁陵岛将显示出“坚决守护韩国领土独岛的意志”，向试图觊觎“独岛”的“外部势力”发出严重警告。

11／5

韩日关系升温仍需治愈历史伤痕

来源：新华社 作者：张青 时间：2015-11-05 23:00:38

 本月初，第六次中日韩领导人会议时隔三年再次召开。其间，韩国总统朴槿惠与日本首相安倍晋三举行首脑会谈，韩日关系似乎迎来回暖契机。但鉴于两国在历史等问题上仍存异议，韩国媒体表示，韩日关系预计很难借首脑会谈东风迅速升温。

 ２０１２年８月，由于独岛（日本称“竹岛”）问题，韩日关系骤然冷淡。去年３月，美国、日本和韩国三国领导人在荷兰海牙举行会谈时，媒体注意到，安倍特意用韩语和朴槿惠打招呼，但并未如愿获得后者的微笑回应。有分析认为，朴槿惠的冷淡态度其实代表了韩国对当下韩日关系的真实态度。

 然而，在此次朴槿惠就任韩国总统以来举行的首次韩日首脑会议后，双方握手时展露了笑容，会谈期间双方还就尽快解决慰安妇问题加快谈判进程达成共识。韩国国内有评论认为，两国领导人之间的些许互动释放出两国关系有所改善的信号。

 韩国执政党新国家党表示，此次会谈开启了韩日关系的新篇章。韩日首脑会谈本身就是两国为改善关系彼此向前跨出一步的意志体现，而两国首脑达成为尽快解决慰安妇问题加快谈判进程的共识对具体解决阻碍两国关系发展的历史问题具有重大意义。

 韩国《中央日报》撰文表示，以这次会谈为契机，两国关系从不畅转入了寻找解决对策的摸索模式。如果有意缓解两国冰冷的关系，两国元首应多多会晤，充分利用年底前即将召开的亚太经合组织（ＡＰＥＣ）领导人非正式会议、二十国集团峰会等多边对话机制开展对话。

 然而，韩国国内亦有声音认为，韩日在慰安妇问题上并未取得明显进展，协商结果只停留在加快谈判进程这样的水平，且“意见差”较大，结果令人失望，两国关系恐难借此次首脑会谈迅速升温。

 韩国《中央日报》近日曾撰文指出，时隔三年半举行的韩日首脑会谈再次确认了两国的立场分歧，只获得了一半的成功就告终了，日韩关系难以全面升温。文章认为，韩日两国在过去历史问题，特别是在慰安妇问题上存在很大的意见差，很难找到突破口。别提首脑会谈后本应有的联合声明和联合记者会，就连午餐、晚餐活动也省去了。

 与此同时，就在日韩领导人会谈之际，韩国数十个民间团体在首尔多处地点举行示威，抗议安倍没有就日本二战罪行道歉。一些团体在首尔市中心日本大使馆旧址前集会，要求安倍政府道歉并对当年强征劳工做出赔偿。在安倍下榻的酒店外，也有民间团体表达抗议。足以见得，“慰安妇”问题始终是日韩关系一道迈不过去的坎。

 对此，韩国国立外交院亚太研究部的金汉权副教授表示，明年韩国和日本将分别迎来议会选举和参议院选举，两国首脑为能集中精力处理国内政治，必须处理好对外关系，双方坚持各自原则有这方面的考虑。

 据日本媒体报道，安倍４日在会见自民党干事长谷垣祯一时，就慰安妇问题解决时间表示，韩方希望在年内解决慰安妇问题，但日韩立场不同，年内解决恐有困难。但谷垣祯一在会谈后接受采访表示，虽然存在困难，日方会朝着该方向努力。

 韩国东北亚历史财团研究员车在福表示，解决横亘在韩日之间的历史问题不可能一蹴而就，此次会议是一个不可多得的机会和突破口，希望日本以此为契机，以正视历史的态度致力于东北亚的和平发展。（张青）

11／5

日本朝野反对自卫队巡航南海：菲越自己都不去

2015年11月06日 16:37 参考消息

　　参考消息网11月6日报道 外媒称，日本内阁官房长官菅义伟11月5日在记者会上对日本自卫队是否参加美军在南海的巡航行动说，“我们注视这一影响我国安全保障的问题，这是今后应该充分研究的课题”，不过他强调“现在没有参加美国海军正从事的行动的计划”。

　　据英国广播公司网站11月5日报道，他还说，“确保南中国海航行和飞行自由的国际法一般原则极为重要”，再次重申了日本支持美军南海巡航的立场。

　　报道称，菅义伟的话被日本多个主流媒体形容为“暗示了日本自卫队今后参与南海巡航等行动的可能性”。

　　日本国内目前正热议自卫队该不该参加美军在南海的巡航行动，包括中国在内的南海问题当事国也在关注日本的动向。在日本国内，执政的自民党国会议员野田圣子11月3日晚出席日本电视台的政论节目时说，“南海问题与日本无直接关系，南沙发生了什么，日本都该贯彻独立的对华外交”。这一言论11月5日激发了日本社会越来越激烈的有关自卫队是否该参加南海巡航的争议。

　　报道称，一般的看法认为，虽然日本不是南海主权纠纷的当事国，但如果不能确保中国在南海人工岛的周边12海里航行自由，也会影响日本重要的航线自由。不过对比南海，对日本来说，东海更有涉及主权问题的重要价值，所以自卫队是否该参加南海巡航存在争议。尤其是正在欢迎中国国家主席习近平访问的东南亚国家表现出无意参加巡航的消极态度，这增加着日本的反对意见。

　　据美国之音电台网站11月5日报道，日本《产经新闻》和《每日新闻》都认为，菅义伟的发言显示了日本将依据状况派遣自卫队参加巡航的方针。

　　报道称，包括安倍领导的执政党自民党在内，目前舆论中也存在不赞成自卫队参加南中国海巡航的意见。日本互联网上有不少意见说，虽然不能说南中国海与日本无关，但更直接有关的越南正在欢迎中国国家主席习近平到访，印尼较早前更抛弃日本去接受中国的高铁建设计划，这些国家自己不巡航，自卫队就不该出动。

　　报道称，日本拓殖大学特任教授、前防卫大臣森本敏说：“日本应该参加南中国海巡航，但是从地理和逻辑来说，菲律宾更该参加，因为菲律宾不仅也是美国的军事同盟国，而且是当事国。至于日本，应与当事各国一起，以合作的方式参与。”

11／5

菲前海军军官鼓动万名青年南海巡航 多为大学生

2015年11月06日04:00 环球时报

　　【环球时报综合报道】据《菲律宾每日问询者报》5日报道，一万多名菲律宾青年计划于11月30日至12月30日在该国声索主权的南海岛屿附近以巡航的形式进行示威，并以此名义向该国公众募捐。

　　该报道称，计划参与巡航的青年大多是菲律宾的大学生。他们5日在该国奎松市召开新闻发布会，声称巡航需要81艘船只，以代表菲律宾的81个省份，并同时向民众募捐巡航期间的食品和饮水。

　　巡航示威计划的发起者之一是在前总统阿罗约时代参与军事政变的菲律宾前海军陆战队上尉法尔顿。他称，巡航示威的计划并非意在向中国挑衅，而是希望整个世界看到菲律宾作为一个民族的团结和决心。“菲律宾需要做点什么，让世界任何一个国家都崇拜我们这个民族。”

　　他称，预计整个巡航计划将总计需要10亿菲律宾比索(约合1.3亿元人民币)。(白云怡)

11／5

昂山素季谈大选：做最坏的打算 期待最好的结果

2015年11月05日17:03 国际在线

　　国际在线报道（记者 任芊）：备受外界关注的缅甸全国大选即将于11月8日举行，各政党的竞选活动也将于6日晚间正式结束，主要竞选政党全国民主联盟也被认作是最有希望赢得本次选举的政党。该党主席、诺贝尔和平奖获得者昂山素季5日在仰光召开发布会，针对如果赢得选举，自己将如何领导民盟实现国家和解以及民主进程回答记者提问。

　　缅甸最大反对党全国民主联盟曾经在1990年议会选举中赢得压倒性胜利，但当时执政的军方不承认这一结果，民盟也因此而失去改变缅甸军事专政，实现民主转型的机会。时隔25年，民盟重回选举场，外界普遍预测，由缅甸民主之母昂山素季亲自领导的民盟将再次赢得多数选民支持。对此，昂山素季5日在自己住所举行的发布会上表示，2010年新政府上台后实施的一系列政治和经济改革虽然带来一些外部的改变和进步，但最根本的人民生活水平却没有太大提高，一些农村地区民众甚至更加穷困，民盟希望能够赢得选举并给国家带来真正的改变，“2010年选举之后，国家并没有得到太大改变，很多民主价值观都没有得到实行，我们不要肤浅的外部改变，我们要的是真正的改变，能够真的改变人们的生活。如果我们能够赢得选举，并能够组建政府，那民盟一定能够改变这个国家，我不认为我们会让人民失望。”

　　由于根据现行的缅甸宪法，有亲属为外国人的候选人都不能竞选总统，而丈夫和两个儿子都是英国籍的昂山素季也因此被阻挡在总统职位之外。对此，昂山素季表示，是否担任总统一职并不重要，自己仍将是政府的领导者，更重要的是整个政府领导层将会推行民主价值观，“我说过我们会有一个候选人代表民盟竞选总统，但是最终将由我来做一切重要的决定，我将是领导政府的人，而总统则是民盟政府的政策执行人。最重要的是我们需要一个民主的领导层，这是我期望建立的。”

　　昂山素季同时针对如果赢得选举，在成功组建政府后是否会着手进行修宪，以改变使自己无缘总统职位的条例时表示，如果能够成立政府，有足够的民意支持，就有足够的权力开始修宪进程，“宪法是人民制定的，他们不是永久不变的，没有法律规定宪法不能改变。我承认这存在很大困难，但我不认为这不可能。如果能够得到民众清晰且强有力的支持，我们就能克服这些问题并最终达成修宪。”

　　缅甸宪法规定，25%的国会议席将由军方指定，也就是说民盟需要赢得压倒性的多数席位才有可能取得国会中的主动权。此外，外界也质疑即使民盟赢得选举，要顺利组建政府领导国家以及修宪，仍然需要与势力强大的军方进行协商。对此，昂山素季表示，如果有足够的民意支持，军方并不会是一个阻碍，“我不会讨论这方面的细节，但我们的首要任务是赢得选举，确保有足够强的优势，才能够去协商民主进程。我不相信（军方）是不可冲破的阻碍，尤其是涉及到人权问题时。”

　　针对选举是否能够成功将缅甸转型成为一个民主国家，昂山素季表现得并不乐观，但她认为这将是一个好的开始，她同时也呼吁国际社会以及国际观察员能够认真监督这次选举，以最大可能地保证选举的自由和公正性。而在被问到目前广受外界关注的若开邦罗兴亚穆斯群体正在遭受迫害，并无法得到基本人权和公民身份的保障这一敏感问题时，昂山素季没有给予正面回答，只是表示，希望媒体不要放大这一问题，而自己的政党如果赢得选举，会尽最大努力让所有生活在缅甸的人享受到平等的权利，“我们不应该夸大任何问题，但我会承诺所有生活在这个国家的民众，将受到法律和基本人权价值观的保护。并不只是若开邦，整个国家目前都处在一个戏剧化的处境中，如果我们都能意识到这一点，就请帮助我们将其恢复成一个整体，而不是通过对立来扩大分裂。”

　　如果选举过程并不如期待的那么公开和透明，选举结果也并未按照预期值发展的话，民盟将会采取什么应对态度。昂山素季表示，“我不想凭空猜测，让我们等待结果，我们期待最好的结果，但是也为最坏的可能性做准备。因此我们也希望国际观察员在继续观察选后的情况，因为不仅是选举的过程和结果很重要，结果将会如何被执行也很重要。”

　　在谈到如果赢得选举组建政府的话会如何发展与中国的关系时，昂山素季表示，自己将会延续与中国以及其它邻国的友好关系，并使其在未来发展得更加好，“与中国我们会继续沿续我们与其它邻国一样的政策，自从缅甸独立之后，与邻国关系都非常融洽，我们希望在此良好基础上发展更加友好的关系。我非常满意今年6月的访华之行，我希望我们能够在将来进一步发展这一双边关系。”

11／5

缅甸巩固与发展党：没人可凌驾总统之上

2015年11月08日13:59 环球时报

　　【环球网综合报道】据缅甸媒体《标准时间》消息，缅甸巩发党副主席兼任主席吴泰乌11月5日在接受 《日本经济新闻亚洲评论》(Nikkei Asian Review)采访时就昂山素季之前所说“若民盟在大选获胜，将凌驾于总统、领导政府”的言论表示，没人可以凌驾于总统之上，军队只会忠于总统。

　　吴泰乌称，根据缅甸宪法，总统是国家的最高领导人，没人可以凌驾于总统之上。所以，昂山素季的言论违反了缅甸宪法。

　　吴泰乌还称，军队作为国家最强大的组织，将只服从国家领导人即总统的指示，不会服从一个代理领导人的指示。其他国家也不会认同这样代理领导的事情。

　　报道称，现任执政党兼任主席的批评表明，无论是在宪法赋予的权利方面，还是在大选结果方面，两个大政党将有可能踏上正面冲突的道路。此外，批评也表达了军队也许不会接受由昂山素季所选择听命于她的总统领导的政府之意。

　　缅甸反对派领导人昂山素季5日称，如果她领导的全国民主联盟(NLD)在今日举行的历史性大选中胜出，她在新政府中的地位“将会高于总统”。有分析认为，此番言论是昂山素季迄今为止作出的最强硬表态，表明她打算无论如何都要领导国家。

11／5

缅甸总统吴登盛：无论大选谁获胜都愿交权

2015年11月08日11:00 环球时报

[环球网 记者 白雪] 缅甸历史性大选投票作业11月8日正式展开，这是缅甸25年来首次公开竞争的大选。缅甸政府此前表示，这次选举会是东南亚国家中“最自由、最公平”的选举。目前，外界普遍预测昂山素季领导的反对党民盟会在大选中获胜，而现任总统吴登盛此前在采访也表示，无论这次选举哪方获胜，他都愿意移交政权。

　　据缅甸《金凤凰》5日报道称，美国CBS News电视台在对吴登盛进行采访时问道，这次大选会不会出现1990年反对党获胜却没能向其移交政权的类似现象。

　　吴登盛回答说：“我相信本次大选绝对不会发生这样的现象，我坚信即将举行的全国大选能实现自由公正的大选。”

　　他还表示，和昂山素季之间并不存在大问题，他们虽不是合作伙伴，但也称不上是敌人。无论这次大选结果显示谁获胜，他都会公正的移交政权。

　　昂山素季在接受CBS News电视台采访时也明确表示：“现在，此次大选能否成为自由公正的大选不重要，重要的是，要争取自由地公正地举行大选。目前是我们面临挑战的时期，但也意味着机遇。”而此前有消息称，吴登盛也表示，更希望此次大选能真正实现自由和公正。

　　缅甸民盟领袖昂山素季5日在大选前召开的新闻发布会上，发出了被媒体称为“迄今为止最强硬的声明”。

　　她说，若民盟胜出，她将担任“总统之上”的职位。并表示，自己有一个在幕后领导缅甸的计划，目前不方便透露。再被问道这如果实行这一做法，会否违反宪法时，她说：“宪法对‘高于总统’什么也没说”。

11／5

外媒：中国援助尼泊尔石油或打破印度垄断

2015年11月08日06:23 参考消息

　　参考消息网11月8日报道 外媒援引中国新华通讯社11月3日的报道称：“尼泊尔已经派出了四辆油罐车前往中国西藏的吉隆县，以接收首批燃料补给，缓解尼泊尔国内因印度封锁造成的燃料危机。”

　　据英报《每日邮报》11月5日报道，就在此前一天，尼泊尔石油公司的油罐车开过了位于尼中边界拉苏瓦堡的新设边防哨所。

　　尼泊尔石油公司发言人迪帕克·巴拉尔说：“虽然今天我们计划派出12辆空油罐车，但由于下大雪，公路无法通行，最后只派出了4辆车。”

　　垄断

　　尽管尼泊尔石油公司的油罐车容量为12000升，最终由于路面情况较为糟糕，每辆车只装了9000升汽油。

　　报道称，就某种意义而言，油罐车的数量无足轻重。中国只是想打破印度对尼泊尔汽油的垄断，并昭告天下。

　　对尼泊尔来说，这是创下先河的头一遭。对印度来说，这标志着印度和尼泊尔浮浮沉沉几个世纪的特殊交情的完结，这件事足以让印度在接下来的很长一段时间里好好思忖一番。

　　那么印度会对这件事进行认真的反思吗？

　　不幸的是，反思一般不是印度的长项。

　　报道称，毋庸置疑，西藏和尼泊尔之间吉隆口岸的开放能够极大的推动尼泊尔与中国这个北部强大邻国之间极重要的经济关系。

　　早在2014年，中国西藏在线就报道：“吉隆口岸已被列入2014年国家口岸重点工作计划。”

　　今年4月的地震（震中在吉隆）延迟了口岸的运行，不过现已正常运营。

　　今年10月初，《南华早报》报道称，“在遭遇印度非正式禁运的情况下”，中国可能会通过吉隆口岸向尼泊尔提供燃料。“中国将为尼泊尔提供130万升燃油，以缓解因新宪法引发抗议并导致印关闭对尼口岸给尼泊尔造成的油气短缺。”

　　报道称，即便油罐车在印度-尼泊尔边境被困数周，导致尼泊尔全境燃油告急之时，仍有观察者对此表示怀疑。

　　中国是否能给尼泊尔提供燃油？

　　而在10月26日，尼泊尔石油公司副总经理苏希尔·巴特拉伊向法新社证实，中国已同意向尼泊尔提供130万升汽油，作为援助。

　　替代

　　法新社表示，“尚不清楚中国是否向尼泊尔捐助了燃油”，“两国间（过去）从未有过石油或燃气贸易。”

　　报道称，在此数周之前，尼泊尔驻印度大使迪普·库马尔·乌帕德亚雅曾经做过这方面暗示。

　　他曾警告印度，不要限制对尼输出汽油和其他关键供给，不要“把人往绝路逼”，否则尼泊尔将会“不顾物流困难”找寻其他替代方案。

　　即便宪法问题最终得以圆满解决（各方都满意，而非尼泊尔一部分人满意），中国无疑也已经成为了赢家。

　　报道称，在加德满都和德里关系日渐淡漠之时尼泊尔和中国渐行渐近仍是一个不可否认的事实。

　　尼泊尔还将目光瞄准了涌入西藏的大拨游客（2015年预计将有1700万游客造访西藏）。加德满都盘算，到西藏旅游的中国游客只要分流10%到尼泊尔，就会给该国带来可观的收益。

　　每年，尼泊尔接待的外国游客多达80万人，其中有一半是中国人。

　　重要性

　　报道认为，对于德里来说，要想力挽狂澜并不是件容易事。

　　《喜马拉雅时报》周刊的一片社论文章提到了尼泊尔石油公司和中石油之间的谅解备忘录：“尼泊尔结束了印度石油公司对尼泊尔油气产品长达40年的垄断。”

　　该报还表示，“双方初始约定为尼泊尔以与印度石油公司的贸易价格从中国进口其所需汽油、柴油和燃气的1/3。”

　　而对印度来说，本十年末吉隆口岸将通火车这件事或许更具戏剧性。

　　北京已经开始筹划，在十三五计划（2016-2020年）期间建设一条连接日喀则、吉隆县和尼泊尔边境的铁路线。

　　届时，不仅是中国游客，包括石油、食品在内的中国商品将会大量涌入尼泊尔。

　　报道称，从长远来看，这意味着中国将会取代印度成为尼泊尔的主要商品供应国，而这将会带来一系列重要的政治后果。

　　如此看来，印度是否已经输掉了这场战争呢？

　　报道称，问题在于，德里常被看做是一个被动作出反应而非主动采取行动的国家。但北京可不是这样。

11／5

俄罗斯向叙利亚提供防空导弹系统

来源：新华社 作者：温馨 时间：2015-11-05 19:44:10

 俄罗斯空天部队总司令邦达列夫５日对当地媒体表示，俄方已向叙利亚提供防空导弹系统，以防俄战机被劫等情况出现。

 邦达列夫在接受俄《共青团真理报》采访时表示，除战斗机、强击机、轰炸机等之外，俄方还向叙利亚提供了防空导弹系统，以应对俄战机被劫持到叙利亚邻国、俄方受到恐怖分子攻击等可能出现的威胁。

 据俄罗斯武装力量总参谋部作战总局局长卡尔塔波洛夫３日介绍，自９月３０日在叙利亚展开空袭行动以来，俄军共出动战机１６３１架次，对恐怖分子２０８４处目标进行了轰炸。

俄罗斯在叙利亚部署防空导弹系统

2015年11月07日00:59 北京晨报

　　俄罗斯空天部队总司令维克托·邦达列夫表示，俄罗斯已经向叙利亚运送了防空导弹系统，以应对可能的空中威胁。

　　应对所有可能的威胁

　　俄罗斯《共青团真理报》5日援引邦达列夫的话报道，俄罗斯在叙利亚开展空袭行动，“我们除了派遣战机、攻击机和直升机，还部署了防空导弹系统”。

　　至于部署防空导弹系统的原因，邦达列夫称，是为应对“所有可能的威胁”。

　　“可能出现多种不可抗力状况，”邦达列夫接受《共青团真理报》采访时说，“设想一下，一架军机遭极端组织武装人员劫持并被开到邻国、发动针对我们的攻击，我们必须做好准备。”

　　俄罗斯国防部暂未评论有关防空导弹系统的说法。

　　邦达列夫说，俄罗斯有“超过50架飞机和直升机”参与在叙利亚的空袭行动。“这一数字刚刚好。现阶段，我们不需要更多战机。”

　　应叙利亚政府要求，俄罗斯9月30日开始对叙境内的“伊斯兰国”目标实施空袭。根据俄方公布的消息，俄罗斯空天部队对“伊斯兰国”目标发动逾千次空袭，摧毁“伊斯兰国”指挥部、弹药库和训练中心等大量军事基础设施。

　　越界事件有新说法

　　邦达列夫还就上月发生的战机误入土耳其领空事件作出说明。

　　邦达列夫说，上月3日天气状况恶劣，一架俄罗斯战机沿土叙边界飞行时，“机载设备发现有地空防御系统准备捕捉战机”。

　　“于是，俄罗斯飞行员做出规避操作，飞入了一点儿土耳其领空，”邦达列夫说，“我们先前已经承认这点。”

　　按俄罗斯国防部先前说法，俄罗斯战机3日完成对叙利亚境内“伊斯兰国”目标作战任务后，返回距离土叙边界约30公里一处空军基地，途中因“恶劣天气”飞入土耳其领空几秒钟。

　　北约当时严词谴责俄罗斯。土耳其方面称，土耳其派出战机拦截，迫使俄罗斯军机飞离。

　　接触叙利亚反对派

　　除军事打击“伊斯兰国”，俄罗斯还加大了在叙利亚的外交努力，推动巴沙尔政府与叙利亚反对派达成和平协议。

　　俄罗斯“卫星”通讯社5日报道，反政府的叙利亚武装“叙利亚自由军”已经同意与俄罗斯官员会晤，讨论化解叙利亚危机的途径。

　　“叙利亚自由军”组织松散，没有统一的指挥中心指示各分支行动。该武装协调员马哈茂德·阿凡迪说，部署于首都大马士革郊区、库奈特拉、哈马、霍姆斯和阿勒颇等地的28支“叙利亚自由军”战斗旅已经同意，下周在阿联酋首都阿布扎比与俄罗斯外交和军方官员会晤。

　　俄罗斯外交部副部长米哈伊尔·波格丹诺夫先前说，俄罗斯下周将邀请叙利亚政府和反政府代表在莫斯科会谈，磋商建立“联合行动中心”打击“伊斯兰国”和通过政治途径解决叙利亚问题等事宜。

11／5

阿联酋花3.8亿美元买制导炸弹：扔向叙利亚也门

2015年11月11日01:02 参考消息网

　　参考消息网11月11日报道 英国《简氏防务周刊》网站11月6日发表题为《阿联酋要求制导炸弹》的报道称，美国防务安全合作局11月5日宣布，美国国务院已批准向阿拉伯联合酋长国出售5000多套制导炸弹套件。

　　防务安全合作局说，其中包括4000套用于2000磅GBU-31GPS制导炸弹的联合直接攻击弹药套件，1000套用于500磅GBU-12激光制导炸弹的铺路Ⅱ套件，以及216套用于2000磅GBU-24激光制导炸弹的铺路III套件。

　　还包括用于2000磅制导炸弹的3500枚BLU-117（MK84）通用型弹头和750枚BLU-109侵彻弹头，以及用于500磅GBU-12炸弹的1002枚BLU-111（MK82）通用型弹头。

　　防务安全合作局说，这笔拟议中的军售估计价值3.8亿美元。

　　阿联酋是向美国领导的、始于2014年9月针对叙利亚境内恐怖武装的空袭贡献飞机的若干阿拉伯国家之一。然而，不清楚的是，在这些国家的关注焦点于3月转向对也门的军事干预后，它们对“内在决心”行动的贡献还有多少。

　　防务安全合作局为此次军售提出的理由是，阿联酋仍是“内在决心”行动的一个“积极伙伴”，尽管该国对也门境内战争的投入相当大。然而，防务安全合作局声称阿联酋也在“伊拉克自由”行动中发挥了这一作用，从而使人们对“积极伙伴”的定义产生了疑问。据外界所知，阿联酋在2003年入侵伊拉克时所提供的唯一支持是，允许美军使用其港口和空军基地。

11／5

马尔代夫进入紧急状态 使馆提醒游客勿前往首都

2015年11月06日02:01 京华时报

　　京华时报讯(记者田虎) 据马外交部昨天11／5的消息称，马尔代夫宣布进入紧急状态是为了保护国家及人民安全，目前马局势仍保持平静正常，游客赴马旅游不受限制。昨天，我驻马使馆、国家旅游局均发出消息提醒中国游客避免前往马尔代夫首都马累。而记者昨天从各大旅行社了解到，紧急状态并未影响到旅游市场，目前游客仍可正常前往马尔代夫度假。

　　马尔代夫外交部4日宣布，由于国家安全受到威胁，全国进入紧急状态30天。国家旅游局官网昨天发布来自中国驻马尔代夫使馆的出行提示，提醒近期计划赴马旅游的中国公民密切关注当地安全形势，启程前请与预订酒店联系确认，如无必要应避免前往首都马累。据马外交部最新消息称，马尔代夫宣布进入紧急状态是为了保护国家及人民安全，目前马局势仍保持平静正常，游客赴马旅游不受限制。

　　另据了解，旅游业是马尔代夫的命脉。马尔代夫官方数据显示，该国超过60%的外汇收入来自旅游业。在马尔代夫旅游业联合会的统计中，旅游业占GDP实际比重约为75%-80%。历届马尔代夫政府都高度重视支持当地旅游业的发展，不会让旅游业受到冲击。

　　>>追问

　　为何旅游不受影响？

　　国际机场与首都不在一个岛

　　昨天，中青旅遨游网相关负责人对此解释道，马尔代夫是一个岛国，约有2000余个海岛，至今已被开发成度假岛的岛屿均是“一岛一酒店”的格局，需要依靠快艇和水上飞机互通。岛上除了游客，都是酒店员工。目前马尔代夫紧急状态仅限于首都马累的部分地区，马累国际机场和马累市不在一个岛上，机场依然运转正常，各个度假酒店所在的岛更没受影响，对旅游业的秩序没有任何影响。

　　携程相关负责人表示，马尔代夫机场岛及其他200多个度假岛屿的交通、酒店目前均不受影响。携程11月4日在马代当地共有391名客人，其中383名自由行、8名跟团游，客人在当地全部可正常按计划进行行程。“进入紧急状态的马代首都马累不是常规的旅游目的地和中转地，游客进出马尔代夫旅游都由在马累岛东北部2000米处的机场岛，目前机场岛航班和酒店运行状况均正常不受影响。现在看来，对于近期出行客人影响甚微。”

11／5

德国难民人数逼近100万 将加速遣返不合格难民

2015年11月07日09:11 中国新闻网

　　中新网11月7日电 据外媒报道，在德国的难民逼近100万，德国政府5日表明，将加快把不获批准的难民遣送出境。

　　据报道，德国执政联盟就如何安顿不断涌入的难民争议数周之后，总理默克尔和两个加盟政党的领导人决定，那些并非来自战争国家的经济移民须在三个星期内遣送回国。

　　执政联盟各领导人还同意设立3至5个“接待中心”，处理那些留下来机会不大的难民的申请。此举旨在使其更容易遣返那些庇护申请不获批准的难民。

　　由于为难民开放门户而面对责难的默克尔说：“我们迈出了良好且重要的一步。”

　　欧洲委员会5日发布的报告估计，到了2017年，为逃离战争和贫穷而到欧洲的人数将达到300万。该委员会估计，今年抵境者达100万人，明年将飙升到150万人，2017年回落到50万人。

　　联合国难民署同日发布的报告说，未来四个月，预计还会有多达60万个移民从土耳其乘船前往希腊。

　　今年以来，已有约3400人在横越地中海途中命丧怒海。5日又有两个孩子因为乘坐的船只船在希腊的科斯岛岸外沉没而罹难。

　　到科斯岛附近的莱斯沃斯岛巡视的希腊总理齐普拉斯说，难民罹难事件“是罪行……这必须停止。”莱斯沃斯岛等岛屿的水手罢工，使得在这些岛屿登陆的难民无法续程至希腊本土。

　　当地时间2015年9月13日，希腊莱斯博斯岛，承载叙利亚和阿富汗难民的一橡皮艇在靠近莱斯博斯岛100米远处泄气，当地民众和志愿者对难民进行了援助，难民们靠救生圈和游泳上岸。

　　齐普拉斯认为，土耳其应该在其海岸设立难民登记设施，这么一来，“就没有人需要在海水冰冷的爱琴海上冒生命的危险。”

　　横越地中海前往欧洲的难民绝大多数以德国为目的地，在1月至10月向德国提出难民庇护申请者达75.8万多个，他们来自叙利亚、伊拉克和阿富汗等地。

　　柏林政府已经采取了较为强硬的立场，排除所谓“安全来源”的巴尔干国家的申请者，这使得在10月份，来自没有发生战争的阿尔巴尼亚和科索沃等巴尔干半岛国家的难民数目急剧下降。

　　按人口比例计算，收容难民比例最高的瑞典也预见困难。瑞典本周呼吁其他国家分担它的负荷，但遭到邻国丹麦迅速反驳。

11／5

法国将部署航母参与打击“伊斯兰国”

来源：新华社 作者：应强 时间：2015-11-05 23:00:23

 法国总统府５日发表公报表示，法国将部署包括“戴高乐”号航母在内的海空力量参与打击“伊斯兰国”极端组织的行动。

 法国总统奥朗德当天在爱丽舍宫召集国防会议，主要针对叙利亚和伊拉克的安全局势进行讨论。

 总统府在会后发表公报说，奥朗德在会上强调支持日前在维也纳召开的叙利亚问题有关国家外长扩大会议进程的重要性，表示循序渐进推进政治过渡是解决叙利亚冲突的唯一办法。公报同时说，法国将继续打击“伊斯兰国”极端组织，反对针对平民的轰炸行为。

 会议还对法国境内所面临的恐怖主义威胁进行了评估，决定采取必要措施保护法国公民安全。

 ９月２７日，法国在叙利亚境内首次发动了空袭。法国总统府当天发表新闻公报说，空袭是经过与国际联盟伙伴国协调后采取的行动，维护了行动自主性，同时也证实了法国打击“伊斯兰国”恐怖威胁的坚定决心。

 法国此前一直不愿跟随美国打击叙境内极端组织目标，但随着难民问题和恐怖威胁日益严重，法国调整了相关政策。

11／5

英国军情五处被曝秘密收集民众电话数据

2015年11月05日17:00 环球时报

　　【环球网综合报道】据英国广播公司(BBC)11月5日 报道，英国国家安全机关军情五处为了搜寻恐怖分子之间的联系，过去十年来，一直秘密收集国内大量的电话数据信息。

　　据报道，该项目是在英国内政大臣特丽莎·梅推出的“治理网络间谍权利草案”的背景下产生的。该项目意味着在英国每个人的网络活动必须由网络运营商存储一年。

　　特丽莎·梅在下议院发表声明时表示，历届政府都允许安全机构依法获取通讯公司的数据。这些数据只包括通话记录，并不涉及说话内容。因此，通讯公司只要求提供国内通话记录。同时，她表示这些权利对于打击犯罪和恐怖活动很有必要，应该允许军情五处、军情六处、警察等使用这些数据。

　　英国人权组织“自由”负责人查克拉巴提指出“这种行为侵犯英国人民的网络安全权，实在令人震惊”。

11／5

英媒：埃及机场员工或助IS偷运炸弹登俄客机

2015年11月07日02:29 新闻晨报

　　据英国《每日电讯报》11月5日报道，英国和美国调查人员怀疑，埃及飞机场工作人员将炸弹私自偷运到日前失事的俄罗斯客机之上，导致飞机在空中爆炸。英国目前已经暂停了往返埃及涉事机场的所有航班。

　　英美推测偷运炸弹登机

　　美方情报显示，“伊斯兰国”（IS）可能得到了埃及机场工作人员的协助，从而偷运炸弹登机，酿成惨剧。美国总统奥巴马表示，失事飞机上有炸弹，美国对此非常重视，将认真进行调查。

　　坠机事件发生后，英国情报人员截获了IS的一段对话。这段对话在坠机事件数日之前就已发生，内容则与在该地区发动恐怖袭击有关。以此为依据，英国首相戴维·卡梅伦表示，坠机事件很可能是炸弹造成的。另外，过去几个月，英国军情五处（MI5）一直警告说，IS正在暗中谋划一场针对西方国家的重大袭击事件，提醒各方保持警惕。

　　10月31日，俄罗斯一架航班号为7K9268的A321-100客机在埃及沙姆沙赫伊机场起飞23分钟后坠毁，机上224人全部遇难，飞机残骸落在埃及西奈半岛。

　　埃及机场爆安全漏洞

　　埃及机近日被爆安全漏洞。工作人员携带的行李不需要过安检，因此也成为帮助恐怖分子偷运炸弹登机的理想人选。目前，沙姆沙赫伊机场分拣员等工作人员正在接受质询，以期发现他们当中是否真的有人为虎作伥。另一方面，埃及机场拥有X光扫描仪，乘客携带炸弹登机很难通过安检。

　　英国机场安全专家诺尔曼·尚克斯表示，机场员工显然是偷运炸弹的最佳人选。尚克斯说：“有可能是乘客的行李通过安检之后，分拣员再把炸弹放进去；有可能是清洁工把炸弹放在座椅下面；甚至还有可能是负责餐饮的人在飞机上搞的鬼。”

　　受到坠机事件影响，英国11月4日暂停往返于英国和沙姆沙赫伊机场之间的所有航班，禁令将于当地时间6日解除。受到禁飞令影响，大约有2万名英国游客滞留在沙姆沙赫伊。6日，首批大约4000名英国游客将乘坐20架客机返回英国，但是他们不能携带行李登机。

11／5

北约在葡萄牙举行军事演习

来源：新华社 作者：章亚东 时间：2015-11-06 10:24:23

 北约５日在葡萄牙首都里斯本以南的特罗亚举行军事演习。

 葡萄牙是此次北约“三叉戟接点２０１５”联合军事演习的最后一站。当天，北约部队在里斯本以南１３０多公里的特罗亚就港口保护、海滩登陆进攻等进行演习。北约秘书长斯托尔滕贝格、葡总统席尔瓦、葡国防部长布兰科观看了演习。

 斯托尔滕贝格在演习结束后的联合新闻发布会上说，过去数周，北约军队通过演习提高了共同应对危机等方面的能力。

 “三叉戟接点２０１５”联合军事演习１０月３日开始在意大利、西班牙和葡萄牙进行，将于１１月６日结束。这是北约自２００２年以来规模最大的一次联合军演，来自３０多个北约盟国及伙伴国的约３．６万人以及１４０多架飞机和６０多艘舰船参加演习。

11／5

美国防长登上并参观位于南海美军航母

2015年11月05日 18:01 环球网

　　据法新社11月5日报道，美国国防部长卡特参观位于南海的美国航母。

　　据此前消息，美国防部长卡特在昨日东盟防长扩大会议后，宣布他将与马来西亚国防部长一起登上正在南海附近航行的“西奥多·罗斯福”号航空母舰。值得一提的是，此前他刚刚会见中国国务委员兼国防部长常万全上将。在会上，常万全对卡特说：“我们敦促美方停止一切错误言行，不再采取任何威胁中方主权和安全利益的危险举动。”卡特则称： “美国将继续坚持美国长期奉行的原则，依照国际法享有航行和飞越自由，包括在北极等全球各地区都适用。”美国多家媒体在报道卡特此行时评论称，此举很可能让中美在南海已经出现的紧张局势更加严重。

　　“拉森号导弹驱逐舰进入南沙群岛渚碧礁12海里以内”，北京时间27日上午，美国五角大楼匿名官员向美国有线电视新闻网(CNN)透露了这一消息，称行动得到总统奥巴马的批准，却没有事先告知中方。

　　中国外交部随即发表声明将此行为定性为“非法进入”；中国海军发言人当晚表示将继续严密监视有关海空情况，防止发生危害中国国家安全的情况和海空意外事件； 外交部副部长张业遂27日召见美国驻华大使博卡斯，就美军舰进入中国南沙群岛有关岛礁邻近海域提出严正交涉和强烈抗议。张业遂表示，中国对南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权。中国一向尊重和维护各国依国际法在南海享有的航行和飞越自由，但坚决反对任何国家以此为名损害中国主权和安全。南海地区迄未发生过任何妨碍航行和飞越自由的事情，今后南海航行和飞越自由也不会出现问题。美方以维护航行和飞越自由为名，行炫耀武力之实，极易引发海空意外，不仅威胁各国依法享有的航行和飞越权利，也损害南海和平稳定，是极不负责任的行为。

美防长将亲临航母巡航南海 或在南沙附近徘徊

2015年11月05日 09:59 观察者网

　　美国防部长卡特在昨日东盟防长扩大会议后，宣布他将与马来西亚国防部长一起登上正在南海附近航行的“西奥多·罗斯福”号航空母舰。值得一提的是，此前他刚刚会见中国国务委员兼国防部长常万全上将。在会上，常万全对卡特说：“我们敦促美方停止一切错误言行，不再采取任何威胁中方主权和安全利益的危险举动。”卡特则称：“美国将继续坚持美国长期奉行的原则，依照国际法享有航行和飞越自由，包括在北极等全球各地区都适用。”美国多家媒体在报道卡特此行时评论称，此举很可能让中美在南海已经出现的紧张局势更加严重。

　　法新社报道，美国防部长阿什顿·卡特周三参加东盟防长扩大会议后，卡特表示自己将登上“正在通过南中国海执行例行任务”的“罗斯福”号核动力航空母舰视察。

　　另据路透社报道，马来西亚国防长沙溪母丁·侯赛因将和卡特一起登上“罗斯福”号航母。

　　此次会谈的背景是美国“拉森”号导弹驱逐舰通过中国南海岛礁周边水域。同时，“罗斯福”号航母在完成部署返回圣迭戈基地途中“高调”经过南海。

　　马来西亚国防部长沙溪母丁昨天在接受记者采访的时候表示，在这次会议上外界所期待的各方联合声明最终未能发表。他说：“我们未能就联合声明问题达成一致。”从这一表态来看，中美在这次会议上充分表达了各自的意见。

　　卡特在会前接受采访时就曾表示，对于此次会见中能达成一致“没有期待”。

　　卡特在峰会后提到了美国重返亚洲战略：“目前‘罗斯福’号就在这里，我们的这次视察， 将是美国兑现‘再平衡’承诺的标志，也将凸显亚太地区对美国的重要性。”

　　据美国海军官网消息，“西奥多·罗斯福”号航空母舰是今年10月15日调离第五舰队编制，中止了此前该舰在中东地区打击IS组织的任务。美国海军官网报道称，该舰在中东部署期间，出动了1812架次飞机，飞行时间总计10618小时，消耗1450万加仑燃料，投掷了1085发炸弹。

　　美国海军声称，该舰随后将返回圣迭戈，将进行为期几个月的维护休整。然而其并未迅速返航，而是在10月16日开始在印度洋上与印度、日本等国舰艇共同进行了联合演习。日本参加演习的“冬月”号驱逐舰在演习后加入“罗斯福”号航母编队，共同航行。

　　10月24日，“罗斯福”号航母进入新加坡进行访问，28日离开新加坡。此后，该舰进入南海，29日，日本海上自卫队称，在“婆罗洲以北”海域航行期间，“冬月”号驱逐舰和“罗斯福”号航母编队进行了联合通讯等演习。

　　此后，该舰可能在南沙群岛附近海域徘徊，美国海军官方网站目前没有报道关于该舰动向的最新消息。

　　今日，上海国际问题研究所南亚研究室主任赵干城对媒体表示，在南海问题上制造争执并大力炒作，是美国和菲律宾的一贯方针。现在美菲还炒作因为中国不同意导致联合宣言不能发表，将责任归咎于中国，美国在这个问题上极力营造气氛，就是要给外界在南海问题上“中国说了不算”的印象。赵干城说，中国始终努力维护东盟团结，但如果我们的根本立场面临巨大压力和挑战，那也只有奉陪到底。

11／5

美防长南海登航母都说了什么：继续诋毁中国

2015年11月06日 10:16 中国搜索网

 　　中国搜索讯 美国国防部长阿什顿·卡特5日在马来西亚附近南海水域登上“西奥多·罗斯福”号航空母舰并逗留3小时。

　　美国防长参观航母并不是稀罕事。只是，由于“罗斯福”号所处的位置以及近期中美在南海博弈，使得卡特这次“航母秀”格外引人关注。

　　在“罗斯福”号上，卡特到底干了啥，“航母秀”举动背后到底隐藏了哪些不为人知的动机。中国搜索第一时间为您奉上：

　　航母上继续抨击中国

　　继4日在马来西亚首都吉隆坡出席完东盟国防部长扩大会议后，卡特5日一早和马来西亚国防部长希沙姆丁·侯赛因出现在马东部沙巴州一处军事基地，从那里乘坐一架V-22“鱼鹰”中型运输机，抵达在婆罗洲西北大约70英里(110公里)航行的“罗斯福”号航母。

　　按照美联社随军记者的说法，卡特和希沙姆丁在“罗斯福”号航母甲板上观看了舰载机起飞。

　　卡特对记者说：“(外界) 对这里中国人的行为有很多关切”。

　　他还称，对于美国未来而言，“罗斯福”号在南海的存在，“是美国军事力量在如此意义重大地区扮演至关重要角色的一种标志”。

　　卡特说：“西奥多·罗斯福的座右铭就是‘说话要和气，但手里要有大棒’,其中‘说话要和气’指的是与其他人和平交往，以便尽量达成意见一致。”

　　谈到南海问题，他指出，南海地区“长期以来处于平衡之下，如果有人要毁掉这一平衡将十分糟糕，我也不希望这一切发生。”

　　“许多这一地区的国家要求美国在这一地区加强影响和服务，以便维护地区和平，”他说。

　　对于美国国防部长卡特在南海登上罗斯福号航母，再次宣示美要保障航行自由的做法，中国外交部发言人华春莹5日在记者会上表示，中方已经多次表明有关原则立场。中方一贯尊重和维护各国依据国际法享有的航行和飞越自由。只要是在真正的国际航道行使正当和正常的航行自由，我们从不反对。

　　“我们反对的是打着航行自由的旗号，做着推动南海军事化，甚至挑衅和威胁他国主权和安全利益的事情。希望美方在这方面的有关行为和意图更加光明磊落和坦荡透明，”华春莹说。

　　为何是“罗斯福”号

　　说起这艘航母，它是美国“尼米兹”级核动力航空母舰的四号舰，起造于1981年，1984年正式下水，1986年10月服役，拥有舰载机78架。它曾于2001年参加了打击阿富汗塔利班的战斗。

　　“罗斯福”号正式称号是“罗斯福”航母战斗群，包括旗舰“罗斯福”号航母、“诺曼底”号巡洋舰，3艘驱逐舰，即“丘吉尔”号、“法拉格特”号和“舍曼”号。

　　今年早些时候，这个航母战斗群还在中东海域游弋。10月下旬，它和印度海军、日本海上自卫队在印度洋举行了联合演习。之后，它停靠新加坡。眼下，它正驶往自己的母港，位于美国加利福尼亚州圣迭戈的新基地。

　　可以说，“罗斯福”号战斗群是眼下美军在南海最强的军事力量。

　　中美驱逐舰南海互动

　　就在上周，美国海军“拉森”号驱逐舰未经中国政府允许，进入中国南沙群岛渚碧礁12海里。

　　卡特抵达时，“罗斯福”号正在南沙群岛以南大约150海里至200海里(278公里至370公里)海域航行。

　　按照“拉森”号舰长罗伯特·弗朗西斯的说法，这艘驱逐舰所当时所处位置距离渚碧礁大约6至7海里(1海里相当于1.852公里)。

　　陪同卡特参观的弗朗西斯在“罗斯福”号上接受记者采访时说，中方一艘驱逐舰曾不断“询问”“拉森”号的行动。

　　“所有我们的互动非常专业，”弗朗西斯说，“我从未感觉到被威胁。”

　　10月27日，中国国防部新闻发言人杨宇军就“拉森”号事件发表谈话说，中国海军“兰州”号导弹驱逐舰和“台州”号巡逻舰依法予以警告。

　　弗朗西斯所说的“中方驱逐舰”应该是“兰州”号。

11／5

美防长登航母绕南沙航行200英里 对中国发强硬信号

2015年11月06日 11:59 环球网

　　美国《华尔街日报》5日报道称，美国国防部长阿什顿•卡特当日搭乘“途径”南海的美国海军“西奥多•罗斯福”号航母，以此强化其所谓“航海自由”的主张。

　　报道称，卡特登舰期间，“西奥多•罗斯福”号航母在南沙群岛南端水域航行了大约200英里。卡特此举向中国发出强硬信号：美国能够在南海进行兵力投送，不会接受中国控制这一区域的局面。但是“耍威风”的同时，他也需要平衡国内与中国开放对话的要求。

　　“美国追求的亚洲安全结构是包容性的，我们不希望制造分歧，”卡特站在航母机库内的一架F-18战斗机前宣称：“我们希望中国参与到亚洲的安全结构之内，而不是背离它。”

　　有记者就卡特选择在以美国前总统“西奥多•罗斯福”命名的航母发表此番言论有何象征意义，卡特回答称，他欢迎中美之间发展军方之间的关系，“西奥多•罗斯福的依一句名言是‘提着大棒说软话’，不过他所说的‘说软话’是指同其他人商讨，看看我们能为达成一致做些什么。”

　　《华尔街日报》称，此次航母进入南海航行的活动令南海紧张局势达到顶峰。安全事务分析人士认为，美国在南海一再凸显强势令南海争议滑向“中美直接对抗”，而区域内的东南亚国家因此沦落为“紧张的看客”。

　　一面大摇大摆秀肌肉，一面高谈阔论亚洲安全，特别是将讲话的地点选在被战争机器轰鸣声环绕的航母机库内，卡特的做法颇令人寻味。中国外交部发言人华春莹在5日的例行记者会上表示，中方反对美方打着航行自由的旗号，做推动南海军事化，甚至挑衅和威胁他国主权和安全利益的事情。华春莹强调，中方希望美方在南海方面的有关行为和意图更加光明磊落和坦荡透明。

11／5

美防长南海登航母当日 美核潜艇突现中国周边

2015年11月06日 10:57 环球网

　　11月5日，美国海军核攻击潜艇SSN-777北卡罗来纳号在日本东京湾出现。该潜艇属于最新型的弗吉尼亚级第4艘艇，也是美国海军主力型核攻击潜艇，该型潜艇目前仍在不断建造服役。同日，美国防长卡特登上在南海的罗斯福号航母进行视察。

　　弗吉尼亚级攻击型核潜艇美国海军在建的最新一级多用途攻击型核潜艇，它将替换将要退役的洛杉矶级攻击型核潜艇，成为美国海军21世纪近海作战的主要力量，同时也保留了远洋反潜能力。该级艇长114.91米，宽10.36米，吃水10.1米，水下排水量7925吨，水下航速28节，下潜深度500米。核反应堆一次装料可使用33年。装备4具533毫米鱼雷发射管和12个“战斧”巡航导弹垂直发射管。艇载电子设备将安装最先进的C4ISR作战系统。该级艇能发射美国海军正在研制的“曼塔”可回收自主式无人潜水器，用于水下侦察、扫雷和反潜；还能快速部署6人“海豹”突击小组，该小组配倍自己专用的ASDA小型潜艇，其航程为125海里，可以直接与弗吉尼亚级潜艇对接。

　　11月5日，美国国防部长卡特搭乘MV-22B鱼鹰战机抵达正在中国南海海域巡航的CVN-71西奥多-罗斯福号航母进行视察。当天，卡特还在罗斯福号航母上会见了马来西亚国防部长带领的参观团。同时，美国海军DDG-82拉森号导弹驱逐舰也与-罗斯福号航母在南海汇合。

11／5

NASA面向全美招募航天员 为探索火星组建团队

2015年11月05日15:40 环球时报

　　【环球网报道 实习记者 郭娟娟】据俄罗斯卫星网11月5日报道，美国航空航天局(NASA)日前宣布面向全体美国公民招募宇航员，将组建新团队开启未来火星的探索之旅。

　　依照NASA的规定，申请者需获得工程学、生物学或物理学学位;三年内累计驾驶飞行时数超过1000小时且身高应不高于6.4英尺(约1.95米)。NASA称，申请时间将于2015年12月14日开始，并将在2017年公布火星探索团队成员的名单。

　　NASA局长查尔斯•博尔登称：“美国新一代宇宙探索者将激励火星探索水平达到新高度，帮助我们实现登陆火星的目标。”2011年NASA暂停了载人航天项目，但是今年几项令人瞩目的新发现促使NASA重启载人航天项目。这些发现包括火星表面存在液态水的证据和“新视野”号探测器发回冥王星上形似爱心的火山图片。

　　博尔登还放出对航天迷颇具吸引力的许诺：“入选的航天员将搭乘美制航天器从美国领土起飞进入太空。航天器将选择NASA‘猎户座’深空探测器或Space X公司的‘龙’载人飞船、波音公司的‘星际飞机’载人飞船等商业航天飞船。”

11／5

美英称俄客机失事因炸弹袭击 普京:拿数据说话

2015年11月07日03:00 京华时报

　　据新华社电 10月5日，美国总统奥巴马和英国首相卡梅伦接连把客机失事原因指向“炸弹袭击”，引来俄方不满。俄外交部发言人说，如果英美两国事先掌握客机上有炸弹的情报，那么没有与俄方分享的做法实在“令人震惊”。

　　继白宫发言人乔希·欧内斯特称美国不排除俄客机坠毁事件系恐怖袭击的可能后，美国总统奥巴马5日接受西雅图一家电台采访时说，失事客机上可能有炸弹，“我们正十分严肃地看待这一问题”。

　　同一天，英国首相卡梅伦在与到访的埃及总统阿卜杜勒—法塔赫·塞西会谈后说，这场空难“多半是一起恐怖爆炸袭击”。

　　美联社报道，卡梅伦当天还与俄罗斯总统普京通电话，向后者说明了英方公开抛出“炸弹说”的原因。按卡梅伦的说法，英方这么做是出于对本国公民安全的担忧。

　　普京则在电话中告诉卡梅伦，应该拿空难调查的官方数据来说话。

　　普京的发言人德米特里·佩斯科夫说，调查刚刚起步，这个时候抛出一种可能性仅仅是猜测而已，“虽然不能排除任何一种可能，但这个时候没有理由说只有一种版本是可信的，只有调查人员能这么做”。

　　俄外交部发言人玛丽亚·扎卡赫罗娃5日“抱怨”英美两国不与俄方分享情报。她说，如果英国事先掌握客机上有炸弹的情报，那么不与俄罗斯分享的做法着实“令人震惊”。

　　英国和比利时6日将派飞机前往埃及沙姆沙伊赫，接回本国游客。与此同时，多个国家发布针对这一红海旅游胜地的旅行警告。

　　法新社报道，英国已派官员前往沙姆沙伊赫机场，进行安全评估和加强检查。

　　另外，英国外交部建议本国公民，除非必要，否则最好不要乘飞机前往或离开沙姆沙伊赫。

　　除英国，比利时Jetair航空公司也说，将派出3架空的航班，分别于6日、7日和8日从布鲁塞尔出发，前往沙姆沙伊赫接回本国游客。

　　5日，比利时副首相兼外交大臣迪迪埃·雷恩代尔建议本国公民避免前往沙姆沙伊赫。

　　除英国和比利时，法国、德国、韩国等均建议本国公民不要前往沙姆沙伊赫。美国驻埃及使馆则提醒使馆员工，作为预防措施，不要前往西奈半岛。另外，多家航空公司也暂时停飞前往沙姆沙伊赫的航班。

11／5

中国阿根廷核电站项目谈判获进展 投资约59.9亿美元

2015年11月05日11:45 新华社

　　新浪美股讯 北京时间5日上午消息，据新华社报道，周三阿根廷与中国就建造阿根廷第四座核电站结束谈判并取得“重要进展”。

　　阿根廷规划部在新闻发布会上表示，作为全方位战略合作的一部分，两国还就建造第五座核电站达成框架性协议。

　　“第四座核电站的商业谈判阶段已经结束，两国有关部门很快将签署决定性的协议，“阿规划部透露。

　　该部还表示：“通过这一合作，我们继续履行2014年7月习近平主席访问布宜诺斯艾利斯期间与阿根廷总统克里斯蒂娜达成的承诺。”

　　经过3周的密集磋商之后，阿根廷核电公司(Nucleoelectrica Argentina)与中国核工业集团(CNNC)在技术条款和商业合同方面达成一致。

　　第四座核电站项目预计耗资59.94亿美元，其中62%的资金来自于阿方，38%来自于中方。

11／5

人在思考的时候，大脑会处于怎样的状态？未来战争中士兵的大脑可以直接控制武器装备吗？大脑，这个“人体司令部”里还隐藏着多少秘密？现代科学技术将为您揭开它的神秘面纱——

脑科学：探寻战场“智”胜奥秘

来源：解放军报 作者：朱雪玲 时间：2015-11-05 08:18:49

思维传递

读心头盔

人机合一

脑机接口

 核心提示

 大脑是世界上最复杂、最高级的器官。人类大脑是由上千亿个神经元和更多其他类型的细胞组成，它们相互连接，构成巨大而高效的网络体系。2014年诺贝尔生理学或医学奖获得者发现了大脑里存在空间定位“导航系统”，今年《自然》杂志刊文称，神经学家发现了控制睡眠、梦境的神经网络。从19世纪初的颅相学到21世纪的认知神经科学，长约200年的时间历程中，人类对大脑探索的热情愈加痴迷。随着美国、欧盟、日本相继提出了“人脑计划”“人脑工程”“机器人大国”等脑科学发展战略，一大批高新技术如雨后春笋竞相涌现，21世纪脑科学技术的发展突飞猛进，为人类逐步揭开大脑奥秘打下了坚实基础。

 脑成像技术——

 扫描透视观察脑

 人在思考的时候，大脑处于怎样的状态？为什么一团像西瓜瓤般的胶状组织中会产生绚丽多彩的主观意识体验？由于大脑被包裹在颅骨中，早期又没有合适的透视和观察技术，此种想法只能是天方夜谭。随着物理学、神经科学的进步，现代脑成像技术的出现，使得科学家们终于可以不用开颅也能透视和监测大脑了。

 脑成像技术主要是指磁共振成像技术、脑电技术、脑磁图技术、正电子发射断层扫描技术等。这些脑成像技术可以对大脑进行活体、无创伤、可反复、动态的成像，精确度达到毫米（秒）级。2015年美国某大学研究人员又研究出更高速度、更高分辨率的光声成像技术。脑成像技术之于脑科学，如同望远镜之于天文学，显微镜之于生物学一样，有着跨时代的革命性意义。

 近日，美国五角大楼展开了一项计划，其内容是利用脑成像技术对小狗进行大脑扫描，寻找出最适合普通作战的犬类品种。下一步，这项技术将用于人身上，例如特殊军事岗位人员选拔、军事训练效果评估、个人行为或疾病发展趋势分析等。

 脑成像技术不仅可以观察大脑的体积、形态等结构特点，还可以观察特定心理状态下的脑活动，从而对动机、情感、需求等深层次问题进行研究。

 脑电波技术——

 解析电波阅读脑

 大脑是我们感知、注意、记忆、思维、决策、情绪和意志的物质基础。人类的思想和行为，都是由大脑支配的。能不能通过阅读和控制人类的大脑来影响人的思想和行为呢？现代研究发现，人脑是一台生物电脑，在我们进行思考活动时无时无刻不产生脑电波。脑电波的活动状态与大脑的意识状态之间存在某种程度的对应关系，具有一定的规律性。于是，脑电波技术就有了产生和发展的可能。

 脑电波技术主要包括脑电波采集、破译、编码和发送技术。目前脑电波技术可以实现人的心理状态的监测，已经用于临床病情监测、嫌疑人审讯、航天员选拔与训练等领域。就像指纹一样，每个人都有特定的脑电波特征码。2015年美国一研究机构报告指出，脑电波可以作为生物特征识别码用于信息安全领域，实现身份认证。

 据报道，美国国防部正在秘密研制可阅读士兵脑电波的“读心头盔”。只要士兵戴上这种头盔，他们无需开口说话就可互相“阅读”彼此的脑部活动。在“读心头盔”的基础上，美国国防部预计2017年前正式组建一支“读心部队”。美国国防部还相继支持研发便携式读脑仪器、思维阅读耳机等装置，用于读取和记录士兵的大脑信息。未来战场上，利用该技术还可以采集、破译、干扰和控制敌方士兵的脑电波，开发意识干扰武器，进而从心理、精神上干扰和控制敌人。

 脑刺激技术——

 功能定位增强脑

 人的警觉力、注意力、记忆力和判断决策能力都是大脑的机能。当人处于高度的紧张、持续的疲劳中时，大脑由于自身的保护机制，其机能会大幅下降。人是社会活动的主体，人的效率决定着社会活动的效率。在特定的情形下，如何保持人脑的机能，保持社会活动的高效呢？美国五角大楼提出了“脑刺激计划”，其核心就是使用脑刺激技术促进和增强大脑的能力，从而打造更加聪明、无畏的“超级士兵”。

 早在上世纪80年代，脑刺激技术就应用于临床精神疾病治疗，特别是对抑郁症的治疗效果显著。进入21世纪以后，科学家逐渐将这一技术用于改善大脑的功能。研究发现，人类的认知能力同大脑特定的脑区密切相关，对这些脑区施以特定的脑刺激可帮助增强大脑功能，与传统的药物刺激手段相比，此方法的副作用少、依赖性小。

 士兵在战场上作战，大脑需要保持高度的清醒和高速的运转。但睡觉、疲倦、恐惧等是士兵难以用意志克服的。2013年美国国防部提出了“脑刺激计划”，并相继提出了“超级战士”“不眠战士”“钢铁战士”等一系列子研究计划，用于加快士兵的学习，保持高度清醒，提高注意力、记忆力、警觉力等。此外，这一技术还可服务于战场受伤的士兵，如美军预研发项目深部脑刺激器，用来治疗创伤后应激障碍、重度抑郁和慢性疼痛等神经障碍。

 脑机接口技术——

 “人机合一”拓展脑

 “意念控制”“心灵感应”，这是在科幻电影《阿凡达》中出现的场景。男主角依靠大脑控制其替身在潘多拉星球作战。直接用大脑与外界进行通信， 实现对周围环境的控制，是人类自古以来的梦想。形成于20世纪 70年代的脑机接口技术，就是实现“意念控制”“人机合一”的新型脑科学技术。

 脑机接口技术是通过采集与提取大脑产生的脑电波信号来识别人的思想，据此生成控制信号来实现大脑对外部设备的信息控制。脑机接口技术极大延伸和拓展了大脑的功能。传统脑机接口技术最重要的应用领域是帮助残疾人控制轮椅、假肢，修复残疾人的受损功能。现代脑机接口技术，特别是头戴式智能设备的发展，还可帮助正常人监测大脑的健康状态、提高认知能力。2013年美国某大学成功研制出头戴式智能设备遥控直升机，躲避障碍物的成功率高达90%。2014年日本研究人员推出网络型脑机接口技术，进一步提升了该技术的效能。

 在军事领域，脑机接口技术可实现士兵大脑直接控制军事武器装备。作战时士兵不用上战场，而是在后方通过大脑直接控制“代理战士”进行作战。2013年美国国防部披露了多个与脑机接口技术相关的研究项目，如“阿凡达”“机器兵团”“人——武器互动系统”等。美军还资助了一项名为“恢复主动记忆”的项目，用于开发一种可植入大脑的记忆芯片，帮助脑部受伤的士兵恢复受损记忆。军事专家预测，脑机接口技术在不久的将来有望全面装备部队，引领未来战争的新模式。

11／5

大数据“热”的冷思考

来源：解放军报 作者：刘戟锋 时间：2015-11-05 08:23:15

 大数据概念的形成和发酵，在当今社会引发了人们无限的遐想和期待，也受到普遍的欢迎和推崇，甚至有人不断编造出关于大数据无所不能的种种现代神话。这种令不少人癫狂、着迷的东西是否真的“法力无边”，我们不妨试发三问。

 一问：大数据的特点在“大”，是否越大越好？

 回答是不一定。

 人类对世界的认识，首先是感知信息。但问题在于，人类许多方面的感知能力却不如普通动物，比如人的嗅觉不如狗，听觉不如猫，视觉不如鹰等等。

 难道高级动物竟然比不上低等动物？显然不是。奥秘在于人类相对普通动物而言，长处在思维。思维之花乃是生物进化的杰作，人类凭借思维之利器，便可以通过科学技术手段，根据需要延长自身的器官，最后实现各方面能力都远在一般动物之上。在此过程中，关键是计算机技术的发展，得以替代人的部分逻辑思维，能够进行大规模数据的快速处理，从而使得我们在面对大数据时，不至于心怀畏惧。

 20世纪以来科技领域看起来硕果累累，但真正具有颠覆性意义的发现却如凤毛麟角，甚至不及19世纪。问题何在？数字化的数据固然有利于从中发现规律，但这类数据在整个大数据库中所占份额极小，何况还有一个鱼龙混杂问题。至于那些尚未数字化的数据，尤其是那些似是而非、众说纷纭的数据，显然并非越多越好。

 事实上，就人类认识而言，也有减材加工与增材加工两种方式。毛泽东在《实践论》中所说的去粗取精、去伪存真、由此及彼、由表及里的认识过程，其实就是讲的真理性认识有增有减的过程。当年第谷观察天象，所做工作就是增加数据；而开普勒总结天体运行规律，所做工作则属删繁就简。如果说数据的增加意味着真理性认识的增加，那么数据的减少则意味着真理性认识的深化和升华，何尝不值得我们同样为之喝彩？

二问：大数据的亮点在“数”，是否万物皆数？

 回答是不可能。

 数字的发明，是人类抽象思维能力发展的产物。而发现数字之间的某些关联，曾经更使人类欣喜若狂，毕达哥拉斯甚至据此作出了“万物皆数”的断言。大数据之所以吸引人们眼球，噱头就在“数”上，似乎一切化归于数，就可万事大吉，适合数字化生存的时代要求了。

 应该看到，世界在演化的进程中，特别是生命体和人类社会诞生后，正负二分的表征法就变得越来越不适用了，无论是模拟仿真技术的兴起，还是复杂化方法的运用，都说明这种建立在非此即彼的认识论基础上的进位法，其实是形而上学思维方式在信息时代的反映。

 由此可见，所谓的数据其实有两类，一类是可以实现数字化的数据，人类可以轻而易举地将它的处理任务付之电脑，进而从中发现规律、把握规律。而另一类不可数字化或者说很难实现数字化的数据，则还是必须依靠人脑的判断与解读。1948年美国的“驴象”之争中，盖洛普的配额抽样方法以及其他民意调查机构之所以遭遇“滑铁卢惨败”，就是因为过于迷信数据，而这种建立在数字基础上的所谓“科学”方法，其实经实践检验后被发现并不科学。过去这些年来，定量评估在世界各地盛行，人们动辄以各式各类指标体系肢解复杂事物和系统，最后闹出许多笑话，正说明现代的数字崇拜照样是此路不通。

 三问：大数据的基点在“据”，是否据实逼真？

 回答是不见得。

 信息技术的推广应用同样是一把双刃剑，它在为人们提供无限便利的同时，也为数据造假及其传播洞开了方便之门。据《环球科学》2014年12月载文，生物科技风投资本家有一个经验法则：一半公开发表的科研成果都无法复制，这还是最乐观的估计。2012年，生物科技公司安进发现，在关于癌症研究的53项重大成果中，只有6项可被复制。稍早前，拜耳制药公司的一个团队重新开展了67篇有重要影响的论文所做过的实验，最终成功的却只有四分之一。本世纪最初10年，应用于临床的研究专利大约有8万份被撤销，因为它们都是错误的。

 面对如此庞大的虚假数据，你还会相信大数据即未来石油的神话吗？美国科学计量学家普赖斯曾在上世纪50年代就得出科学知识呈指数增长的结论，其依据是各国期刊文献的数量增长。此后，有关知识爆炸的说法甚嚣尘上。现在回头看，普赖斯的判断未免草率，因为期刊文献数量与人类知识量显然是不能画等号的，否则就会得出撤销某些期刊就是限制知识增长的荒唐结论。

 总之，科学的发展在深刻改变人类生产生活方式的同时，也制造了许多令人目不暇接的神话。当泥沙俱下且呈雪崩式的大数据袭来时，我们更应保持一个清醒的头脑，用中国的古训来说，就是要防止以目废心。

6666666666666666666666666666666666666666

11／6

韩称3次向朝提出政府间会谈预备会议 未获答复

2015年11月08日03:59 京华时报

　　据新华社电 韩国统一部6日说，韩朝高级别对话达成“8·25”协议后，韩国统一部先后3次向朝鲜提出举行政府间会谈预备会议，但朝方至今未予答复。韩方表示，政府间会谈是双方此前达成协议中的一部分，朝方应予以响应。

　　8月25日，韩朝双方经过长达40多个小时的“马拉松式”谈判，就多项事宜达成协议。这项协议被称为“8·25”协议。其中一项内容为韩朝商定为改善南北关系，将尽早在首尔或平壤举行南北政府间会谈，推动多领域对话与协商。

　　韩联社援引韩国统一部官员的话报道，韩方今年9月至10月期间，曾3次联系朝方，提议举行政府间会谈预备会议。

　　根据这名官员的说法，韩方9月21日以统一部长官洪容杓的名义向朝鲜劳动党中央书记、统一战线部部长金养健发去电话通知，提议于10月2日在板门店韩方一侧的“和平之家”举行韩朝政府间会谈预备会议。对此，朝方仅回复说，希望“8·25”协议能得到切实履行。韩方9月24日再次发去电话通知，强调应切实履行协议，并呼吁朝方响应韩方提议。朝方未予回复。韩方10月30日第三次向朝方发出电话通知，提议举行预备会议，但遭朝方拒收。

　　这名官员对媒体记者说：“韩朝双方达成的协议应得到切实履行。我们的立场是，韩朝之间存在的各种悬而未决的问题应通过高级别对话讨论。”

　　此前一天，韩国总统朴槿惠也呼吁双方按照先前达成的协议，尽早商讨双方关心的问题和半岛未来。

　　一些韩国专家猜测，朝方之所以对韩方提议保持沉默，并不是因为反对会谈本身，而是为了在今后的磋商中占据有利位置。

11／6

美军仅在朝鲜半岛使用反步兵地雷 其它地方不用

2015年11月08日 09:38 中国新闻网

　　中新网11月7日电 据韩媒报道，美国政府6日再次确认立场称，美军仅在朝鲜半岛使用反步兵地雷。

　　据报道，美国国务院下属裁减或消除武器办公室主任布朗当地时间6日在华盛顿记者俱乐部举行的记者招待会上说，除朝鲜半岛之外，世界任何一个地区，美军绝不使用或储存、购买反步兵地雷。

　　报道称，布朗当天在记者招待会上发表了美国政府推行的“全球人民步行安全运动”年度报告。

　　他说，美国将忠实履行韩美同盟各项义务，为捍卫朝鲜半岛的和平与安全尽最大的努力，这是美国政府长时间始终不渝坚持推行的重要政策。

　　布朗强调说，美军在朝鲜半岛使用反步兵地雷是迫不得已的选择，但除了朝鲜半岛以外其他任何地区，美国绝不使用或储存、购买反步兵地雷。

============================

============================

11／6

习近平在越南国会发表重要演讲

强调登高望远　携手努力

开创中越全面战略合作伙伴关系新局面

　　当地时间11月6日，中共中央总书记、国家主席习近平在越南国会发表题为《共同谱写中越友好新篇章》的重要演讲。习近平强调，中越一家亲。中方高度重视发展同越南的关系，愿同越方一道，登高望远、携手努力，为开创中越全面战略合作伙伴关系新局面，为建设持久和平、共同繁荣的亚洲和世界，作出新的更大的贡献。

　　当地时间上午10时35分许，在越南国会主席阮生雄陪同下，习近平步入演讲大厅。国会代表们全体起立，鼓掌欢迎。在热烈掌声中，习近平发表重要演讲。

　　习近平指出，近代以来，中越两国经历了从任人欺凌走向民族独立、从闭关锁国走向改革开放、从贫困落后走向繁荣富强的艰辛历程。在越南共产党领导下，越南人民走出了一条社会主义革新之路。我们愿同越南同志继续保持相互学习、相互借鉴、相互支持的好传统，携手为两国社会主义事业发展、为两国人民幸福安康努力奋斗。

　　习近平强调，中华民族历来爱好和平。中国人民热爱并珍惜来之不易的和平局面。中国发展离不开和平稳定的国际和周边环境，中国成长将壮大维护世界和平的正义力量。

　　习近平强调，中越关系具有十分重要的战略意义。中越传统友谊是由毛泽东主席、周恩来总理、胡志明主席等双方老一辈领导人亲手缔造的，是两党两国和两国人民的宝贵财富。双方应该坚持以中越友好大局和两国发展大局为重，坚持相互尊重、友好协商、求同存异、妥处分歧。兄弟同心，其利断金。当前，中越两党两国面临许多相同或相似的新问题新挑战。中方高度重视发展同越南的关系，愿同越方一道，继续秉持长期稳定、面向未来、睦邻友好、全面合作的方针和好邻居、好朋友、好同志、好伙伴的精神，推动中越全面战略合作伙伴关系持续稳定健康发展，为两国人民带来更大福祉。

　　中越要做互信互助的好同志。胡志明主席说：“越中情谊深，同志加兄弟。”中越两国坚持共产党领导、坚持社会主义道路、坚持改革开放和革新事业，是历史的选择，也是两国人民的选择。在坚持和发展我们两国人民自己选择的发展道路这个重大问题上，我们两党两国人民应该坚定信心、相互支持、携手前进。我们愿同越南同志互信互助、互学互鉴，共同为社会主义事业和人类社会发展作出积极贡献。

　　中越要做合作共赢的好伙伴。我们要共同营造对亚洲、对世界都更为有利的地区秩序和地区环境。中越两国经济关联度大、互补性强，利益融合日益紧密。中方高度重视两国发展战略对接，愿在“一带一路”、“两廊一圈”框架内，加强两国互联互通及产能和投资贸易合作，为新形势下中越全面战略合作伙伴关系向更高层次发展注入强劲动力。

　　中越要做相亲相望的好邻居。中越两国人民“共饮一江水，早相见、晚相望”，古有互通互鉴之道，近有共御外敌之情，今有振兴繁荣之业。两国人民传统友谊经受了历史岁月和国际风云变幻的考验，是双边关系发展的不竭动力。双方应该以建交65周年为契机，牢牢把握两国关系大方向，确保中越传统友谊代代相传。双方要坚持从两国关系大局出发，通过和平友好协商，妥善管控和处理分歧。

　　中越要做常来常往的好朋友。人民友谊是国家关系发展的力量源泉。昨天，我同阮富仲总书记会谈时，双方商定将进一步活跃人员往来，加强文化、教育、旅游等领域合作，为中越关系营造更加良好的社会氛围。中方欢迎更多越南朋友赴华留学、旅游、经商，希望将来两国人民常走动、多来往，广泛接触、加深了解、厚植友情。

　　习近平最后强调，中越关系已经站在新的历史起点上。让我们登高望远、携手努力，为开创中越全面战略合作伙伴关系新局面，为建设持久和平、共同繁荣的亚洲和世界，作出新的更大的贡献。

　　阮生雄致辞时表示，当前，越中友好合作关系发展顺利。相信两党两国高层对两国关系发展所作规划将得到全面落实，确保两党两国关系持续健康发展。越南国会将同中国全国人大深化合作，增进相互了解，不仅为两国人民利益，也为本地区繁荣稳定作出更大贡献。

　　王沪宁、栗战书、杨洁篪、王家瑞等中方陪同人员，越共中央政治局委员、祖国阵线主席阮善仁，越共中央政治局委员、胡志明市市委书记黎清海，越共中央政治局委员、国会副主席丛氏放，越南副总理兼外长范平明等出席演讲。

习近平在越南国会的演讲（全文）

　　当地时间11月6日，中共中央总书记、国家主席习近平在越南国会发表题为《共同谱写中越友好新篇章》的重要演讲。演讲全文如下：

　　共同谱写中越友好新篇章——在越南国会的演讲

（2015年11月6日）

中共中央总书记中华人民共和国主席

习近平

尊敬的阮生雄国会主席，

各位代表，

同志们，朋友们：

　　大家好！有机会来到越南国会，同各位代表同志见面，我感到十分高兴。越南国会是代表越南全国各阶层人民的最高国家权力机构。走上这个讲坛，我感到非常荣幸。

　　首先，我谨代表中国共产党、中国政府、中国人民，并以我个人的名义，向越南共产党、越南政府、兄弟的越南人民，致以诚挚的问候和良好的祝愿！向长期以来为中越友好合作作出不懈努力和重要贡献的朋友们，致以崇高的敬意！

　　70年前，就在不远处的巴亭广场，胡志明主席向全世界宣布，越南民主共和国正式成立。这标志着，经过半个多世纪艰苦卓绝的斗争，由胡志明主席亲手缔造、具有优良革命传统的越南共产党带领越南人民，最终实现了国家独立和民族解放的伟大目标。今年，越南人民迎来了建国70周年、南方解放40周年、胡志明主席诞辰125周年等重要纪念日。中越一家亲，中国人民分享着越南人民的幸福和快乐。

　　近代以来，我们两国都经历了从任人欺凌走向民族独立、从闭关锁国走向改革开放、从贫困落后走向繁荣富强的艰辛历程。上世纪80年代以来，在越南共产党领导下，越南人民坚持社会主义制度，积极探索符合本国国情的发展道路，走出了一条属于越南人民、为了越南人民的社会主义革新之路，在推进国家工业化、现代化和融入世界进程中取得了令人瞩目的发展成就，国家面貌和人民生活发生了深刻变化。

　　今天，越南正在向社会主义现代化工业国家的目标稳步迈进。我们为越南同志在社会主义革新道路上取得的成就感到由衷高兴。我相信，在越南共产党坚强领导下，越南人民一定能够在革新事业的伟大征程中不断取得新胜利。我们愿同越南同志继续保持相互学习、相互借鉴、相互支持的好传统，携手为两国社会主义事业发展、为两国人民幸福安康努力奋斗。

　　同志们、朋友们！

　　如同越南人民一直在追求民富、国强、民主、公平、文明的梦想一样，实现国家富强、民族振兴、人民幸福，是中华民族的百年梦想。两国人民梦想息息相通，体现出我们对和平、美好、幸福的共同向往。

　　中华民族历来爱好和平，“和”的民族基因从未变异，“和”的文化源远流长。早在2400多年前，中国古人就提出“礼之用，和为贵”。和平的愿望扎根于中国人心中，融化在中华民族的血液里。近代中国遭遇了一个多世纪的动荡和战火，人民经历了深重苦难。中国人民热爱并珍惜来之不易的和平局面。中国发展离不开和平稳定的国际和周边环境，中国成长将壮大维护世界和平的正义力量。

　　当前，中国共产党正在高举中国特色社会主义伟大旗帜，团结带领中国各方面力量，按照全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党的战略布局，奋力实现在中国共产党成立一百年时全面建成小康社会、在新中国成立一百年时建成富强民主文明和谐的社会主义现代化国家的宏伟目标。

　　我们刚刚召开了中共十八届五中全会，对今后5年中国经济社会发展作出了部署，确定要牢固树立和贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，提出推动经济社会发展的一系列大政方针和重大举措，组织和动员中国各族人民再接再厉、乘势而上，推动中国经济社会发展再上新台阶，让中国人民生活越来越好，为人类和平与发展的崇高事业作出新的更大的贡献。

　　同志们、朋友们！

　　中越两国山水相连，两国人民友好交往源远流长。在争取国家独立和民族解放的斗争中，我们并肩战斗、相互支持，结下了深厚友谊。在推进富有各自特色的社会主义建设事业中，我们相互学习、相互帮助，培育了丰硕成果。中越关系超越了一般意义上的双边关系，具有十分重要的战略意义。

　　中越建交已经走过65个春秋。今年4月阮富仲总书记访华期间，我同他一起总结过去、展望未来。我们一致认为，中越传统友谊是由毛泽东主席、周恩来总理、胡志明主席等双方老一辈领导人亲手缔造的，是两党两国和两国人民的宝贵财富，应该倍加珍惜、精心维护。“信者，交友之本。”中越两国拥有广泛共同利益，友好合作始终是主流。双方应该坚持以中越友好大局和两国发展大局为重，坚持相互尊重、友好协商、求同存异、妥处分歧。中越互利合作给两国人民带来实实在在的利益，有助于促进地区和平、稳定、繁荣，应该予以全面深化和加强。这些重要启示和经验，是中越关系发展的坚实基础，也是双方处理双边关系有关问题的出发点和落脚点。

　　兄弟同心，其利断金。当前，国际和地区形势风云变幻，中越两党两国面临许多相同或相似的新问题新挑战，我们不仅仅是山水相连的友好邻邦，更是利益相融、目标相同的命运共同体。我们比以往任何时候都需要守望相助、携手前行。中方高度重视发展同越南的关系，愿同越方一道，继续秉持长期稳定、面向未来、睦邻友好、全面合作的方针和好邻居、好朋友、好同志、好伙伴的精神，推动中越全面战略合作伙伴关系持续稳定健康发展，为两国人民带来更大福祉。

　　第一，中越要做互信互助的好同志。胡志明主席说：“越中情谊深，同志加兄弟。”我们两国政治制度相同、理想信念相通、战略利益一致。中越两国坚持共产党领导、坚持社会主义道路、坚持推进改革开放和革新事业，是历史的选择，也是两国人民的选择。在这条道路上一路走过来，我们的事业已经取得巨大成就。沿着这条道路继续走下去，我们一定会有更加辉煌的发展前景。

　　实践告诉我们，方向决定道路，道路决定命运。在坚持和发展我们两国人民自己选择的发展道路这个重大问题上，我们两党两国和两国人民应该坚定信心、相互支持、携手前进，决不让任何人干扰我们前进的步伐，决不让任何势力动摇我们发展的制度保障。

　　中方坚定支持越南的革新事业，真诚希望越南同志在社会主义建设事业中取得更大成就，真心希望越南发展得更好更快。我们愿同越南同志互信互助、互学互鉴，共同为社会主义事业和人类社会发展作出积极贡献。中方愿同越方全面分享国家建设各领域的体会和认识，探索丰富和发展社会主义建设的理论和实践。

　　第二，中越要做合作共赢的好伙伴。环顾当今世界，国际格局正在发生深刻演变，国际体系和国际秩序正在朝着更加公正合理的方向发展。同时，世界并不太平，局部动荡此起彼伏，恐怖主义阴魂不散，全球经济增长乏力，各种传统和非传统挑战相互交织。维护世界和平、促进共同发展任重道远。我们要把握世界大势，跟上时代潮流，共同营造对亚洲、对世界都更为有利的地区秩序和地区环境。中方支持越方在国际和地区舞台上发挥更大作用，愿加强同越方在各种国际和地区机制中的合作，维护两国共同利益，促进地区共同发展。

　　中越两国经济关联度大、互补性强，利益融合日益紧密。经济全球化、区域经济一体化给两国带来相似的机遇和挑战，中方高度重视两国发展战略对接，愿在“一带一路”、“两廊一圈”框架内，加强两国互联互通等基础设施建设及产能和投资贸易合作，为新形势下中越全面战略合作伙伴关系向更高层次发展注入强劲动力。

　　第三，中越要做相亲相望的好邻居。“千金只为买乡邻。”正如《越南－中国》那首歌里唱的，中越两国人民“共饮一江水，早相见、晚相望”。中越两国人民毗邻而居，古有互通互鉴之道，近有共御外敌之情，今有振兴繁荣之业。两国人民传统友谊经受了历史岁月和国际风云变幻的考验，是双边关系发展的重要基础和不竭动力。双方应该以建交65周年为契机，牢牢把握两国关系大方向，确保中越传统友谊代代相传。

　　中国人常讲，亲望亲好、邻望邻好。邻里之间难免磕磕碰碰，但双方要坚持从两国关系大局出发，通过和平友好协商，妥善管控和处理分歧，防止两国关系偏离正确航道，正所谓得其大者可以兼其小。我相信，在中越两党和两国政府正确领导下，两国人民完全有能力、有智慧，排除一切干扰，续写中越睦邻友好合作新篇章。

　　第四，中越要做常来常往的好朋友。亲戚越走越近，朋友越走越亲。人民友谊是国家关系发展的力量源泉。去年，中越双方人员往来超过300万人次，有1.4万名越南留学生在华学习生活，也有三四千中国留学生在越南学习生活。这些数字令人欣慰。

　　昨天，我同阮富仲总书记会谈时，双方商定将进一步活跃人员往来，加强文化、教育、旅游等领域交流合作，办好中越人民论坛、中越青年大联欢、青年友好会见等民间交往活动，为中越关系营造更加良好的社会氛围。中方欢迎更多越南朋友赴华留学、旅游、经商，希望两国人民常走动、多来往，广泛接触、加深了解、厚植友情。

　　同志们、朋友们！

　　1942年到1943年，胡志明主席在中国从事革命活动期间，写下了“登山登到高峰后，万里舆图顾盼间”的诗句。中国唐代诗人王勃也说过：“登泰山而览群岳，则冈峦之本末可知也。”中越关系已经站在新的历史起点上。让我们登高望远、携手努力，为开创中越全面战略合作伙伴关系新局面，为建设持久和平、共同繁荣的亚洲和世界，作出新的更大的贡献！

　　谢谢大家！

11／6

习近平同越南国家主席张晋创举行会谈

　　当地时间11月6日，中共中央总书记、国家主席习近平在河内同越南国家主席张晋创举行会谈。

　　习近平表示，这次访问已给我留下了深刻印象。我同越南党政高层领导同志进行了坦诚友好交流，同越南国会代表和两国青年进行了近距离接触，访问取得圆满成功，达到了巩固传统友谊、加强战略沟通、推进务实合作的目的。双方不仅展示了新形势下推动中越关系稳定健康发展的真诚意愿，而且就深化各领域务实合作达成一系列重要共识，为两国全面深化互利合作开辟了广阔前景。

　　习近平指出，我突出感受到双方都坚定不移坚持共产党领导、坚持走社会主义道路，坚持全面深化改革开放和革新事业。双方都把两党两国关系放在特殊重要位置，愿意继承和维护好老一辈领导人亲手缔造的中越传统友谊，继续秉持“十六字”方针和“四好”精神，推动中越全面战略合作伙伴关系长期健康稳定发展。我对此感到满意。

　　习近平强调，双方要真抓实干，全面落实好这次访问成果。要抓政治引领。两国高层领导人要牢牢把握两国关系正确方向。要抓务实合作。中方愿以对接“一带一路”和“两廊一圈”战略为契机，推进大项目合作，提高两国互联互通水平，鼓励和促进两国投资和经贸合作。要抓管控分歧。双方要坚持通过友好协商管控分歧，共同维护海上稳定，集中精力推进海上合作。要抓民间友好。要增加两国人民特别是青年的接触和了解，为两国关系长远发展夯实社会基础。

　　张晋创表示，习近平总书记、国家主席这次对越南国事访问将为越中关系发展作出重要贡献。越中都是共产党领导的社会主义国家，双边关系有特殊意义。两国在各自革命和建设事业中相互支持和帮助，结下了深厚传统友谊。我们要珍惜两国老一辈领导人给我们留下的这份宝贵遗产。我完全赞同双方应继续加强政治互信，提高两国经贸投资合作水平，通过协商妥善解决双方间存在的分歧，决不让分歧影响我们两党两国关系发展。

　　王沪宁、栗战书、杨洁篪、王家瑞等参加会谈。越南方面参加会谈的有：越共中央政治局委员、国会副主席阮氏金银，越共中央政治局委员、公安部部长陈大光，副总理兼外长范平明。

11／6

习近平再次会见越共中央总书记阮富仲

2015年11月06日12:58 新华社

　　新华社河内11月6日电（记者朱东阳）6日上午，中共中央总书记、国家主席习近平在河内再次会见越共中央总书记阮富仲，就加强党的建设、深化两国各领域合作等深入沟通交流。

　　习近平向阮富仲介绍了中国共产党党建工作和中共十八届五中全会提出的“十三五”时期中国经济社会发展目标和理念。习近平指出，中越都重视党建工作，两党建设面临很多相似课题。我们愿同越方加强治党治国经验交流，共同提高执政能力。中越是具有战略意义的命运共同体，两国社会主义事业的前途命运息息相关。巩固中越传统友好关系，加强中越全面战略合作伙伴关系，符合两国共同利益。我们要继续加强合作，坚持互利共赢，为巩固发展两国社会主义制度、推进社会主义事业发展作出重要贡献。中越要深化传统友谊，广泛加强文化交流，加深两国人民相互理解，使中越友好更加深入人心。

　　习近平强调，我这次访问同越南同志就进一步发展中越关系达成了广泛共识，我对此感到满意。

　　阮富仲向习近平介绍了越南革新事业取得的成绩和越共十二大筹备情况。阮富仲表示，越方高度重视新形势下党建工作，关注中方党建和发展社会主义经验，愿同中方加强交流合作，互学互鉴。越方赞同两国增进各领域交流合作。

　　王沪宁、栗战书、杨洁篪、王家瑞等中方陪同人员，越共中央政治局委员、中央书记处常务书记黎鸿英，越南副总理兼外长范平明等参加会见。（完）

11／6

习总罕见带一海军高级将领访问越南 与南海有关

2015年11月06日 14:30 综合

　　天天看央视《新闻联播》的眼君却发现，这两天正在陪同习近平访问越南的人员中，罕见出现了军方将领的身影。新闻联播画面显示，中国人民解放军副总参谋长、海军上将孙建国陪同出访。

　　习总外访 一般不带军方将领

　　时局眼需要向大家普及一下，根据惯例，习近平外访时，陪同人员多为党政系统官员，一般不安排军方将领陪同。2013年以来习近平历次外访中，只有今年5月，习近平出访俄罗斯出现过中央政治局委员、中央军委副主席范长龙的身影。当时，习近平访俄一个重要行程就是出席红场大阅兵，并且中俄将举行2015地中海联合军演，推进中俄军事合作全面深化，故而会有中央军委副主席陪同出访。

　　不过当时范长龙是着西服参加，此次孙建国则身穿军装，个中差异，相信你们会明白的。

　　带孙建国为了谈南海

　　时局眼认为，孙建国此次陪同访问，很可能和当下紧绷的南海局势有关。

　　今年以来，孙建国多次在公开场合就南海问题阐述中方立场。今年5月31日的香格里拉对话上，孙建国就强调，中国对南海部分岛礁进行的建设，完全是中国主权范围内的事，合法、合理、合情，不针对任何国家、不影响航行自由。中国维护领土主权和海洋权益的决心不动摇，维护南海和平稳定的意志不动摇，和平解决南海争议的立场不动摇，与有关各方妥善管控风险的努力不会改变，持续推进海上安全合作的意愿不会改变。

　　人民日报报道称，5日，习近平在河内同越共中央总书记阮富仲举行会谈。习近平在讲话中提到，“推进海上合作，落实双方已经达成的共识，以双边协商为正确途径，以合作开发为共同目标，妥善处理并管控好海上分歧，逐步积累共识，扩大共同利益”。

　　有“铁艇长”、“小巴顿”之称

　　1952年2月出生的孙建国是河北吴桥人，16岁参军后入海军潜艇学院前身———海军潜水艇学校(第四海军学校)航海专业学习，毕业后任常规潜艇见习航海长、航海长。26岁时毕业于海军潜艇学院副长班，任常规潜艇副艇长、艇长，核潜艇艇长。1996年，44岁的孙建国出任海军潜艇基地副司令员，四年后出任海军副参谋长。2004年12月出任海军参谋长。2006年7月由少将晋升为中将，当年12月转任总参任总参谋长助理。在2008年汶川大地震时，他临危授命担任国务院抗震救灾指挥部救援组组长、军地联合前线指挥部指挥长等职务。2009年后孙建国升任副总参谋长，晋升为正大军区级将领，两年后晋升上将军衔。

　　根据公开资料显示，孙建国当年在舰队有“铁艇长”、“小巴顿”之称，1985年以艇长身份指挥403艇(长征3号)进行远洋航行训练，创造了核潜艇连续水下巡航90天的新世界纪录。

11／6

中越联合声明（全文）

来源：新华社 作者： 时间：2015-11-06 20:46:57

 中华人民共和国和越南社会主义共和国11月6日在河内发表《中越联合声明》，联合声明全文如下：

 一、应越南共产党中央委员会总书记阮富仲、越南社会主义共和国主席张晋创邀请，中国共产党中央委员会总书记、中华人民共和国主席习近平于2015年11月5日至6日对越南进行国事访问。

 访问期间，习近平总书记、国家主席分别同阮富仲总书记、张晋创国家主席举行了会谈，并会见了越南政府总理阮晋勇、国会主席阮生雄。两党两国领导人在友好坦诚的气氛中，就进一步深化两党两国关系及共同关心的国际和地区问题深入交换意见，达成了重要共识。

 双方一致认为，访问取得了圆满成功，为巩固中越传统友谊、深化全面战略合作、促进本地区乃至世界的和平、稳定与发展作出了重要贡献。

 二、双方对两国在符合本国国情的社会主义建设事业中取得的历史性伟大成就感到高兴，同意加强相互交流和借鉴，推动中国改革开放和越南革新事业向前发展，为各自社会主义建设事业注入新活力。

 中方衷心祝愿越南共产党2016年初成功召开第十二次全国代表大会，相信在越南共产党领导下，越南人民将胜利实现既定目标，把越南建设成为民富、国强、民主、公平、文明的社会主义国家。

 越方衷心祝愿并相信中国人民在中国共产党领导下，一定能协调推进全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党，胜利实现建成富强民主文明和谐的社会主义现代化国家目标。

 三、双方回顾了中越建交65年来两党两国关系发展历程，一致认为由毛泽东主席和胡志明主席等老一辈领导人亲手缔造和精心培育的中越友谊是两国人民共同的宝贵财富，双方应共同继承、维护和发扬，落实好“长期稳定、面向未来、睦邻友好、全面合作”方针和“好邻居、好朋友、好同志、好伙伴”精神，牢牢把握中越友好的正确方向，加强战略沟通，增进政治互信，在相互尊重、平等互利基础上推进各领域合作，管控好和妥善处理分歧，推动中越全面战略合作伙伴关系健康稳定发展。

 四、双方认为，两党两国高层保持经常接触，对增进政治互信、推动双边关系发展具有重要作用，同意通过双边互访、互派特使、热线电话、年度会晤、多边场合会晤等灵活多样的方式保持高层交往，及时就两党两国关系中的重大问题交换意见。

 五、双方认为，中越均处在经济社会发展的重要时期，双方视对方的发展为自身发展的机遇，同意发挥好中越双边合作指导委员会的统筹协调作用，重点推动以下领域合作：

 （一）执行好两党合作计划，深化两党中央各部门和地方特别是接壤各省（区）党组织间交流合作，继续办好理论研讨会，实施好此访期间签署的两党干部培训合作计划（2016－2020年）。积极推进中国全国人大与越南国会、中国全国政协与越南祖国阵线之间的友好交流合作，促进两国民间友好交流。

 （二）落实好两国外交部合作议定书，保持两部领导经常交往，继续举办年度外交磋商，加强两部对口司局交流，实施好两部干部培训工作。越方愿为中国在越南岘港设立总领馆提供便利。

 （三）保持两军高层交往，用好两军防务安全磋商、边境高层会晤机制和国防部直通电话，加强两军在边防友好交流、人员培训、军事学术研究、海军北部湾联合巡逻和军舰互访等领域交流合作，深化联合国维和及军队党务政治工作方面经验交流。加强两国海警的海上执法合作，共同维护北部湾海域和平稳定，推动中国海警局与越南海警司令部签署合作备忘录。深化执法安全合作，继续办好两国公安部合作打击犯罪会议和中国国家安全部与越南公安部副部级安全战略对话，加强在反恐、禁毒、打击电信诈骗、出入境管理、边境管控、网络安全等领域合作，开展国内安全保卫、联合追逃、非法就业管理方面的经验交流。

 （四）加强两国间发展战略对接，推动“一带一路”倡议和“两廊一圈”构想对接，加强在建材、辅助工业、装备制造、电力、可再生能源等领域产能合作。加紧成立工作组，积极商签跨境经济合作区建设共同总体方案，推进中国在越前江省龙江、海防市安阳两个工业园区的建设并积极吸引投资，督促和指导两国企业实施好中资企业在越承包建设的钢铁、化肥等合作项目。

 用好中越经贸合委会机制，积极研究续签《中越经贸合作五年发展规划》，加紧修订《中越边贸协定》，推动双边贸易平衡、稳定、可持续发展，努力实现2017年双边贸易额1000亿美元目标。加强在《农产品贸易领域合作谅解备忘录》框架下的合作，鼓励双方企业扩大农产品贸易合作，欢迎两国有关部门和地方探讨设立贸易促进机构。

 用好基础设施合作工作组和金融与货币合作工作组，推动有关领域合作不断取得积极进展。实施好河内轻轨二号线（吉灵－河东）项目，加紧制定老街－河内－海防标准轨铁路线路规划，推进云屯－芒街高速公路等基础设施互联互通合作。

 深化海关合作，共同打击跨境走私行为，继续探索促进边境口岸通关便利化的合作措施，加强两国边境口岸基础设施建设和管理，提升两国边境口岸开放合作水平。

 （五）扩大科技、教育、文化、旅游、新闻等领域合作。用好两国科技合作联委会机制，积极推进技术转移、科学家交流等合作，探讨建立联合实验室。争取于2017年建成越中友谊宫并投入使用，早日在对方国家设立文化中心，办好河内大学孔子学院。加强两国媒体交流，加大对中越友好的宣传力度。继续办好中越青年友好会见、人民论坛等活动，2016年在越举办第三届中越青年大联欢。

 六、继续发挥好中越陆地边界联合委员会作用，落实好此访期间签署的《北仑河口自由航行区航行协定》和《合作保护和开发德天瀑布旅游资源协定》，总结两国陆地边界三个管理文件实施五年来的情况。加强两国边境省区合作，促进边境地区发展。

 七、双方就海上问题坦诚交换意见，强调恪守两党两国领导人达成的重要共识，认真落实《关于指导解决中越海上问题基本原则协议》，用好中越政府边界谈判机制，坚持通过友好协商和谈判，寻求双方均能接受的基本和长久解决办法，积极探讨不影响各自立场和主张的过渡性解决办法，包括积极研究和商谈共同开发问题。

 双方宣布于2015年12月中旬启动北部湾湾口外海域共同考察海上实地作业，认为这是双方开展海上合作的重要开端。双方将稳步推进北部湾湾口外海域划界谈判并积极推进该海域的共同开发，同意加大湾口外海域工作组谈判力度，继续推进海上共同开发磋商工作组工作，加强低敏感领域合作，宣布启动中越长江三角洲与红河三角洲全新世沉积演化对比合作研究项目。

 双方同意共同管控好海上分歧，全面有效落实《南海各方行为宣言》（DOC），推动在协商一致的基础上早日达成“南海行为准则”（COC），不采取使争议复杂化、扩大化的行动，及时妥善处理出现的问题，维护中越关系大局以及南海和平稳定。

 八、越方重申坚定奉行一个中国政策，支持两岸关系和平发展与中国统一大业，坚决反对任何形式的“台独”分裂活动。越南不同台湾发展任何官方关系。中方对此表示赞赏。

 九、双方同意继续加强在联合国、亚太经合组织、中国－东盟等多边框架内的配合，共同维护与促进世界的和平、繁荣与发展。中方支持越方成功主办2017年亚太经合组织领导人非正式会议。

 十、访问期间，双方签署了《中国共产党与越南共产党干部培训合作计划（2016－2020年）》、《中华人民共和国政府与越南社会主义共和国政府关于北仑河口自由航行区航行的协定》、《中华人民共和国政府与越南社会主义共和国政府关于合作保护和开发德天瀑布旅游资源的协定》、《中华人民共和国政府与越南社会主义共和国政府关于互设文化中心的协定》、《中华人民共和国政府与越南社会主义共和国政府关于越南老街－河内－海防标准轨铁路线路规划项目可行性研究换文》、《中华人民共和国国家发展和改革委员会与越南社会主义共和国工业贸易部关于促进产能合作的谅解备忘录》、《中华人民共和国商务部与越南社会主义共和国计划投资部关于越中友谊宫项目优化设计谅解备忘录》、《中国共产党广西壮族自治区委员会与越南共产党广宁省委员会关于建立友好地方组织的交流协议》、《中国共产党云南省委员会与越南共产党老街省委员会关于开展地方党委友好交往协议》等合作文件。

 十一、习近平总书记、国家主席对阮富仲总书记、张晋创国家主席以及越南共产党、政府和人民所给予的隆重、热情和友好接待表示衷心感谢。

 2015年11月6日于河内

11／6

习近平会见新加坡总统陈庆炎

　　当地时间11月6日下午，国家主席习近平在新加坡总统府会见新加坡总统陈庆炎。两国元首一致同意将中新关系定位为与时俱进的全方位合作伙伴关系，并启动中新自由贸易协定升级谈判。

　　习近平指出，很高兴在中新建交25周年之际对新加坡进行国事访问。中新建交25年来，双方开展了领域广泛、层次多样、务实创新的全方位合作。当前，中新关系正处在继往开来的重要机遇期。我们愿同新方共同努力，开创中新关系新未来。一是做好顶层设计，保持高层密切交往，加强战略沟通，继续发挥领导人引领作用，把握好两国关系发展方向。二是与时俱进开拓务实合作，扎实推进以重庆为运营中心的中新第三个政府间合作项目，将其建设成为中新互利合作新的示范项目。继续建设好苏州工业园区和天津生态城两大重点合作项目。保持双边经贸合作的上升势头。双方还可以积极探讨两国企业结合“一带一路”倡议开拓在第三方市场合作模式，并在这一框架内挖掘金融合作潜力。中方也愿同新方加强在科技环保、教育人文、社会治理等各领域交流合作，推动两国务实合作向纵深发展。三是加强在地区和国际事务中的协调和配合。新加坡今年接任中国－东盟关系协调国。中方愿同新方一道，聚焦发展合作，共同构建中国－东盟命运共同体。中新双方可以加强在联合国、亚太经合组织等国际和地区机制中的沟通协调。

　　习近平强调，周边是中国安身立命之所，发展繁荣之基。中国将坚定不移走和平发展道路，坚持奉行与邻为善、以邻为伴的周边外交方针，同新加坡及亚洲各国一道，实现共同发展。

　　陈庆炎表示，欢迎习近平主席在新加坡建国50周年和新中建交25周年的双喜之年来新加坡进行国事访问，相信此访将使新中合作伙伴关系提高到新的水平。近年来，新中关系全方位迅速发展，两国高层保持密切往来，继苏州工业园区和天津生态城项目后，新中第三个政府间合作项目又即将展开。这些都将为新中关系注入新的动力。新中合作关系已不仅限于经贸领域，而是与时俱进地全方位发展。新加坡赞同中国提出的亚洲基础设施投资银行倡议，认为有利于本地区的发展，愿积极参与有关合作。新方相信中国是国际社会和平稳定的力量，愿加强同中方在重大国际地区问题上的沟通协调，也赞同东盟国家加强同中国的交流合作。

　　会见前，陈庆炎在总统府广场举行隆重欢迎仪式。当习近平和夫人彭丽媛乘车抵达时，陈庆炎和夫人到停车处迎接。两国元首登上检阅台，军乐队奏中新两国国歌。习近平在陈庆炎陪同下检阅仪仗队。

　　王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加上述活动。

习近平见新加坡总统 中新启动自贸协定升级谈判

2015年11月07日03:53 新京报

　　据新华社电 6日下午，国家主席习近平在新加坡总统府会见新加坡总统陈庆炎。两国元首一致同意将中新关系定位为与时俱进的全方位合作伙伴关系，并启动中新自由贸易协定升级谈判。

　　推进以重庆为运营中心的合作项目

　　习近平指出，很高兴在中新建交25周年之际对新加坡进行国事访问。中新建交25年来，双方开展了领域广泛、层次多样、务实创新的全方位合作。当前，中新 关系正处在继往开来的重要机遇期。我们愿同新方共同努力，开创中新关系新未来。一是做好顶层设计，保持高层密切交往，加强战略沟通，继续发挥领导人引领作 用，把握好两国关系发展方向。二是与时俱进开拓务实合作，扎实推进以重庆为运营中心的中新第三个政府间合作项目，将其建设成为中新互利合作新的示范项目。 继续建设好苏州工业园区和天津生态城两大重点合作项目。保持双边经贸合作的上升势头。双方还可以积极探讨两国企业结合“一带一路”倡议开拓在第三方市场合 作模式，并在这一框架内挖掘金融合作潜力。中方也愿同新方加强在科技环保、教育人文、社会治理等各领域交流合作，推动两国务实合作向纵深发展。三是加强在 地区和国际事务中的协调和配合。新加坡今年接任中国-东盟关系协调国。中方愿同新方一道，聚焦发展合作，共同构建中国-东盟命运共同体。中新双方可以加强 在联合国、亚太经合组织等国际和地区机制中的沟通协调。

　　新加坡赞同亚洲基础设施投资银行倡议

　　陈庆炎表示，欢迎习近平 主席在新加坡建国50周年和新中建交25周年的双喜之年来新加坡进行国事访问，相信此访将使新中合作伙伴关系提高到新的水平。近年来，新中关系全方位迅速 发展，两国高层保持密切往来，继苏州工业园区和天津生态城项目后，新中第三个政府间合作项目又即将展开。这些都将为新中关系注入新的动力。新中合作关系已 不仅限于经贸领域，而是与时俱进地全方位发展。新加坡赞同中国提出的亚洲基础设施投资银行倡议，认为有利于本地区的发展，愿积极参与有关合作。新方相信中 国是国际社会和平稳定的力量，愿加强同中方在重大国际地区问题上的沟通协调，也赞同东盟国家加强同中国的交流合作。

　　会见前，陈庆炎在总统府广场举行隆重欢迎仪式。当习近平和夫人彭丽媛乘车抵达时，陈庆炎和夫人到停车处迎接。两国元首登上检阅台，军乐队奏中新两国国歌。习近平在陈庆炎陪同下检阅仪仗队。

　　王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加上述活动。

　　■ 焦点

　　习近平在新加坡媒体发表署名文章

　　“继承中新关系‘传家宝’”

　　11月6日，在对新加坡进行国事访问之际，国家主席习近平在新加坡《海峡时报》和《联合早报》发表题为《承前启后 继往开来 共创中新关系美好未来》的署名文章。

　　文章指出，中新建交25年来，两国相互帮助、相互支持、相互借鉴，推动了各自国家的发展。25年来，中新关系实现了跨越式发展。中国是新加坡最大贸易伙 伴，去年双边贸易额达到797.4亿美元，是建交初期的28倍。新加坡是最早参与中国对外开放的国家之一，目前是中国最大投资来源国、重要的人民币离岸交 易中心。继中国苏州工业园区、天津生态城两大项目成功合作之后，第三个政府间合作项目呼之欲出。两国金融、科技环保、教育文化、社会治理、执法安全等领域 务实合作深入推进，成果丰硕。

　　——我们要继续做好顶层设计。要把战略规划和高层引领的中新关系“传家宝”继承下来，保持高层密切交往势头，增强政治互信，加强战略沟通，坚持相互理解、彼此尊重，不断夯实两国关系政治基础。

　　——我们要深化拓展务实合作。中国正在主动引领经济发展新常态，抓紧制定“十三五”规划，深化改革，扩大开放，实施创新驱动发展战略，调整优化经济结 构。新加坡正在拟定“科研、创新和企业”五年计划，实施新一轮经济发展。双方要加紧对接发展战略，扩大共同利益，扎实推进合作项目，发掘合作新增长点，推 动务实合作提质升级。

　　——我们要密切地区和国际事务中的合作。中国致力于维护和发展同周边国家的睦邻友好和互利合作，秉持亲诚惠容的周 边外交理念，深入推进“一带一路”建设，推动建设更为紧密的中国-东盟命运共同体和亚洲命运共同体。新加坡是东盟重要国家，今年起接任中国-东盟关系协调 国，在地区和国际舞台上具有重要影响力。双方应该携手推进各项合作倡议，聚焦发展合作，做地区一体化的推动者、亚洲和平发展的促进者以及世界人民福祉的贡 献者。

　　中新关系大事记

　　1990年

　　中国与新加坡建交。

　　1994年

　　签署中新首个政府间合作项目苏州工业园区协议。

　　2007年

　　签署在中国天津建立生态城框架协议。

　　2008年

　　签署中新自贸协定，是中国与亚洲国家签署的第一个自贸协定。

　　2009年

　　新加坡正式启动人民币跨境贸易结算业务。

　　2012年

　　中国两大熊猫启程赴新加坡，开始为期10年的国际科研交流与合作计划。

11／6

柬埔寨首相洪森会见常万全

来源：国防部网 作者： 时间：2015-11-06 19:17:19

 当地时间11月6日下午，柬埔寨首相洪森亲切会见了正在柬埔寨进行正式友好访问的国务委员兼国防部长常万全上将。李晓伟摄

 当地时间11月6日下午，柬埔寨首相洪森在金边和平大厦亲切会见了正在对柬进行正式友好访问的中国国务委员兼国防部长常万全。

 洪森对常万全率团访柬表示热烈欢迎，希望此访有助于加强两国传统友谊和军事合作。他说，柬中是好邻居、好朋友。多年来，两国传统友谊世代相传，日益巩固和发展。柬方感谢中国政府邀请西哈莫尼国王陛下于今年9月初赴华参加中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年纪念活动。这次纪念活动对外宣示了中国和平发展理念，展示了中国军队现代化建设成果。柬政府历来秉持对华友好的基本原则，一贯尊重中国的主权和领土完整，支持中国在南海问题上的政策主张，愿与中方加强各领域交流合作，希望两军继续加强沟通，密切往来，拓展务实合作领域，不断夯实互信基础，推动两国全面战略合作伙伴关系深入发展。

 常万全首先转达习近平主席和李克强总理对洪森首相的亲切问候和良好祝愿。他说，中柬是友好邻邦，情同手足。建交半个多世纪以来，中柬友谊经受住了时间和国际风云变幻的考验，历久弥坚。柬政府一直以来在涉及中国核心利益问题上坚定支持中国，中方对此表示衷心感谢。9月初，西哈莫尼国王陛下赴华参加中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年纪念活动，柬方还派代表队和观摩团参加阅兵活动，充分体现了两国两军关系密切友好。我们将遵循习近平主席提出的“亲诚惠容”的周边外交理念，一如既往地支持和帮助柬埔寨，共同维护本地区的和平稳定与繁荣。中国军队要与柬方一道，积极落实两国领导人达成的重要共识，加强沟通协调和务实合作，将两军关系不断提升到更高水平。

 中国驻柬大使布建国、南京军区空军司令员黄国显及柬国防部国务秘书蒙索潘等参加会见。

11／6

常万全与柬埔寨副首相迪班会谈

来源：国防部网 作者： 时间：2015-11-06 15:17:58

 金边11月6日上午，正在柬埔寨进行正式友好访问的国务委员兼国防部长常万全上将与柬埔寨副首相兼国防大臣迪班上将举行会谈。会谈前，迪班为常万全举行欢迎仪式，并陪同检阅柬埔寨三军仪仗队。李晓伟摄

 当地时间11月6日上午，正在柬埔寨进行正式友好访问的中国国务委员兼国防部长常万全与柬副首相兼国防大臣迪班举行会谈。迪班热烈欢迎常万全部长来访，双方在真诚、友好的气氛中就两国两军关系、地区安全形势等共同关心的问题深入交换了意见。

 常万全说，中柬是友好近邻，传统友谊源远流长。近年来，两国领导人频繁会晤，各领域交流合作日渐深入，两国关系不断迈上新台阶，两军关系持续加强。中方高度重视发展对柬关系，坚定支持柬方为维护国家主权安全、发展稳定所采取的一切措施。中国军队将认真落实两国领导人达成的重要共识，一如既往地支持柬国防和军队建设，与柬军继续深化、拓展各领域各层次交流合作。我们赞赏和感谢柬方在涉及中方重大关切问题上秉持客观公正立场，给予中方坚定支持。中方将坚决贯彻习近平主席提出的亲诚惠容的周边外交理念，与柬永作好邻居、好朋友、好兄弟、好伙伴，维护各自国家安全，共同维护地区和平稳定。

 迪班表示，柬中友谊基础深厚。柬致力于维护国家主权安全和稳定、推动经济社会发展，感谢中国政府和军队对柬长期给予的无私支持和帮助。柬方希望与中方继续加强国防领域交流，积极开展两军高层互访、人员培训、联演联训、武器装备等合作。柬方赞赏中方提出的安全理念和合作倡议，坚定支持中国在南海问题上的政策主张，支持中国为维护地区和平稳定所做积极努力。柬方愿与中方一道，不断深化两国两军关系，为维护地区和平稳定做出新贡献。

 中国驻柬大使布建国、南京军区空军司令员黄国显及柬国防部国务秘书蒙索潘、王家军陆海空军司令等参加会谈。

11／6

王毅同美国国务卿克里通电话

　　当地时间11月6日，外交部长王毅应约同美国国务卿克里通电话。

　　王毅表示，习近平主席9月份对美国进行成功国事访问，中美关系发展面临重要机遇。中美双方应加强协调，集中精力落实好两国领导人达成的一系列重要共识，确保中美关系健康稳定发展，我们不希望这一进程受到不必要的干扰。王毅说，美方军舰在中国南海采取的行动损害双方互信，挑动地区紧张，中方对此严重关切。美方应尽快回到通过对话协商妥善管控分歧的正确道路上来。

　　双方还就伊朗核、叙利亚问题等交换意见。克里高度评价中方为解决伊朗核问题作出的积极贡献，希望美中合作，与各方协调，为落实全面协议包括推进阿拉克重水堆改造继续做出努力。

　　王毅表示，落实伊朗核问题全面协议符合国际社会共同利益。中方愿同各方密切协调，发挥应有的作用。

　　关于叙利亚问题，王毅积极评价不久前维也纳部长级扩大会议达成的九点协议，强调当前形势下，加快叙利亚问题政治解决具有紧迫性。中方主张首先要推动反恐形成合力；第二要固化局部停火，并逐步扩大到全面停止军事行动；第三要尽快重启政治重建进程，核心是举行包容性民族和解对话；第四要积极推进人道救援和经济重建。中方愿积极参与叙利亚问题政治解决进程。

　　双方同意继续就有关问题保持密切沟通。

11／6

外交部副部长程国平出席“丝路论坛”并发表主旨演讲

　　2015年11月6日，外交部副部长程国平出席“丝路论坛”并发表主旨演讲。

　　程国平副部长表示，“一带一路”是开放包容之路、互利合作之路、文明融汇之路。两年多来，“一带一路”建设在政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通等方面取得了实实在在的成果，越来越多地惠及了沿线国家民众福祉。当前，世界经济依然处于复苏与衰退的拉锯战中，经济不均衡的“弱复苏”格局凸显。中方愿与相关各方一道，继续弘扬“丝路精神”，坚持共商、共建、共享，发掘新的合作亮点，打造新的重大合作项目，共同建设人类命运共同体。

　　本次丝路论坛由丝路规划研究中心、中信改革发展研究基金会等单位承办，全国政协副主席、丝路规划研究中心理事长陈元担任论坛主席。论坛期间，来自国内外的政界、商界、学界代表将就“一带一路”与共同体建设的论坛主题进行深入探讨。

11／6

外交部副部长王超出席第十二届亚欧外长会议

　　2015年11月5日至6日，第十二届亚欧外长会议在卢森堡举行，会议主题是“共同打造可持续和安全的未来”。欧盟外交与安全政策高级代表莫盖里尼主持会议。外交部副部长王超率团出席。

　　王超副部长在会上就亚欧互联互通、气候变化、2030可持续发展议程、防灾减灾、叙利亚局势、欧洲难民问题等做了发言。关于互联互通问题，王超表示，互联互通能带动亚欧间更大范围、更高层次的合作，各方应进一步凝聚各方共识，加强政策协调，发挥创新引领作用，推动社会各界支持和参与亚欧互联互通相关工作，共同建设亚欧新型全面伙伴关系。

　　与会期间，王超副部长还分别会见了卢森堡外交和欧洲事务大臣阿瑟伯恩、瑞典外交大臣瓦尔斯特伦、匈牙利外长西亚尔托·彼得和希腊外长尼科斯·科齐阿斯等。

外交部副部长王超会见部分欧洲国家外长

　　2015年11月5至6日，外交部副部长王超在卢森堡出席第12届亚欧外长会议期间分别会见希腊外长科齐阿斯、瑞典外交大臣瓦尔斯特伦、匈牙利外长西雅尔多，就双边关系和共同关心的问题交换意见。

11月6日

外交部发言人华春莹主持例行记者会

　　问：欧洲复兴开发银行代理首席经济学家兰克斯昨天说，中国最近正式申请成为欧洲复兴开发银行成员国。请证实。中国为什么要申请加入欧洲复兴开发银行？

　　答：为助推“一带一路”倡议与“欧洲投资计划”顺利对接，深化与欧洲复兴开发银行的合作关系，近期中国已向欧洲复兴开发银行表达加入意愿。我们相信，中国加入欧洲复兴开发银行符合各方利益，将是一个互利共赢的选择。

　　问：韩国外交部副发言人昨天在记者会上说，韩中两国正在为12月召开第一次海域划界会谈协调日程安排。你能否证实？

　　答：2014年7月，习近平主席访韩期间，两国发表联合声明，宣布2015年启动海域划界谈判。中方对此高度重视，与韩方保持密切沟通，为启动划界谈判做好相关准备工作。日前，双方商定将于今年12月举行中韩海域划界首轮会谈，以落实去年两国领导人达成的共识。

　　中韩两国通过谈判协商公平合理解决海域划界问题，对于保障两国间海域的安宁和稳定、巩固和发展两国友好合作关系具有重要意义。这也充分体现出中方所一贯坚持的在尊重历史事实和国际法的基础上，通过双边谈判解决与邻国海洋争议问题的立场和主张。希望中韩通过友好协商公平合理解决海洋权益主张重叠问题，为地区国家解决类似问题树立良好典范。

　　问：在新德里举行的印中反恐磋商已经结束，你能否介绍有关情况？

　　答：关于此次磋商的详细情况我需要了解一下。此前，我们已经介绍了中印反恐合作有关情况，我们愿与印方继续就共同关心的反恐问题加强沟通合作。

11／6

驻印度大使乐玉成在《印度快报》发表署名文章《“要了解中国的下一步，你最好关注十三五”》

　　2015年11月6日，印度主流媒体《印度快报》刊登驻印度大使乐玉成署名文章《“要了解中国的下一步，你最好关注十三五”》。全文如下：

“要了解中国的下一步，你最好关注十三五”

　　“要了解中国的下一步，你最好关注十三五……”这是一首红遍全球的介绍中国“十三五”的乡村民谣。它在发布后仅5小时点击量就突破500万次，各国年轻人竞相传唱，《纽约时报》、《金融时报》、《每日电讯报》等英美媒体纷纷报道。它的走红绝非偶然，说明中国的发展规划牵动着世界的神经，说明中国与世界的联系更紧密了。中国共产党的十八届五中全会刚刚结束，它为中国的十三五规划定下什么基调呢？我想用三个关键词来阐述。

　　一是发展。十八届五中全会会议公报不到6000字，发展一词出现多达95次。中国经济经过30多年高速增长， GDP总量跨过10万亿美元历史门槛，在此规模上继续保持高速增长已不现实。但中国作为全球最大发展中国家，还有7000万贫困人口，每年需要创造1000万以上的就业机会，增长速度太低也有问题。考虑到自身的能力和需求，中国将经济增长目标定在中高速，即实现6%—7%的增长，主动适应经济新常态。作为世界第二大经济体，6%以上的增长已是一个雄心勃勃的目标。为实现这一目标，中国将坚持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，着力促进消费对经济的拉动力，加快城镇化建设。为应对人口老龄化，中国还将放宽计划生育，全面实施二孩政策。预计到2050年，劳动年龄人口将增加3000万左右，老龄化水平能下降1.5个百分点。

　　二是创新。过去三十多年，中国经济社会快速发展，主要靠改革和创新。中国今后的发展，仍要靠改革和创新，创新将成为中国持续发展的基点。十三五期间，中国将大力推动大众创业、万众创新，实施“互联网+”行动计划，推动新技术、新产业、新业态发展。创新促成了众多中国企业的产品和发展壮大。中国的UC浏览器在2010年进入印度后大受欢迎，目前在印手机浏览器市场占有率超过40%，排名第一。还有不少印度人用中国“微信”相互交流，逐渐融入了中国人的“朋友圈”。中国大力发展新能源产业。近期，李克强总理多次提及新能源汽车，专门到中国的江淮汽车公司亲身体验新能源汽车。根据UNEP报告，中国2014年在可再生能源领域投资全球排名第一，超过830亿美元。到2020年，中国可再生能源占比将达到15%，到2030年将达到20%。中国生产的太阳能电池板占世界三分之二，新增太阳能发电增速世界第一，太阳能发电总量位居世界前列。新能源工业的发展使中国经济不仅更强了，而且更“绿”了。

　　三是开放。中国与世界紧密相联，中国的发展离不开世界，世界的发展也离不开中国。中国是世界进出口贸易第一大国。去年，中国与德国的贸易额超过2000亿美元，与美国的贸易额更达5550亿美元。2011—2014年，中国累计实际利用外资近5000亿美元，对外直接投资增长近一倍，2014年达到1160亿美元。十三五期间，更多的外部资源会被“请进来”，中国也将更多地“走出去”。预计今后五年中国对外投资可能每年保持15%的增长，累计达到1.5万亿美元。

　　近年来中印关系迅速发展，两国最高领导人一年内五次会面，中国前三领导人三年来先后访印。经贸和产能合作是两国关系的亮点，更是两国关系的重要支撑。中国万达等企业巨头纷纷落户印度，三一重工计划未来五年在印投资30亿美元，访印时受到莫迪总理热情接待。此外，还有很多新型企业看好印度市场，继华为、小米后，乐视也计划明年来印发售新型手机。随着两国来往的不断深化，中印合作的舞台将越来越大。即将到来的“十三五”既是中国改革创新、持续发展的“十三五”，更是中国和世界各国深度交融、共同发展的“十三五”，中国欢迎各国搭乘中国发展的顺风车。中国不会损害他国利益，追求的是各国合作共赢。

11／6

中国神盾舰监视美国神盾舰 吨位不占优雷达更出色

2015年11月06日 13:07 环球网

　　10月27日，美方不顾中国政府多次交涉和坚决反对，派“拉森”号导弹驱逐舰进入中国南沙群岛有关岛礁近岸水域。中国海军“兰州”号导弹驱逐舰和 “台州”号巡逻舰依法予以警告。事件发生后，美军阿利·伯克级导弹驱逐舰和中国052C型导弹驱逐舰成为了外界广泛关注的焦点。军事专家曹卫东在接受北京电视台《军情解码》采访时表示，052C型导弹驱逐舰与阿利·伯克级导弹驱逐舰相比在吨位上不占优势，但缩小舰艇吨位上的差距对中国而言指日可待。另一方面，052C的雷达丝毫不亚于阿利·伯克级驱逐舰的相控阵雷达，某些方面性能还更加优秀。

　　中国海军将发展更大吨位驱逐舰

　　据报道，052C兰州舰与美军“拉森”号所属的阿利·伯克级驱逐舰功能相同，均为典型的防空型驱逐舰，但由于设计思路不同，两者的性能也各有所长。“兰州”号导弹驱逐舰是中国自行研制的052C型导弹驱逐舰首舰，舰长154米，舰宽17米，满载排水量6800吨。“拉森”号阿利·伯克级导弹驱逐舰，舰长155米，宽20米，不同型号排水量从8300吨至9500吨不等，最新一型的该型舰艇还可以搭载两架“海鹰”反潜直升机，用来对付潜艇。由于吨位上的差距，相比阿利·伯克级驱逐舰，052C的舰载武器种类和数量，以及舰艇本身的续航力，在一定程度上并不占优。

　　据曹卫东介绍，阿利·伯克级导弹驱逐舰排水量比052C型驱逐舰大2000多吨。排水量大说明舰体的长宽尺寸都较大，更大的空间意味着可以容纳更多的导弹和其他武器平台。阿利·伯克级驱逐舰的防空和反舰导弹都采用垂直发射方式，载弹量较多。该舰配备MK-41导弹发射装置，可搭载防空、反舰导弹，还是战巡航导弹等，根据任务需要来加载不同的导弹。

　　“缩小与与阿利·伯克级驱逐舰在吨位上的差距指日可待。”曹卫东指出，如今中国海军052D型导弹驱逐舰在吨位上已经有所增加，相控阵雷达也有了进一步的提升，且不仅可以搭载防空、反舰导弹，也可以搭载对陆攻击巡航导弹。为了适应“近海防御与远海护卫相结合”的海军战略，中国海军需要抗击风浪的能力和远航能力更强的舰艇，因此发展大吨位驱逐舰是中国海军下一步要走的路。

　　“中华神盾”不亚于美“宙斯盾”

　　美军阿利·伯克级驱逐舰是世界上第一型安装“宙斯盾”系统的导弹驱逐舰。有媒体报道称，被称为“中华神盾”的052C、052D型驱逐舰上的作战系统极具前瞻性，无论运算速度还是辅助决策能力，均可与美军舰艇相媲美。美国情报机构分析称，中国海军可通过它实现单舰、多舰，乃至与直升机、潜艇与岸基部队进行实时信息共享。分析还称，052C使用的雷达系统甚至优于阿利·伯克级，052C采用的是中国自行研制的有源相控阵雷达，而美军阿利·伯克级使用的是无源相控阵雷达，探测距离远但精度不高，所以还需依靠其他雷达来引导导弹攻击目标。它对隐身目标的攻击距离、对小型慢速目标的持续跟踪、对弹道导弹的跟踪效率，以及抗干扰能力等方面，完全无法与中国的052C相提并论，所以在先敌发现目标能力和远程对海打击能力上，052C更具优势。

　　曹卫东表示，052C、052D上的雷达丝毫不亚于美国阿利·伯克级驱逐舰的相控阵雷达，某些方面甚至更优于它。“但一艘舰艇上的雷达再先进，由于受到地球曲率的限制，水平线以下的目标仍然无法探测到，这需要依靠预警机或卫星探测目标信息，因此舰艇对信息化的要求非常高，需要很好的通讯设施。”

　　“052C被誉为‘中华神盾’不仅仅因为它拥有相控阵雷达，能看到雷达所能扫描到的地方，还因为它同时还可以接收陆地、直升机、卫星、以及其他舰艇所传来的信息，拥有较为完整的通信指挥系统。”曹卫东说，面对信息化条件下的未来战争，不能单单比较雷达，而是要比较整个作战体系。

11／6

第32次南极科考队明日出发 将试飞极地专用飞机

2015年11月06日02:58 东方网

　　东方网11月6日消息：据《劳动报》报道，明日，我国第32次南极科学考察队将乘坐“雪龙号”破冰船从上海出发，开始159天的南极之旅。记者昨日获悉，我国第五个南极考察站将在此次科考中确定选址，同时我国首架极地专用固定翼飞机将进行试飞。

　　据中国第32次南极科学考察队副领队孙波介绍，本次考察队由277名队员组成，计划乘坐“雪龙”船从上海出发，经澳大利亚到达中山站、长城站，在智利补 给后，经罗斯海维多利亚地到达澳大利亚凯西站，然后再次到达中山站。在完成预定任务后，经澳大利亚回国，总航程约3万海里，历时159天。

　　按国际惯例，新建科学考察站之前需进行持续多年的选址工作。孙波表示，此前我国已在罗斯海维多利亚地开展了三次现场选址工作，本次南极科学考察队将完成 最后一次优化选址工作，安排基础测绘、生态与环评等5个项目，为新站建设提出更多的选址方案。此站将成为我国继长城站、中山站、昆仑站和泰山站之后的第五 个南极考察站。

　　此外，我国首架极地专用固定翼飞机，将在南极拉斯曼丘陵、格罗夫山、昆仑站等区域试飞，并开展试验性航空遥感遥测工作。考察队还将履行国际公约，开展长城站废弃避难所拆除、中山站（昆仑站）垃圾整理回运等工作，并协助澳大利亚进行凯西站物资的运输。

11／6

军方专家评C919：意义堪比歼20 发动机国产化漫长

2015年11月06日 11:56 环球网

　　陈虎点兵：要歼20，也要C919

　　11月2日，中国商飞研发的首架国产C919大型客机终于走下了生产线。这无疑是一个令人兴奋的事情，但是兴奋之余，我们也听到了各种各样“不同”的声音，这里面有质疑的声音、有不满足的声音，也有担心的声音。

　　质疑“国产”？——每一个螺丝钉都国产是不现实的

　　“质疑”的声音，最典型的就是对所谓国产大飞机这“国产”两个字的质疑。有人说，C919实际是一个国际合作的产物，它的许多核心的部分，包括它的发动机，都是和国外合作的产品，那么这样的一个大飞机，能够叫做国产的吗？

　　对C919 的“国产”的质疑，不妨用我们身边的例子比对。比如说我们的大厨做出来一道受欢迎的新菜品，但这个菜并不是全部工序都由大厨完成，它的加工过程中有负责切菜的、洗菜的。而大厨所要做到的就是按照他的方法烹制成受欢迎的菜品，能说这个菜不是大厨烹制的吗？

　　其实，商用大客机，目前全世界的研发生产方式，都是国际合作的方式。像商用飞机这样的项目，国际合作就如同大厨烹饪名菜一样，核心的东西就是整体设计，谁掌握了整体设计谁就掌握了这架飞机最终的知识产权，掌握了整个核心技术。实际上没有哪一个型号的商用大飞机，每一个螺丝钉都是由一个国家生产的。对于中国，这个刚刚走上这条商飞研发道路的国家，要求每一个螺丝钉都在国内生产，显然是不现实的。同时这也是不符合商业规律，因为国际合作可以使大客机研发的技术风险和成本降到最低，使它的性能达到最优。

　　C919研发的规划表明，随着这个飞机不断走向成熟，它的国产化程度也会不断提高，特别是发动机。实际上我们国内也有并行的长江－1000高性能发动机的研发规划，国产化是一个过程，而这个过程可能是比较漫长的。

　　那么如何使我们的大飞机能够尽快研发生产出来，走向市场被更多的用户所接受？显然国际合作是一条便捷的道路，是一条捷径。

　　不满足“机型”？——“小孩子”会站会走才能会跑

　　除了质疑，另外一种不同的声音是一种“不满足”的声音。有网友称C919只能算是一种中型的干线客机，比世界顶尖的大型商用客机还有很大的差距，比如跟波音787比，显然不在一个量级。

　　如同国产化是一个过程，我们走上研发大型商用客机的道路同样是一个过程，就像小孩子一样，会站会走才能会跑。目前C919选择这样的一个机型，应该说是相当合适的，因为像C919这个量级的干线客机它的用户最广。我们看到，波音737、空客A320是C919主要的商业竞争对象，这两个机型可以说是世界上卖得最好的两个机型，同时国产大飞机研制初期更多瞄准国内需求，而在国内航空市场上这个量级的机型也是需求量最大的机型，所以选择C919这样量级作为国产飞机研发、生产的突破点，显然应该是比较合适的。

　　担心“打水漂”？——正视困难，在高起点上研发生产

　　还有一种声音是“担心”的声音。有人担心这样的大飞机，研发投入很大，风险也很大，特别是将来还要取得国际适航许可，还会碰到很多的困难，同时现在C919的进程比计划的已经推迟，表明它碰到了很多困难，那么它这么大的投资会不会打水漂？我们这样一个商用大飞机研制计划会不会失去市场的认可而最终成为商业上的失败案例？

　　这种担心，方方面面的可能都是存在的，但是这种担心又是不必要的。在中国成为航空大国的过程中，投入和风险是必须要面对的。其实C919的投入比世界上其他商用飞机研发巨头的投入应该说要小得多，按照德国《每日镜报》报道，C919目前的投入是83亿美元，而波音787是320亿美元，那么这么大的投入差别表明我们的C919同样是保持了中国的一贯传统——多快好省，用有限的投入获取最大的收益。而这种投资上的控制最有利于成本的控制，也为它未来取得市场上的成功奠定了一个低成本的基础。

　　同时，C919在技术上比它的竞争对手也有不少的优势，用相关专家的话讲，就是“更安全、更舒适、更经济、更环保”，当然这都需要一些机器数字的支撑，这也需要日后得到订户和乘客的认可，但是这表明我们的C919在研发之初就立足在较高的技术起点上。所以“担心”可以有，但不能因为担心我们就不走国产商飞客机的研发道路。

　　C919未来：要给这个刚问世的孩子更多掌声

　　我们可以做一个很直接的比对，对于我们的四代战机歼20，质疑和担心的声音恐怕就很少，因为大家知道我们国家的安全需要像歼20这样的四代战机来保障。而国家的的未来不仅仅需要国防安全，也需要国家经济和技术上的发展，从这个角度上讲C919的意义丝毫不亚于歼20，它会给我们带来技术上的成长，逐渐地生产更多高附加值的产品，为经济未来发展提供活力。不仅打破国外航空巨头对市场的垄断，而且为未来庞大的民航机市场提供自己的产品，不再受制于人。此外，商用客机的军用潜力也是毋庸置疑的，从这个意义来讲，我们要歼20，我们也要C919！

　　此外不得不说，C919对世界的意义也是不可小觑的。如果中国商飞未来可以和波音、空客并列，那么这个市场的竞争就会更加激烈，这种竞争无论对航空公司还是对乘客来说都是一件好事，毕竟竞争带来的是高效益和低成本。对歼20，大家给以一片掌声，那么对C919下线，我们也应该给以同样甚至更多的掌声。因为它仅仅还是一个刚刚问世的孩子，未来他还有很长的路要走，但他毕竟已经问世了，我们已经踏上奔向航空强国之路！(作者：陈虎 解放军大校)

11／6

C919被指组装货：沙特那么有钱为何攒不出大飞机

2015年11月06日 11:32 观察者网

　　2015年11月2日，国产大飞机C919总装下线。对这个中国航空的里程碑事件，网上有各种急躁、错误以至小白的解读。下面我们来指出这些解读的错误，并说明应该如何作出正确的、比较深入的理解。

　　组装货？造壳子？

　　最常见的错误，是把C919当成“组装货”。这种看法的来源，是C919各子系统的供货商分布表。机头、机身、机尾、机翼等外面的“壳子”来自中国的成飞、洪都、沈飞、西飞等企业，而其他许多关键部分都来自外国企业，如CFM(发动机)、GE、Rockwell Collins、Honeywell(航电)、Parker、MOOG(飞控)、Liebherr(起落架)。

　　于是有人就开始嘲了，典型的语言如：“这么多外国核心部件，还好意思出来显摆？”“造一个壳子，就叫自主研发了？”“现实很残酷，看C919供应商名单，强国只会造壳子。”“DIY电脑，机箱也是核心技术。”“自己造了个电脑机箱，从别处买来CPU,主板，硬盘，内存，显卡，电源，然后宣布自主研发出了电脑。”

　　攒机才是特殊的

　　这些说法在态度层面的错误，是把国家的不足当成自己的快乐之源，心态扭曲。在技术层面的错误，是把造飞机跟攒计算机当成同样级别的事。

　　现在的个人计算机是个极其特殊的行业，几乎不需要整体设计。各个部件都是模块化的，主板、内存、CPU、硬盘等都有若干种现成的选择，随便怎么组合都能搞出一台能用的机器来。这绝不是工业的普遍情况，更不是航空业的情况。

　　整体设计挂帅

　　对于大飞机这样复杂的产品来说，整体的设计是极其重要的。没有整体设计，即使把全世界最“好”的发动机、机身、飞控、电传等等组合起来，也得不到一架能飞的飞机。世界上有钱的国家多得是，怎么不见沙特、印度买一堆外国的部件组装出自己的大飞机？就是这个道理。

　　C919的整体设计是中国自己做的，具体包括：一、飞机的总体方案自定；二、气动外形由中国自主设计、自己试验完成；三、飞机的机体从设计、计算、试验到制造全是中国自己做的；四、系统集成由中国自己完成；五、中国自己的特色管理。这些都非常不容易，很有技术含量。有了这些，我们就具有C919的自主知识产权，想怎么生产就怎么生产，想怎么改进就怎么改进，想卖给谁就卖给谁，不需要取得任何其他国家的同意。

　　后发优势

　　C919的定位瞄准了民航市场中最大的一块：170座级窄体干线中程客机。这类客机目前的代表产品是波音737系列与空客A320系列。先进的整体设计使C919在许多方面表现出了后发优势，超越竞争对手。

　　波音737是基于1960年代的技术设计的，随着技术进步，现在已经显出了许多缺点。如翼下高度不足，导致只能使用较小的风扇，降低发动机效率。货舱是装卸效率低下的散货舱，不能用集装箱器。

　　C919飞机没有这些娘胎里带来的问题，可以尽情选择高性能低油耗的新型大涵道比涡扇发动机，货舱也可以使用集装箱器，大幅提高了现场航班保障的效率。

　　此外，波音737的座位比较窄比较挤，严重影响了乘客的乘坐意愿。它的飞控系统是机械式，自动化程度低，飞行员培训时间长成本高。在面对底蕴比较弱的新兴航空公司时，这一点尤其不受欢迎。在这些方面，C919和A320-NEO都有比较大的优势。和A320-NEO比起来，C919的座舱还要更宽一些，不少技术和产品也更先进；比如A320平台的液压系统还是21MPa压力标准的产品，而C919就采用了35MPa压力标准，在体积和重量上就要小很多。

　　气动外形和风洞

　　具体说一下气动外形的问题。气动是空气动力学的简称。飞机的外形不是为了好看，而是为了首先能飞起来，即获得足够的升力，然后能够控制，随意改变速度与方向，对抗各种气流情况，然后追求经济性，减少阻力。这些都是由空气动力学决定的。在飞机实际飞起来之前，怎么做高速飞行条件下的空气动力学实验？办法是利用相对运动的原理，飞机模型停着不动，高速的气流沿着飞行的反方向掠过飞机模型。这种装置就是风洞。

　　中国在风洞上下了血本，试验能力跻身世界先进行列。例如位于川西山区的中国空气动力发展与研究中心，装备有亚洲最大的风洞群，能够进行从低速到24倍声速，从水下、地面到94公里高空范围，覆盖气动力、气动热、气动物理、气动光学等领域的空气动力试验。从“歼-10”、“枭龙”战机和“神舟”系列飞船，到磁悬浮、“和谐号”高速列车，从高达300多米的东方明珠塔，到横跨30多公里海面的杭州湾跨海大桥，都在这里进行过风洞试验。又如亚洲最大的立式风洞，气流垂直向上，能进行飞行人员、空降兵以及跳伞运动员的训练和飞机尾旋、无尾飞机翻滚和旋转天平试验。《碟中谍》里把人吹起来的情节在这里就可以实现。

　　有这样强大的空气动力学试验能力在背后支撑，C919才能实现优化的气动总体布局设计，减阻5%。要知道其他国家的飞机都是在他们的试验条件下优化过的，在此基础上再减阻5%，很了不起。

　　主制造商不同于合资企业

　　关于C919不是组装货，还有一点需要说明。中国的许多汽车是组装货，如一汽大众、上汽通用的迈腾、君越等车型，这是因为生产的主体是中外合资企业，核心技术都在外方手中。C919却不一样，中国商飞是完全的中国企业，没有合资。商飞与外企的关系是主制造商与供应商的关系，这是世界航空界的普遍模式。在这个意义上，如果把C919当成组装货，那么空客和波音的飞机也都是组装货，其中还有许多来自中国的部件。

　　商飞作为主制造商，自主确定整体设计，自主决定向谁采购什么样的部件，是昂首挺胸的甲方，而不是像一汽、上汽那样在大众、通用面前的小伙伴。所以中国大飞机的起点一上来就比汽车业高得多。如果中国汽车界当初也多动点脑筋，像高铁一样充分利用自己的优势跟外国厂商博弈，而不是天真地去“市场换技术”，把合资当成高招，现在大概会强得多。

　　飞机壳子是高科技

　　再来看一下机身材料。C919应用了大量先进材料(铝合金、钛合金、碳纤维复合材料、玻璃纤维复合材料等)，因此才能减重3%。

　　气动外形和机身材料都是不折不扣的高科技，因此造壳子就是飞机的核心技术之一，全世界能搞定的国家屈指可数。这一点对于军机尤其显著，一看歼-20、F-22那种科幻的外形就能知道它们的机动性极高。以为造飞机壳子跟造电脑机箱一样容易的，该去补习了！

11／6

国产三代核电有望明年春节全部开工

中国核电网 | 发表于：2015-11-06 | 来源：《财经》杂志

《财经》报道(记者 韩舒淋)在本周召开的第二届核能安全技术高峰论坛上，国家核电副总经理郑明光、中广核“华龙一号”总设计师咸春宇分别介绍了CAP1400重大专项与 “华龙一号”的最新进展，这两个项目有望分别于明年春季和今年年底开工。届时，国内自主设计的三代核电项目将全部开工。

防城港二期示范项目将成为中广核“华龙一号”技术的落地项目，据咸春宇在论坛上介绍，该项目可行性研究报告及项目核准报告已经分别通过电规总院和中咨公司审查，目前正在按照能源局、发改委、国务院要求逐级报批。在安全审评方面，该项目已与核安全局安审中心组织召开多轮初步安全分析报告(PSAR)审评对话会，有关审评工作已经完成，建造阶段环评亦已完成审查工作。

目前防城港3号机组核岛筏基钢筋绑扎与模板支设已经完成，具备了浇灌第一罐混凝土的条件。据《财经》记者了解，该项目有望在11月底或12月上旬获得核准，年内有望开工。

2014年8月，中核与中广核签署了“华龙一号”融合协议，双方将各自研发的三代技术融合为统一的“华龙一号”技术。不过尽管在核反应堆堆芯组件方案上统一为177堆芯，两家公司的设计方案并未完全统一，在堆芯功率密度、安全系统布置等方面都还存在差异。

今年5月，中核集团“华龙一号”落地示范项目福清三期已经率先开工，成为首个开工的国产三代核电技术项目。目前随着防城港开工前各项核准和审评工作逐渐收尾，预计年内将开工。而此次防城港“华龙一号”项目采用的设计，与福清项目也并不完全统一。

今年10月，在国家主席习近平访问英国期间，中广核与法国电力公司签订了英国核电项目投资协议，根据该协议，中广核计划牵头在英国布拉德韦尔B项目上使用“华龙一号”技术，该项目将以防城港二期项目为参考。

习近平访英期间，中核集团副副总经理俞培根在接受媒体采访时透露，国家准备成立“华龙公司”，把各自的华龙技术组到一个公司去，由该公司到海外开发。

不过据《财经》记者了解，防城港二期项目，以及将参考该项目的英国布拉德韦尔项目将仍然采用中广核的“华龙一号”设计。至于后续“华龙一号”国内与海外项目，或将由筹办中的“华龙一号技术投资公司”来负责设计与开发。

咸春宇还在论坛上透露，预计华龙一号批量化建造后的造价约为一万七千元每千瓦，相比二代加核电约一万三千元每千瓦的造价水平，仍然具有比较好的经济性。

国家科技重大专项CAP1400示范工程的开工时间或将推至明年春季。目前该项目在安全审评方面，已经于2014年9月通过了初步安全分析报告审查，据国家核电副总经理、上海核工院院长郑明光介绍，CAP1400初步安全分析报告的审查从2013年4月持续到2014年9月，审查深度和范围在中国核电(10.96, 0.00, 0.00%)史上前所未有。

在项目核准方面，2014年7月，其可研报告已经获得通过。据《财经》记者了解，目前中咨公司正在对CAP1400进行核准报告审评。

CAP1400是在引进美国西屋AP1000技术的基础上消化吸收再创新而来，此前AP1000关键设备研发进度不顺，也一定程度影响了CAP1400的核准。AP1000项目中反应堆冷却主泵与爆破阀的研发一度出现波折，据《财经》记者了解，这两个设备的最终发运被视作CAP1400通过核准的必要前置条件。

据郑明光在论坛发言中介绍，10月26日，主泵通过国家核安全局专家委员会审查，主泵问题彻底解决，首批主泵本月中发货。在爆破阀方面，今年5月，爆破阀通过鉴定试验，14英寸爆破阀已经运抵三门现场，8英寸爆破阀已经发运。

尽管主泵和爆破阀已经发运，不过由于天气转寒，而CAP1400混凝土浇灌量巨大，位于山东荣成的该项目厂址今年已经不具备开工条件。预计有望在核准之后，在明年春季开工。

CAP1400的开工时间已经一再拖延，早在2014年4月底，国家核电在专题会议上就曾表示：CAP1400示范工程已经具备开工条件。而核电项目主设备订货一般早于项目开工时间，随着项目开工时间不断延后，设备制造早已按期进行，预计不少主设备的交货时间将早于现场需求。

据郑明光在论坛发言中介绍，若以2015年3月31日浇灌第一罐混凝土为基准，包括反应堆压力容器、蒸汽发生器、主泵、稳压器等设备预计交货时间都将早于现场需求，其预计偏差在7到18个月不等。

在经济性和工期方面，郑明光在发言中介绍，示范项目首批机组预计工期为56个月，电价预计为0.403元/kWh，后续批量项目预计工期为48-50个月，电价预计为0.38-0.396元/kWh。今年6月，郑明光曾在相关专题交流会上表示，CAP1400示范工程设计造价预计为15751元每千瓦。

11／6

核电出海捷报频传：中阿初步敲定核电大单

中国核电网 | 发表于：2015-11-06 | 来源：澎湃

一个月内，中国自主三代核电出口捷报频传。继中广核英国核电项目获得实质性推进后，据新华社北京时间5日消息，经过3周的密切磋商，中核集团与阿根廷核电公司在技术条款和商业合同方面达成一致，双方就建造阿根廷第四座核电站结束谈判并取得“重要进展”。

　　此外，阿根廷规划部部长在新闻发布会上表示，作为全方位战略合作的一部分，两国还就建造第五座核电站达成框架性协议。由中方设计的华龙一号压水堆核电技术将落户阿根廷第五座核电站。

　　作为较早开发民用核能技术的拉美国家之一，阿根廷目前拥有阿图查1号、恩巴尔塞和阿图查2号三个核电机组，均采用重水堆核电技术。2009年，阿根廷为了重振核工业、满足能源供应需求、调整能源结构，颁布了26.566号法令，计划于2020年前建成包括两台不同堆型机组在内的第四座核电站。其中，第一台机组采用CANDU重水堆技术，由中核集团与技术所有方加拿大坎杜能源合作完成。第二台机组将采用更符合国际核电发展主流的压水堆技术。

　　“第四座核电站的商业谈判阶段已经结束，两国有关部门很快将签署决定性的协议。”前述阿规划部部长透露。第四座核电站项目预计耗资59.94亿美元，其中62%的资金来自于阿方，38%来自于中方。其中大部分资金，大约有85%将来自于中方银行金融机构，但此次融资给出了低于6.5%的年化“优惠”利率。

　　众所周知，中核集团在阿根廷市场耕耘多年。此前，在两国政府的推动下，中核集团已与阿根廷核电公司进行了多轮合作商谈并签署合作协议。

　　2014年7月，国家主席习近平访问阿根廷期间，与阿根廷总统克里斯蒂娜共同见证了《中华人民共和国政府和阿根廷共和国政府关于在阿根廷合作建设压力管重水堆核电站的协议》以及《中国核工业集团公司、中国工商银行和阿根廷核电公司关于建设阿根廷重水堆核电项目的实施协议》的签署。这两份重要协议的签署，标志着中国首次成功进军国际竞争性商用核电市场。

　　彼时，中核集团董事长孙勤曾表示，在阿根廷重水堆项目中，中核集团主要负责部分的设计，绝大多数设备的供应和技术服务。“秦山三期是重水堆，运营业绩优秀，这是我们能够中标的原因之一。”阿根廷重水堆项目虽以中核集团秦山三期作为参照进行设计，但毫无疑问，阿根廷将是该项目中的主导力量。

　　今年2月4日，在国家主席习近平和阿根廷总统克里斯蒂娜的共同见证下，国家能源局局长努尔•白克力与阿根廷联邦计划、公共投资与服务部部长胡里奥•德维多签署了《中华人民共和国政府和阿根廷共和国政府关于在阿根廷合作建设压水堆核电站的协议》。中核集团与阿根廷核电公司作为双方授权企业将负责协议的具体实施。

　　对于拟采用中核集团“华龙一号”技术的压水堆项目，将由中核集团提供反应堆技术和核电站整体设计，国内核电站大型装备和关键部件制造商无疑也会跟着出海。

11／6

中国核电闯世界

中国核电网 | 发表于：2015-11-06 | 来源：人民日报海外版

日前公布的中共中央关于制定“十三五规划”的建议中，进一步明确了安全高效发展核电的思路。按照《核电中长期发展规划》，2020年中国规划装机容量达到5800万千瓦，在建3000万千瓦。未来，平均每年投产和新开工机组都要达到6台左右。

进入“十二五”，虽然受到日本福岛事件影响，中国核电建设仍保持了一定的规模，新投产的装机容量仅次于美国和法国，在建规模则雄踞全球之首，核电站建设能力、设备制造能力、核电站运营能力均与世界先进水平接轨。

突破：中国新名片

10月21日，由中国广核集团牵头的中方联合体与法电集团合作，共同投资兴建英国欣克利角C核电项目，并共同推进塞兹维尔C和布拉德韦尔B后续两大核电项目。这是我国企业首次主导开发建设西方发达国家核电项目，其中亮点就是我国自主研发的“华龙一号”将能得以运用，实现我国自主核电技术向发达国家出口的突破，标志着“华龙一号”技术得到欧洲发达国家的认可。

自2011年日本福岛核泄漏事故后，中国便暂停审批所有核电项目，核电重启一直是新能源领域讨论的焦点。直到2012年年底，核电华能石岛湾核电才正式开工。随后，福清4号、阳江4号、山东石岛湾高温气冷堆核电站示范工程、田湾核电二期工程1号机组等4台机组先后开始建设。

与此同时，中国核电出海步伐加快，核电“走出去”上升为国家战略。2013年10月，国家能源局公布《服务核电企业科学发展协调工作机制实施方案》，首次提出核电“走出去”战略：对核电企业“走出去”给予方向性指引，并推动将核电“走出去”作为我国与潜在核电输入国双边政治、经济交往的重要议题。

随后，10月17日，中广核集团与法国电力公司签署战略协议，合作投资建设英国核电项目。

11月25日，中广核又与罗马尼亚国家核电公司签署了关于建设罗马尼亚切尔纳沃德核电站3、4号机组的合作意向书，核电“走出去”取得实质性进展。

技术层面，目前，国际公认的技术是三代核电，而在这方面，我国已有两大自主品牌—“华龙一号”和CAP1400。

“华龙一号”技术由中核集团的ACP1000以及中广核集团的ACPR1000+两项技术融合而来，是以我国20多年核电建设运营成熟经验为基础，汲取世界先进设计理念的三代核电自主创新成果。

2014年8月，“华龙一号”通过了由国家能源局、国家核安全局牵头组织的专家评审，今年5月7日，“华龙一号”示范项目福清5号机组正式开工建设。重大专项CAP1400示范工程现场各项工作准备就绪，具备开工条件，并满足开工后连续施工要求，总体设备国产化率将超过85%。

中国凭借“华龙一号”迈入欧美高端市场，迈入“核电精英俱乐部”的大门，核电成为中国的新名片。

布局：从沿海到内陆

中国目前在建核电项目26个，正在运行的27个，从分布来看，主要集中在沿海。但按照到2020年中国运行核电装机容量将达到5800万千瓦，在建3000万千瓦的目标，沿海的地址资源必然不够，内陆又成为一个关键点。

中国辐射防护学会名誉理事长潘自强院士在由中科院核能安全技术研究所主办的第二届核能安全技术高峰论坛上呼吁：内陆核电站启动是时候了。

今年，国家发改委委托中国工程院、中国核能行业协会等对31个内陆核电站进行论证的调研报告也已上报国务院。

早在2008年1月3日，国务院核电领导小组会议就决定启动内陆核电项目，同年2月1日，国家发改委主持召开内陆核电协调会议，明确湖南桃花江核电站、湖北大畈咸宁核电站、江西彭泽核电站可以开展项目前期工作。2009年3月完成湖南桃花江、湖北咸宁、江西彭泽等3个内陆核电厂址的两评报告的审查，堆型定为AP1000先进堆。随后辽宁、吉林、安徽、河南、四川、重庆等地区也纷纷宣布本省核电规划。在中国43个审查完成初步可行性研究报告的核电项目中，内陆核电站占31个，分布在8个省份。2011年3月11日，日本福岛第一核电站核发生重大事故。国务院迅速做出决定：暂停审批包括已开展前期工作的核电项目，并对在建和将建的核电站开展安全大检查。2012年11月，国务院常务会议提出要“稳妥恢复正常建设”，且“十二五”时期只在沿海安排少数经过充分论证的核电项目厂址，不安排内陆核电项目。2014年11月19日，国务院办公厅在能源发展战略行动计划（2014-2020年）的通知中指出：“在采用国际最高安全标准、确保安全的前提下，适时在东部沿海地区启动新的核电项目建设，研究论证内陆核电建设”。而自从福岛事件之后，所有的二代在建项目便全部更换成了三代核电技术。

在此次研究论证的31个内陆核电站厂址中，湖南桃花江、湖北咸宁、江西彭泽3个内陆核电厂址在2008年就获发改委批准并随后以AP1000为技术堆型开展了前期工作，已做出了大量的经济投入。

潘自强院士表示，从这3个内陆核电站的选址来看，是可以承受的，也符合工业发展从沿海向内陆转移的要求。

护航：多管齐下保安全

日前，中国首批内陆核电站之一 ——位于湖南省益阳市桃江县的桃花江核电站项目前期“公众沟通”工作顺利通过同行评估。这是中国内陆核电“公众沟通”工作首次接受同行评估。

公众谈核色变，一直是困扰核电建设的问题。中科院核能安全技术研究所所长吴宜灿所长告诉记者，今年8月，他们面向社会做了一项调查，在2600余份的有效调查问卷中，60%的受众表示未被告知核电的安全性；在受访的人群中，表示支持核电发展的人并不希望核电站建在自己家门口。

从切尔诺贝利事件到福岛事件，核电事故对公众造成了巨大的负面影响。尽管核电安全的模拟一直没有停止过，但福岛还是给核电安全提供了一个不可复制的样本。就在11月2日，在中科院核能安全技术研究所主办的第二届核能安全技术高峰论坛上，300多名国内外专家以“核能安全、公众认知与可持续发展”为题讨论了核电发展中的一些问题，尤其在核电安全的技术保障与公众沟通上，进行了一些讨论。

　　以“华龙一号”为例，在很多安全指标上还超越了现有三代核电技术的要求。“华龙一号”总设计师咸春宇介绍，“华龙一号”有两个突出优势，一是在安全性上达到了日本福岛核事故后国家核安全局提出的新核安全目标和需求，满足国际最高要求，比如抗震、防飞机撞击设计、水源的多样性和可靠性等；二是采用的都是经过实践考验的成熟技术，降低了核电站在建设工期和质量上的风险。

吴宜灿表示，核能快速发展使得公众接受度成为当前研究的重点关注问题，并提出了“四个革新”：在理念革新上，安全目标要从技术重返社会；在技术革新上，不能无限制复杂化纵深防御来解决安全问题，革新型反应堆技术才是最终发展出路；在方法革新上，必须重视理论引导，采用系统化评价体系；在措施革新上，在政府、工业界和社会之间，应发挥“第三方”的桥梁和纽带作用。

11／6

我国核仪器领域首份学科发展研究报告正式出炉

中国核电网 | 发表于：2015-11-12 | 来源：中核集团

11月6日，《中国核技术仪器设备学科发展研究报告》在陕西西安正式发布。该报告第一次比较全面、概括地勾勒了我国核技术仪器领域60年来学科、产业和应用情况概貌，重点反映了我国核仪器设备与国外的差距以及我国核仪器设备与国内应用需求的差距。

该报告共分为13章，第一章简述了我国核技术仪器设备学科和产业的发展历史和当前概况，然后分十章介绍了核技术仪器设备细分领域的制造技术和应用技术发展情况，最后两章介绍了我国核技术仪器设备的服务体系和服务能力，以及该领域的人才培养状况。

多年来，核仪器仪表一直是核领域的“冷门”。我国过去从未定义过“核技术仪器仪表设备领域”，也没有相关的规划、手册、丛书。此次发布的报告首次定义其范围是：探测核辐射的仪器设备和发生核辐射的仪器设备、以及这两大类仪器设备的应用。

据了解，组织编写此报告的中国核学会核工业分会-核技术核仪器设备专业委员会于2014年5月成立，成立未久，在中国核学会的领导下，于2014年7成立了报告编制组，着手报告的编写工作。

该报告于今年4月8日在上海通过专家评审。评审组组长叶奇蓁院士表示，报告从无到有的编制，一方面弥补了核仪器领域的空白，将唤起政府及有关方面对该领域的关注，另一方面也通过编制报告对业界同行形成凝聚，进而吸引外界对该产业的投资；报告将为我国“十三五”发展规划提供依据和指导。该报告将于近期出版。

11／6

广东摧毁一密谋爆炸威胁公共安全犯罪团伙

2015年11月06日23:40 新华网

　　“项羽后人”梦“天下” “影子兵团”演闹剧

　　——广东警方摧毁一个企图制造爆炸危害公共安全的犯罪团伙

　　新华网广州11月6日电 （记者 白阳、叶前）自称“项羽后人”，成立“影子兵团”，幻想当上“总统”“掌管天下”，伺机在公共场所制造爆炸……这样荒诞可怖的情节，却在现实生活中真实上演。近日，广州警方经过缜密侦查，摧毁了一个密谋通过绑架富人筹款、伺机制造爆炸事件引发社会混乱的团伙，一举抓获项逢选、张六毛、马骥等7名犯罪嫌疑人，并缴获50余公斤爆炸物及爆炸物原材料。日前，记者深入专案组，对该团伙的几名主犯进行了采访，以揭开这起“闹剧”的真相。

　　洗衣店小老板的“总统梦”

　　今年3月，有网友向警方举报称，有一个网名叫“皓月”的人在多个ＱＱ群发起成立所谓“影子兵团”，扬言要实施破坏行动。广州警方立即展开调查，一个以对现实不满的社会闲散人员为主体、图谋通过暴力恐怖事件制造社会混乱的犯罪团伙就此浮出水面。

　　“皓月”的真实身份，就是这个团伙的“司令”项逢选。现年41岁的他曾因盗窃罪被判处5年有期徒刑，出狱后在广州海珠区以经营洗衣店为生。然而，项逢选并不甘心一辈子只当一个洗衣店小老板，他还有更大的“政治抱负”。

　　“他说老天爷给了他这个名字，就是暗示他将来选总统会‘逢选必胜’。他还说‘亡秦必楚’，‘推背图’上有预言，再过几年就是姓项的坐天下。”团伙骨干成员马骥告诉记者。

　　根据警方调查，项逢选长期活跃于各个网络ＱＱ群，宣称要通过武装暴动改变现有体制，走所谓“民主宪政之路”。一旦有人认同他的理念，他就会主动要来对方的联系方式，鼓动对方到广州投奔他，承诺包吃包住。为了拉拢网友，他一方面成立了所谓“民选党”，许诺他当上“总统”之后，给“有功之臣”都“封官晋爵”；另一方面则吹嘘自己是“项羽后人”“弥勒紫薇圣人转世”，用迷信方式拉拢网友加入组织。

　　马骥称，项逢选在网上一旦听某个地方的网友说对社会不满，就会许诺对方封所谓的“北京司令”“南京司令”，以此拉拢人心。

　　草台班子上演荒唐闹剧

　　该团伙的“参谋”马骥就是在ＱＱ聊天时被项逢选拉拢，然后从上海千里迢迢赶到广州加入组织的。65岁的马骥自称是满清镶黄旗后裔，曾因连续旷工被处分，又因调戏妇女被处理及开除。即便这样，他依然心心念念祖宗的“昔日荣耀”，幻想恢复帝制“三妻四妾”。

　　“如果不是孙中山闹革命，我现在起码还是个贝勒吧。”面对记者，他还忿忿不平地说，“我给自己算过，可以老来当官，能当个省一级的官员。只是时间来得比较晚，好运还没到。”

　　马骥自称精通易学，尤其擅解生辰八字。根据警方调查，在团伙里，他主要负责在网上算命拉拢成员，吓唬对方命数不好，只有加入组织才能“转运”。为扩大影响，项逢选还自费印制了1万余册非法刊物《杜鹃》，向网友赠阅或出售，打着以文会友的幌子拉拢人员。截至案发时，该非法出版物已流出约4000册。

　　经过网上招募、网下甄别，一个以项逢选为“司令”，以马骥等6人为骨干的“影子兵团”就这样成立了。

　　项逢选的这些“爱将”有的擅长算命，有的精通制爆技术，有的熟悉五金车工，还有的曾从事法律工作……他们以项逢选的洗衣店为据点，经常在一起密会“干大事”。

　　办案民警介绍，这7人虽然身份各不相同，但都是社会底层人员，大多工作不理想，婚姻不幸福，多人有违法犯罪的前科。

　　“项逢选说过，加入组织的人必须放得下家庭，放得下亲人，放得下生命。”马骥说。

　　密谋爆炸威胁公共安全

　　项逢选鼓吹，要“以武力推翻现在政权”。据警方调查，项逢选等人确实正在制造爆炸物准备搞破坏，对公共安全构成严重的现实危害。

　　警方调查显示，这个团伙的计划是先绑架“富佬”勒索巨额赎金，筹措“举事”经费，然后在人流密集的公共场所实施爆炸，最后引发社会混乱。

　　在他们的犯罪计划中，“制爆专家”张六毛是关键一环。1972年出生的张六毛是有机化工专业出身，自称拥有政治经济学硕士学历。1999年，张六毛在一家化工企业上班期间因旷工被开除，此后便以打零工为生，并先后与两任妻子离婚。

　　张六毛在接受记者采访时说，今年3月，他在朋友家中偶然看到《杜鹃》杂志，感觉很“投缘”，便主动联系到项逢选。马骥等人证实，张六毛得知项逢选等人的计划后，声称自己掌握全世界90％以上品种的炸药制作技术，并主动要求研制ＴＮＴ等烈性炸药来实施破坏。项逢选遂与他约定，ＴＮＴ炸药研制成功后，便以每吨2万元人民币的价格向他购买100吨。

　　此后，张六毛多次潜回原来工作过的化工厂，盗窃了大批原材料和设备在其租住地进行实验。他告诉记者，实验结果“很理想”。警方也证实，从张六毛家的洗手间内提取到二硝基甲苯等爆炸残余物，同时搜出了大量手写制造炸药的配方，以及制造雷管的原材料等。

　　办案民警介绍，经过化工专家鉴定，张六毛采用的制爆技术较为先进，“确有过人之处” 。

　　警方查明，为了在团伙中拥有更大势力，张六毛还打算将亲外甥徐某拉入团伙。得知徐某缺钱，他便指示徐某用刀砍嘲笑过自己的旧同事“练胆”，并许诺10万元人民币酬劳。今年7月，当徐某身背一把长约40厘米的不锈钢西瓜刀出现在广州市天河区黄村地铁站，意图伏击张六毛的“仇人”时，被民警当场擒获。

　　今年8月，广州警方一举出击，将包括项逢选在内的7名团伙骨干一举抓获，现场查获6000余册非法出版物以及爆炸物、制爆原材料共计50余公斤。9月30日，公安机关抓获14名该团伙的外围关系人，基本肃清该团伙的潜在危害。

　　办案民警介绍，为了逃避侦查，项逢选要求成员不要在网上提民选党和革命军之类的词语。该团伙有一定的组织架构，有自己的纲领，有行动的计划，且有掌握制爆技术的专业人才，他们还多次聚集开会，准备实施破坏。

　　张六毛的最后时刻

　　10月下旬，张六毛接受采访时告诉记者，因为长期接触化学制品，他身患鼻咽癌，被警方控制时已是癌症晚期病人。

　　谈到自己的涉嫌犯罪行为时，张六毛哽咽起来：“我当初只想到一个‘钱’字，只想让我的孩子过得更好，却没想过这些炸药流入社会后会造成多大伤亡，更没想过万一我的孩子也被我做的炸药炸到该有多恐怖。我现在非常后悔，一切都怨我自己私心太重。”

　　张六毛说，自己对病情很坦然，一切听天由命，唯独觉得愧对父母，后悔没有好好为他们尽孝。

　　天河区看守所门诊部医生曾艳成介绍，8月15日，张六毛在办理入所羁押手续进行例行体检时，自述有鼻咽癌病史，门诊医生便将他带至南方医科大学第三附属医院进行ＣＴ检查，经诊断确认其患有鼻咽癌和肝内血管瘤。回到看守所后，门诊医生对他重点关照，但他并没出现临床症状，身体各指标也正常。

　　天河区看守所管教民警梁海平表示，张六毛在押期间，能正常进食和作息，与其他在押人员正常相处，也未反映被人打骂和刑讯逼供的情况。10月11日中午，张六毛出现流鼻血症状，门诊医生随即将他送至武警广东省总队医院住院检查治疗。

　　在武警广东省总队医院，张六毛的主治医生姚杰雄对记者说，张六毛10月11日由天河区看守所民警送医，当时他自述有头痛头晕症状。ＰＥＴ－ＣＴ检查报告显示，张六毛的鼻咽癌伴颅底侵犯以及淋巴结转移灶，诊断为鼻咽癌最末期。医生使用了胸腺五肽、布洛芬缓释片、邦停等药物进行对症支持、增强免疫、止血止痛等治疗，帮助他的身体条件能够承受放化疗。在此期间，张六毛的病情较为平稳。

　　11月3日上午开始，张六毛出现了四次流鼻血现象，每次出血量达200毫升。医生对此采取了止血、输血、介入栓塞等治疗。4日凌晨30分，张六毛抢救无效死亡，死因诊断为鼻咽癌合并大出血。

11／6

外媒称解放军信息战令人生畏 有20颗军民用卫星

2015年11月08日 09:54 环球网

　　美国《航空和空间技术周刊》11月6日发表题文章称，中国人民解放军的短程弹道导弹数量可能急剧增加。

　　过去十年来，中国人民解放军部署了令人生畏的C4ISR网络并不断改进。中国人民解放军能够使用30颗军用和民用光学侦察卫星、5颗雷达卫星和5颗电子情报卫星“三星星座系统”。今年10月，中国人民解放军发射了拥有0.72米影像分辨率的“吉林一号”卫星和两颗拥有1.12米视频分辨率的“灵巧”卫星。中国还有望拥有更高视频分辨率的卫星，而且据中国科学家说，它们可能在这个10年的晚些时候得到首批光学/激光通信中继卫星的支持。

　　在传输数据时，中国人民解放军能够使用20颗军用和民用卫星。到2020年，由35颗卫星组成的“北斗”卫星导航系统应该能够覆盖全球。过去15年来，中国人民解放军一直在发展数字指挥系统以满足全国、战区和作战级别的指挥控制需求。

　　中国人民解放军的短程弹道导弹数量可能急剧增加。第二炮兵部队拥有1200枚由中国航天科工集团(CASIC)研制的350公里射程的东风-11A导弹，以及由中国航天科技集团(CASC)研制的600公里射程的东风-15导弹。但这种一个发射器配一枚导弹的系统可能会被一个发射器配5至8枚导弹的系统所取代。

11／6

英媒:中国向柬埔寨提供肩扛式防空导弹

2015年11月11日01:05 参考消息网

　　参考消息网11月11日报道 路透社11月6日发表题为《中国向柬埔寨提供防空武器》的报道称，中国和柬埔寨就提供新的军事援助、进一步密切两国关系达成协议。柬埔寨国防大臣迪班6日表示，中国已向柬埔寨提供肩扛式防空导弹。

　　报道称，柬埔寨是中国在亚洲最坚定的盟友之一，经常在国际论坛上支持中国的立场。目前，中国和美国正在争夺对亚洲的影响力。

　　迪班对记者说：“中华人民共和国国防部长的访问取得丰硕成果。”此前，迪班同来访的中国国防部长常万全出席了一个签字仪式。

　　迪班近日还参加了东盟防长扩大会议。其间各位防长取消了发表联合声明的计划。

　　报道称，迪班没有谈及相关谈判，但表示中国最近向柬埔寨提供了肩扛式防空导弹。他说：“我们不需要军用飞机，因为在当前形势下，我们已经建立起捍卫我国领空的防空系统。”

　　迪班表示，中国还将在训练方面提供帮助，并建设军校。

　　报道称，中国国防部发表声明说，中国将一如既往地支持柬埔寨国防和军队建设，与柬埔寨军队继续深化、拓展各领域各层次交流合作。

　　常万全说：“中柬是友好近邻，传统友谊源远流长。”

　　柬埔寨与邻国越南和泰国存在边界纠纷，柬泰边界纠纷曾导致短暂交火。

　　报道称，2013年，柬埔寨利用一笔1.95亿美元中国贷款收到12架直-9直升机。2014年，柬埔寨收到中国捐赠的26辆卡车和3万套军服。

　　报道称，中国也是柬埔寨最大投资国和该国自然资源大买家。

11／6

俄称中美暗战吉隆坡中方完胜 美防长登航母欲雪耻

2015年11月06日 12:08 环球网

　　俄罗斯卫星网11月6日文章 原题 中美暗战吉隆坡：北京完胜

　　美国防长阿什顿∙卡特周四试图搬回一局，以雪周三在吉隆坡失利之耻。美国国防部发言人杰夫∙戴维斯在华盛顿向记者表示，五角大楼掌门人将于11月5日视察位于南海的“罗斯福”号航母，而这距离美国在吉隆坡防长会上“施压”、逼迫各方通过决议批评中国南海行为未果仅仅过去了几个小时。

　　五角大楼发言人未确切指出卡特的视察目的，一系列观察员认为“罗斯福”号进入南海是对中国的挑衅。同时，美国防长的这一举动与美军“拉森”号导弹驱逐舰不久前巡航中国南海岛礁12海里水域脱不了干系。北京认为该舰出现在这一区域是对中国的最大挑衅，对华盛顿表示严正抗议。但与此同时，戴维斯在周三的记者会上证实，美方将来还有可能做出此类举动，不排除卡特在今天视察“罗斯福”号期间就会模拟这一行动。

　　但日本暂不打算支持美国的计划，尽管此前表达过这种意向。日本内阁官房长官菅义伟今天表示，本自卫队暂不打算在中国南海岛礁附近水域进行巡航，但可能会讨论这一问题。这是东京对中国防长常万全与日本防卫大臣中谷元四年零五个月以来首次会晤做出的第一反应。会晤在东盟防长扩大会期间举行。常万全强调，南海问题不是中日之间的问题，我们要求日方不要采取任何使南海局势复杂化的举动。

　　中国防长同时还向对美提供海军基地的澳大利亚提出警告，因为澳大利亚准许美军舰艇自由监管南海所有航线。据官方消息，常万全会见澳大利亚国防部长玛丽斯∙佩恩时“阐述了中方在南海及‘航行自由’问题上的客观事实和政策立场，希望澳方秉持客观公正立场，明辨是非曲直，谨慎应对和处理相关问题，共同维护亚太和平稳定”。

　　美澳日中俄五国防长作为东盟对话伙伴国代表受邀赴吉隆坡出席一年一度的东盟防长扩大会。但与此同时，各方因在南海领土争端问题上存在分歧而未能签署总结宣言，令会议蒙上一层阴影。

　　美国需要南海冲突？

　　南海问题此前未被列入东盟防长扩大会议议程，也就是说在总结文件中不应提及这一问题。与此同时，美国代表坚称，宣言应对中国在南海行为提出批评。中国对此表示坚决反对，最终总结声明未获通过。

　　这是中国的胜利还是美国的失败？中国国际问题研究所南太平洋研究中心主任沈世顺对此阐述了自己的观点：

　　“沈世顺： 我认为这不能说是谁的成功和失败，但是总而言之这不是一件好事。因为东盟防长会议，虽然也有其他国家参与，但是东盟国家是起主导作用的，应该按照东盟十国的意志发表《联合宣言》，东盟国家也一直秉承协商一致的原则。东盟国家区域内的国家达成共识就能发表宣言，区域外国家的意见应该仅供东盟国家参考而已。如果区域外国家将自己的意见强加于东盟防长扩大会议，是不合适的，也会破坏本地区友好合作和协商一致的原则，总之，这不是一件好事”。

11／6

据日本媒体报道，日本防卫省计划在2017年前组建“日美共同部”，以提高美军与日本自卫队的协同作战能力——

日美“军事一体化”值得警惕

来源：解放军报 作者：袁杨　聂春明 时间：2015-11-06 03:00:02

 日本媒体不久前报道，日本防卫省计划在2017年前，与驻日美军共同组建联合指挥机构性质的“日美共同部”，以提高美军与日本自卫队的协同作战能力。这是日美军事一体化的最新构想，展示了双方提升防务合作水平的共同愿望。该机构的成立，将成为日美军事一体化的一个标志性进展，也将为日美联手干预亚太安全事务和日本放手发展防卫力量大开方便之门。

 二战后很长时间里，日本因防卫实力弱小，并担心被绑上美国的战车影响战后重建，对日美防卫合作态度比较消极。直到1978年，日美共同发表《日美防卫合作指导方针》，拉开了两国发展实质性防卫合作关系的帷幕，也开启了日本自卫队借船出海、重新走向海外的进程。

 政策导向再度变化

 如果说《美日安全保障条约》是定义两国关系的“基本法”，《日美防卫合作指导方针》就是两国在防务领域发展关系的总纲，其主要任务是为日美两国在防卫合作中各自的作用任务以及相互合作协调方法，提供一个总体框架和政策方向。从迄今为止的3份大纲的变化中不难发现，日本在其中的角色，已经从最初的配角，逐渐升级为相对平等的伙伴，自主性得到了极大的提升，而其行动范围，也从日本本土转向日本周边甚至全球。

 1978年11月通过的“78指针”，规定两国军队的任务是保卫日本和维护远东地区和平与稳定，其防卫合作范围限定于“远东”地区，即巴士海峡以北的台湾海峡、朝鲜半岛和苏联滨海地区。具体分为3个方面的内容：平时建立防止侵略于未然的有效防卫合作态势；日本遭受武力攻击时，小规模由日本独立排除，大规模则日美共同应对，共同作战中日本负责领土及周边海域、空域的防御作战，美国负责攻势作战及对日支援作战；在远东地区发生危及日本安全的事态时，日美密切关注并及时协商，同时日本为美军支援提供各种必要便利。不难看出，虽然有“合作”的面子，但双方的基本态势无疑是美主日从、美攻日守。

 与“78指针”相比，1997年通过的“97指针”，标志着日美防卫合作更加深化。“97指针”把日美防卫合作的范围扩大到我国的台湾地区乃至中东地区，并针对所谓“周边事态”中的日美合作进行了详细规定。除规定了平时的情报互通、政策磋商、国际安全事务合作、联合演训等合作外，这个指针还提出了“日本有事”和“准有事”概念，对日美联合作战的基本想法、作战构想、作战相关各种活动等进行了具体框定。更为重要的是，指针允许自卫队对美军的作战行动实施后勤支援，必要时还将与美军一起联合行动，从而使日本成为既是被保卫的对象，更是补充和完善美军在亚太地区作战能力不足的积极参与者和美军的重要伙伴。尽管双方地位并不完全对等，但已经接近相对平衡。

 今年出台的“15指针”，是在日本的同盟地位不断上升、自主防卫意识日益强化的背景下出台的，体现了日美加速推进军事一体化的总体趋势。首先，双方合作空间与领域大幅拓展，日美间的安全与防卫合作将突出强调同盟的全球化属性，并将“日本以外国家遭受武力攻击”视为保卫日本安全的范围之内，将日本的安全视角延伸到了全球。而日美安全合作的领域则从传统的空中作战、海上作战、反潜作战、反导作战、后勤支援等到太空网空合作，再到装备技术与情报合作，可谓全维立体、无所不包。其次，双方合作机制与行动样式更加充实，指针提出要构建“无缝、强力、弹性、高效”的同盟协调与联合应对机制，这或可视作日美未来军事一体化的总体图景，其所谓的政策和运用两大层面调整将会使自卫队和美军在作战体系的融合上更加走向深入。其三，日美合作分工更加明晰，“15指针”就在“作战构想”中，对制空、反导、制海、地面和跨域等5种行动样式中的自卫队作战任务均明确冠以“自主实施”的行动原则，而美军则只是“对自卫队的作战予以支援，实施弥补自卫队战力不足的作战”。

 协调机制不断完善

 军事合作政策需要具体协调机制作保障。当前，日美军事合作的协调机制可分为总体协调机制和防卫合作协调机制。

 总体协调机制主要在防卫指针规定的范围内，对日美间的共同行动进行协调。参与总体协调机制的不但包括自卫队和美军的有关机构，还包括两国政府的相关部门。总体协调机制由3个层次的协调机构组成，从高到低依次为：安全保障协商委员会（由两国防长和外长4人组成）、防卫合作小组委员会（副部长/次官级协议机构）和共同计划研讨委员会（日本联合副参谋长、驻日美军副司令以及自卫队和驻日美军有关人员组成，主要负责制定联合作战计划和相互合作计划）。

 防卫合作协调机制是日美安全保障协商委员会2000年9月提出，并在2002年12月正式确立的。它的主要任务是增强日美两军的联络和协调，是战时双方共同作战时的主要协调机制，由3个层次的4个机构组成：日美联合委员会和日美政策委员会位于最高层次，主要职责是就《日美地位协定》及其他美军驻日相关政策问题进行协调，保障美军顺利驻留日本；联合协调组位于机制中的第二层，由“指针”特别工作组和运营委员会组成，职责是对自卫队和美军的活动以及需要两国政府机构参与的事项进行协调；日美联合协调所位于最底层，由日美参谋部/司令部代表组成，是日美联军行动的重要职能机构，具体负责日美联合行动的组织及必要时编组联军部队实施作战时的协同事宜。

 2006年，伴随驻日美军部署的整编，日美军事一体化进程开始明显加快。自卫队中央快反集团司令部迁入驻日美陆军司令部所在的座间基地，自卫队航空总队司令部迁入美军第五航空队司令部所在的横田基地，而自卫队联合舰队司令部与美第7舰队司令部原本就同驻横须贺基地。目前，日本三支自卫队与美驻日三军的指挥机构已实现了同地部署，这对提高日美联合指挥控制能力十分有利。通过自卫队与美军共用基地，提高基地利用效率和相互运用能力。

 就目前情况看，尽管日美间设置过各类联合协调所，但这只是作为非常设机构使用，一般只在日美进行联合军事训练或演习时才会启用。如2011年日本大地震时，自卫队和驻日美军设置了3个协调所。然而，从自卫队和美军未来联军作战的总体发展态势来看，这种临时性协调机构显然不能满足其越来越强烈的实际需求。

 至于常设的日美联合运用协调所，平时作为弹道导弹防御信息收集中心，有事之际可作为日美联合作战行动的协调机构，但它不是指挥机构。换句话说，在现在的体制下，一旦到了战时，自卫队和美军仍需在各自指挥系统下采取行动，并通过现有联合运用协调所进行任务分工和协调。

 值得关注的是，日美正在着力推动常设联合作战指控机构的设置问题。据日本共产党机关报《赤旗》2015年8月20日报道，日本防卫大臣中谷元在回答日本共产党小池晃参议员对提交审议的防卫省内部文件质疑时，公开确认了日美已按新指针要求设置了“日美军协调所”，制定了日美联合作战计划。而在此前，日本政府对此却讳莫如深。“日美军协调所”这一常设联合运用协调机构，未来完全可以随时承担日美联合作战司令部的角色，这意味着日美“军事一体化”进程将取得突破性进展。

 作战要素无缝链接

 毫无疑问，未来“日美两军”在联合作战方面将会逐步改变以往各自指挥各自军队作战的松散联合状况，稳定地向一体化联合方向发展。就当前的情况来看，随着驻日美军部署调整的基本完成，日美已经在主战装备通用化、联合演训日常化、作战方案预案化等方面取得实质性进展。

 在主战装备方面，日本自卫队是美式装备的“忠实用户”。尽管日本军工企业一直保持着自己的生产能力，但在地位不平等的军事同盟面前，日本自卫队还是被迫采购了大量美式主战装备：陆上的AAV7两栖装甲车，海上的宙斯盾驱逐舰，空中的F－15战机、MV－22“鱼鹰”直升机、“全球鹰”无人机等等，都是美国军火商的产品。装备的通用化，使得美日双方在未来的联合作战中，可以更好地达成协同，减少误差、避免误判、降低误伤。

 在联合作战体制建设方面，日美的联合作战指挥体制已经实现“对接”。自卫队建立的“联合参谋长-陆上总队司令（拟设立）、联合舰队司令、航空总队司令-军种部队或联合任务部队”3级指挥体制与美军现有的“太平洋总部或中央总部等战区司令-第1军司令、第7舰队司令、驻日空军司令-联合特遣部队”三级指挥体制分别对应，在发生所谓“紧急事态”时，双方可实现指挥链的“无缝对接”。

 在联合演训方面，日美每年举行多场双边和多边联合演训活动，其中仅双边年度例行演习就有10余场，如代号“利剑”的日美三军联合演习，代号“山樱”“北风”的美国陆军和日本陆上自卫队联合演习，代号“铁拳”的美国海军陆战队与日本陆上自卫队联合演习，代号“对抗北方”的美国空军与日本航空自卫队联合防空演习等。这些演习在形式上既有指挥所推演，也有实兵对抗演练；在内容上既有传统的反潜、防空训练，也有反恐、救灾等非传统安全领域的演习和训练。通过这些演习和训练，日本自卫队可以向美军学习各种战术，提高自卫队的作战能力，更重要的是，通过联合训练提升日美联合作战能力，推进日美“军事一体化”进程。

 未来，一旦类似“日美共同部”这种具备日美联合作战司令部性质的机构正式成立，日美联合作战水平将进一步提高，日美军事一体化将再度深化。而在不少日本右翼人士的脑海中，恐怕还描述着一幅日美联手干预和主导全球安全事务的更宏大设计。而将这一设计与当今日本的政治右倾化、历史虚无化和“军事正常化”等动向联系在一起，我们不能不对隐藏在日美“军事一体化”背后的日本所谓“大国雄心”感到强烈忧虑。

11／6

俄罗斯宣布暂停往来埃及俄航班

2015年11月07日01:35 新华网

　　新华网北京１１月６日电 综合新华社驻外记者报道：俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫６日宣布，根据俄国家反恐委员会建议，俄总统普京决定在俄客机失事原因查明前暂停往来埃及的所有俄罗斯航班。

　　佩斯科夫说，俄国家反恐委员会当日召开会议，讨论俄客机失事问题。与会者包括国防部长绍伊古、武装力量总参谋长格拉西莫夫等。俄国家反恐委员会认为，在弄清俄客机失事原因前有必要暂停往来埃及的俄罗斯航班。

　　据俄媒报道，普京要求有关部门同埃及相互配合，确保滞留在埃及的俄乘客安全回国。俄政府将成立专门指挥部负责撤离滞留在埃及的俄游客，目前其总数约为３万至４万。

　　俄紧急情况部部长普奇科夫当日表示，俄专家已从失事客机残骸、乘客行李以及客机坠毁地点的土壤中提取样本。俄专家正对这些样本进行研究，他们将公布分析结果。

　　俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃当日就法国《沙尔利周刊》刊登两幅针对俄空难的嘲讽漫画一事表示，俄罗斯强烈谴责任何侮辱客机遇难者的行为，这种以哗众取宠提高知名度的低级挑衅是反人类行为。

　　针对美国等方面表示俄失事客机上可能被放置炸弹，佩斯科夫表示，这只是假设之一，目前调查正在进行，俄方不会武断排除任何一种可能性。

　　据埃及中东社报道，埃及民航部长穆罕默德·胡萨姆·卡迈勒６日发表声明说，当天原定有２９架英国航空公司飞机从埃及沙姆沙伊赫机场起飞，运回滞 留在当地度假的英国公民，但由于英国方面拒绝乘客托运行李，只有其中８架得以起飞。卡迈勒对此表示，埃及将在沙姆沙伊赫机场运行能力的范围内，依照国际航 空安全标准，全力与英国方面配合。

　　由于怀疑俄客机失事是由恐怖爆炸所致，英国方面近日决定取消往来沙姆沙伊赫的航班，目前有超过２万名英国公民滞留埃及。埃及此前已对英国单方面 取消航班的做法及英当局对俄坠机原因的言论表示不满，认为英国政府在空难调查结果出炉之前就做此决定是“过早判断”，将对埃及旅游业造成损害。

　　１０月３１日，俄罗斯科加雷姆航空公司一架从埃及沙姆沙伊赫飞往圣彼得堡的客机起飞后不久在埃及西奈半岛坠毁，机上２２４名乘客和机组人员全部遇难，其中多数为俄罗斯公民。

11／6

俄罗斯与韩国签署合同扩大研究快堆领域合作

中国核电网 | 发表于：2015-11-10 | 来源：国防科技信息网

　　[据世界核学会网站2015年11月6日报道]俄罗斯与韩国签署一项合同,旨在对BOR-60研究快堆中使用实验性燃料棒辐照开展研究。

　　这份合同是俄罗斯原子反应堆研究所（RIAR）与韩国原子能研究所（KAERI）签署的，也是韩国发展第四代钠冷原型研究快堆计划的一部分。

　　俄罗斯原子反应堆研究所所长亚历山大·图佐夫在公司当天发表的声明中说，新合同是俄韩两个研究所之间开展科技合作的一项重要部分，顺理成章地延续了韩国原子能研究所刚开始不久的辐照和建筑材料科学试验等工作，支持了韩国的项目。

11／6

土耳其拘捕20名IS嫌犯 其中2名为俄罗斯籍

2015年11月07日07:37 环球时报

　　【环球时报综合报道】 据美联社6日报道，在土耳其沿海城市安塔利亚即将迎来二十国集团领导人峰会之际，土耳其政府拘捕了20名被怀疑与恐怖主义组织“伊斯兰国”(IS)有关联的嫌犯。

　　据安纳多卢通讯社报道，这些嫌犯中包括2名俄罗斯籍人。土耳其警方周五在安塔利亚市内和周边地区展开搜捕，抓捕了这些嫌犯。本月晚些时候，包括美国总统奥巴马在内的二十国集团首脑将齐聚于此召开峰会。

　　周四，土耳其政府抓捕了40名摩洛哥人和1名叙利亚人，他们从卡萨布兰卡飞到伊斯坦布尔机场。土耳其政府怀疑，他们试图从土耳其境内转往叙利亚，加入IS。这些人中有一半遭到驱逐，其他人依然在接受讯问。

　　土耳其表示，已阻止了2万名外国武装分子嫌犯进入土耳其，而且还驱逐了超过2000名外国武装分子。

11／6

法国将部署航母参与打击“伊斯兰国”

2015年11月05日23:46 新华网

　　新华网巴黎１１月５日电 （记者 应强）法国总统府５日发表公报表示，法国将部署包括“戴高乐”号航母在内的海空力量参与打击“伊斯兰国”极端组织的行动。

　　法国总统奥朗德当天在爱丽舍宫召集国防会议，主要针对叙利亚和伊拉克的安全局势进行讨论。

　　总统府在会后发表公报说，奥朗德在会上强调支持日前在维也纳召开的叙利亚问题有关国家外长扩大会议进程的重要性，表示循序渐进推进政治过渡是解决叙利亚冲突的唯一办法。公报同时说，法国将继续打击“伊斯兰国”极端组织，反对针对平民的轰炸行为。

　　会议还对法国境内所面临的恐怖主义威胁进行了评估，决定采取必要措施保护法国公民安全。

　　９月２７日，法国在叙利亚境内首次发动了空袭。法国总统府当天发表新闻公报说，空袭是经过与国际联盟伙伴国协调后采取的行动，维护了行动自主性，同时也证实了法国打击“伊斯兰国”恐怖威胁的坚定决心。

　　法国此前一直不愿跟随美国打击叙境内极端组织目标，但随着难民问题和恐怖威胁日益严重，法国调整了相关政策。

11／6

英国拟派15架航班前往埃及接回2万名本国游客

2015年11月07日04:49 新京报

　　英国和比利时6日将派飞机前往埃及沙姆沙伊赫，接回本国游客。与此同时，多个国家发布针对这一红海旅游胜地的旅行警告。

　　拟派15架航班接回2万英国游客

　　英国首相戴维·卡梅伦的一名女发言人5日说：“政府与航空公司磋商后决定，从沙姆沙伊赫飞往英国的航班明天（6日）继续……额外的安全举措将包括，仅允许旅客携带手提行李，托运行李将另行运输。”

　　10月31日，俄罗斯一架从沙姆沙伊赫飞往圣彼得堡的客机起飞后不久在埃及西奈半岛坠毁，所载224人悉数遇难。英国和美国认为，坠机原因是恐怖分子在飞机上放置了炸弹。4日晚，英国叫停从沙姆沙伊赫飞往英国的航班。

　　英国易捷航空公司和君主航空公司说，他们打算6日总共派15架航班从沙姆沙伊赫接回大约2万名英国游客。英国包机公司汤姆森航空公司则说，“将根据英国政府授权的特别安全措施运营”，把旅客的托运行李单独运回国。

　　法新社报道，英国已派官员前往沙姆沙伊赫机场，进行安全评估和加强检查。

　　现阶段，从英国前往沙姆沙伊赫的航班依然停飞。

　　另外，英国外交部建议本国公民，除非必要，否则最好不要乘飞机前往或离开沙姆沙伊赫。

　　多国发布旅行警告 勿前往沙姆沙伊赫

　　除英国，比利时Jetair航空公司也说，将派出3架空的航班，分别于6日、7日和8日从布鲁塞尔出发，前往沙姆沙伊赫接回本国游客。

　　这家公司在一份声明中说，回程航班的旅客将“像平常一样登机”，但需注意：“将对3架回程航班采取额外安全措施，不接受托运行李。旅客可携带一件手提行李，需受到额外检查”。

　　“我们尚未得到沙姆沙伊赫机场的可靠保证，确保它们的行李检查能消除所有安全风险，”声明说。

　　Jetair航空公司承诺，将“尽一切可能”把旅客们的剩余行李取回来。

　　5日，比利时副首相兼外交大臣迪迪埃·雷恩代尔建议本国公民避免前往沙姆沙伊赫，“我们建议比利时人不要前往沙姆沙伊赫旅行。这是暂时建议，我们正在等待沙姆沙伊赫机场的安全保证”。

　　他补充道：“这只是建议，我们不禁止任何人前往沙姆沙伊赫。但目前而言，人们不应去那里。”

　　除英国和比利时，法国、德国、韩国等均建议本国公民不要前往沙姆沙伊赫。美国驻埃及使馆则提醒使馆员工，作为预防措施，不要前往西奈半岛。另外，多家航空公司也暂时停飞前往沙姆沙伊赫的航班。（特稿·新华国际客户端）

　　■ 链接

　　俄暂停所有飞往埃及航班

　　据俄新社消息，6日，普京接受俄罗斯联邦安全局局长亚历山大·博尔特尼科夫的建议，暂停所有俄罗斯飞埃及的航班，包括前往埃及首都开罗在内。

　　俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫表示，俄联邦安全局局长亚历山大·博尔特尼科夫就国家反恐委员会会议的结果向总统弗拉基米尔·普京建议，在A321坠机事故原因没有查明之前，暂停与埃及之间的航班。

　　此前，由于有关俄罗斯客机坠毁可能由炸弹爆炸导致的猜测在一些西方国家广为流传，英国取消了往来事发地埃及沙姆沙伊赫的航班，埃及政府对此表示关切和不满。

　　英国首相卡梅伦5日在一次讲话中说，虽目前尚不能确定俄客机失事是由恐怖爆炸所致，“但事实似乎越来越像是如此”，为“保障英国公民安全”，英国政府决定取消往来埃及沙姆沙伊赫的航班。

　　对此，埃及旅游部长希沙姆·扎阿祖5日谴责，英国停飞航班的决定“没有正当理由，存在很多疑问”，他呼吁英方立即重新考虑。

　　埃及旅游部当天发表声明称，埃及政府采取了一切必要措施保护游客安全，并称英国政府在空难调查结果出炉之前，就做此决定是一种“过早判断”。

11／6

英国截获情报：俄客机坠毁或因机场内奸放炸弹

2015年11月07日09:20 环球时报

　　【环球网综合报道】据《每日邮报》11月6日消息，英国间谍从西奈半岛恐怖分子“聊天”中截获的情报显示，俄罗斯客机坠毁的原因很可能是因为埃及沙姆沙伊赫机场的行李员中混入一名ISIS内奸，将炸弹偷放进了飞机行李中。

　　据悉，英国间谍将对埃及沙姆沙伊赫机场的地面人员展开调查。

　　10月31日，科加雷姆航空公司一架空客A321型客机在埃及西奈半岛上空飞行时坠毁，224名乘客和机组人员全部遇难。这架客机从埃及红海旅游胜地沙姆沙伊赫起飞，目的地是俄罗斯圣彼得堡市。

11／6

欧洲难民潮，西方国家苦酒自尝

来源：新华社 作者：葛晨 王朝文 时间：2015-11-06 15:46:19

 眼下，欧洲国家正经历着二战以来最严重的难民潮。欧盟委员会近期预计，这波难民潮可能持续到明年，明年年底前踏入欧盟的难民总数预计达到３００万。号称本着人道主义精神接收难民也好、抱怨救助安置工作让经济雪上加霜也罢，欧洲国家谈人道、“秀”苦难都无法掩盖一个事实：这次的难民潮其实就是美国等西方国家自己酿下的苦酒。

 意大利南部的西西里岛是连通地中海、意大利和北非大陆的交通枢纽，是难民经由地中海进入欧洲大陆的首选落脚点。这里有欧洲最大的难民收容所“米内奥收容中心”。在这里连续５年担任主管、见证过２万多名难民来来去去的塞巴斯蒂亚诺·马卡罗内日前向新华社记者感慨，难民“不都是自己要来欧洲的”。

 马卡罗内说，卡扎菲时代利比亚民众工资高、福利好，那时候根本没有利比亚人逃往欧洲。卡扎菲政权被推翻后，那里持续不断的战乱让他们无法生存，才不得已冒死偷渡。同时，由于卡扎菲政权的倒台，地区平衡被打破，一些恐怖主义势力抬头，恐怖分子还逼着一些人上船偷渡，用这样的方式打击欧洲。

 事实上，极端组织“伊斯兰国”等恐怖主义势力猖獗蔓延，阿富汗塔利班卷土重来，这一切起源于美国等西方国家在这些地区搅起的浑水。

 在罗马“港口新堡”收容中心担任翻译的巴勒斯坦裔意大利人阿拉姆也认为，难民千里迢迢来到欧洲是“真的没办法”，５年前根本不会有叙利亚人想来欧洲，这次数百万人涌入完全是因为战争，“眼看着家园被夷为平地，他们只能出逃”。

 阿拉姆说，近年来中东北非局势不稳，根本原因在于美国等西方国家。它们的目的是，试图更多地占有那里的资源，且不排除“全力维护以色列利益”，从而巩固美国在中东地区的势力。

 多年为难民担任翻译的经验让阿拉姆一眼就能分辨出，哪些难民来自战乱地区。“一些人来的时候身上带着伤，这些伤痕明显由战争或酷刑导致，”阿拉姆说，而且战乱地区的难民大多心理极度敏感，有明显异常的表现，需要在收容中心接受战后心理创伤治疗。

 在西西里岛古城锡拉库萨一家旅店的经理马西莫看来：“难民是无辜的，是政治阴谋的受害者。”

 锡拉库萨是西西里岛的重要港口，一直承担着接收难民的任务。马西莫说，难民到来势必成为当地经济的一个包袱，但“这些人没做错什么”，错的“是战争、是挑起战争的国家，比如美国”。

 面对二战以来最严重的难民危机，西方国家并没有做好承担后果的准备。马卡罗内坦言，虽然“米内奥收容中心”曾在高峰时期收容过数千名难民且秩序良好，但收容阶段终会结束，难民必须走进当地社会，那时依然前路茫茫。“如同一脚踏进了黑暗”，这些难民今后的出路不知道在哪里，政府也无暇顾及。

 不仅没有做好接收准备，一些国家或许根本就不想承担责任。在欧盟就难民问题多次举行的会议上，各国口水战轮番上演；地中海难民救援行动中，地处前沿的意大利一直承受重压，不断呼吁才换来欧盟在极端条件下的联合执法；欧盟转移安置难民方案几经周折终于出台，但规模之小、速度之慢对解决前沿国家难民压力只是杯水车薪……

 自己酿下的苦酒，再苦也得下咽。这就是美国等西方国家面临的现实。只是这瓶苦酒的主要酿造师，依仗地理优势，将苦酒推给了自己的欧洲盟友。

11／6

美防长南海登航母：维持南海平衡 手里要有大棒

2015年11月06日 10:04 观察者网

　　美国国防部长阿什顿·卡特昨日登上美国海军“西奥多·罗斯福”号核动力航空母舰。当时该舰正处于南海。近日因为美舰进入中方岛礁周围12海里，南海局势骤然升温，卡特此时造访，其象征意义极为浓厚。

　　据路透社报道，当时“罗斯福”号航母正位于南沙群岛以南约150-200海里、马来西亚以北70海里的海域。

　　卡特在登舰后说：“中国在这一地区的举动已经吸引了各方关注”，他指出，核动力航母在美国军事力量中扮演着“一个标志性的关键角色，与美国的未来息息相关。”

　　卡特在舰上总计停留了3个小时，在此期间，他对舰上的舰员发表了讲话。这期间他提到，应该努力让中国成为亚洲安全系统的一部分，而不是与其彻底分离。

　　卡特表示：“西奥多·罗斯福的座右铭就是‘说话要和气，但手里要有大棒’，其中‘说话要和气’指的是与其他人和平交往，以便尽量达成意见一致。”谈到南海问题，他指出，南海地区“长期以来处于平衡之下，如果有人要毁掉这一平衡将十分糟糕，我也不希望这一切发生。”他说“许多这一地区的国家要求美国在这一地区加强影响和服务，以便维护地区和平。”

　　对于美国国防部长卡特在南海登上罗斯福号航母，再次宣示美要保障航行自由的做法，中国外交部发言人华春莹今天在记者会上表示，中方已经多次表明有关原则立场。中方一贯尊重和维护各国依据国际法享有的航行和飞越自由。只要是在真正的国际航道行使正当和正常的航行自由，我们从不反对。我们反对的是打着航行自由的旗号，做着推动南海军事化，甚至挑衅和威胁他国主权和安全利益的事情。希望美方在这方面的有关行为和意图更加光明磊落和坦荡透明。

11／6

美军仅在朝鲜半岛使用反步兵地雷 其它地方不用

2015年11月08日 09:38 中国新闻网

　　中新网11月7日电 据韩媒报道，美国政府6日再次确认立场称，美军仅在朝鲜半岛使用反步兵地雷。

　　据报道，美国国务院下属裁减或消除武器办公室主任布朗当地时间6日在华盛顿记者俱乐部举行的记者招待会上说，除朝鲜半岛之外，世界任何一个地区，美军绝不使用或储存、购买反步兵地雷。

　　报道称，布朗当天在记者招待会上发表了美国政府推行的“全球人民步行安全运动”年度报告。

　　他说，美国将忠实履行韩美同盟各项义务，为捍卫朝鲜半岛的和平与安全尽最大的努力，这是美国政府长时间始终不渝坚持推行的重要政策。

　　布朗强调说，美军在朝鲜半岛使用反步兵地雷是迫不得已的选择，但除了朝鲜半岛以外其他任何地区，美国绝不使用或储存、购买反步兵地雷。

11／6

TPP文本解密招来非议 媒体称多国面临硬仗

2015年11月07日08:36 环球时报

　　【环球时报综合报道】“快签了它”，这或许是美国总统奥巴马5日最想和国会说的话。这一天，被当做秘密藏了许久的跨太平洋战略经济伙伴关系协定(TPP)文本正式解密，奥巴马随即敦促国会尽快批准。但据法新社等媒体报道，TPP文本刚一公开，便在多国引发劳工、环保与健康组织抗议，试图阻止协议获得通过。

　　英国广播公司(BBC)6日报道，TPP协定文本5日最先由新西兰政 府发布，文本长度约为6000页，涵盖了知识产权、农产品和汽车市场准入、电子商务、投资、透明度与反腐败以及争端解决等多个方面的内容。由于各国在之前 的谈判已经达成协议，协定文本的内容已无修改、寰转的余地，美国国会只能全盘肯定或否决这份文本协定，他们将在未来90天内对协定进行审议。BBC预计， 美国国会的首次投票最快也要等到明年初。

　　若TPP协定可以成功签署，将被看作奥巴马总统第二任期的成就和遗产，对提升美国的全球影 响力有重要价值。据美国《国会山》报道，奥巴马5日致信国会，称TPP协定包含历史上最严格的劳工标准，同时也包含最严格的环境要求。与此同时，协定将为 美国制造商、服务商、农场主与企业带来巨大的出口机会，不仅能给美国带来更多就业，还能帮助美国人储蓄。

　　尽管奥巴马费尽唇舌，但在法新社看来，“白宫依然面临硬仗”。该社6日称，TPP在美国并 不讨好，已经有反对者表示将于本月16日在首都华盛顿举行抗议活动。即便是在民主党内，反对声也是不绝于耳。2016年民主党参选人希拉里和参议员桑德斯 已经分别表达了对它的不看好。桑德斯认为，该协定会导致美国各公司关闭本土的工厂，再将这些本属于国人的工作岗位带到越南和马来西亚，分配给“低薪酬劳工”。不少民主党人士担忧，TPP将重蹈1994年的覆辙——北美自由贸易协定签订后，加拿大和墨西哥抢走了美国成千上万的工作岗位。

　　英国《每日邮报》称，美国民间权益组织对于TPP的反对声音也十分强烈。不少劳工 代表认为，这项协定中涉及劳工利益的条款包含太多含糊不当的措辞，一些条目使人不得不怀疑是否具备执行力。“民主美国”组织执行主任查尔斯·张伯伦表示， 该协定所造成的后果包括“拉低工资水平、引进不安全食品、抬高药品价格”等。非盈利组织“公共公民”方面称，协定文本内容“比想象的还要糟糕”，该组织对 TPP谈判过程的“极度隐秘性”表示反感。

　　加拿大政府高层面对新发布的TPP文本也表达了谨慎态度。该国新总理特鲁多表示， 虽然其所在政党支持自由贸易，但是前政府在整个TPP谈判过程中透明度较低：为加入这一伙伴关系，加拿大做出了哪些妥协让步，前政府可谓讳莫如深。他表 示，现政府将在协定文本批准流程中捍卫本国利益，特别是在供给管理和本国的汽车制造业等方面。

　　马来西亚《新海峡时报》报道称，早在TPP文本公布前，马来西亚“回教青年运动” 等多个非政府组织就已向该国司法机关提出申请，要求对包括总理纳吉布在内的多位政府高层人员进行违宪审查。“回教青年运动”主席莱米在新闻发布会上 称，TPP危及该国国家主权、撼动宪法体系、蔑视司法系统。他们试图通过一条法庭禁令限制政府签订这一协议。

　　澳大利亚方面则特别对TPP文本中“漏失”的气候变化环节表达了担忧。昆士兰大学知 识产权专家马修·雷默日前在接受澳大利亚广播公司采访时表示，协定文本几乎通篇未提及“气候变化”的字眼，就好像这个词在整个跨太平洋伙伴关系中是某种 “禁忌”一般。澳绿党领袖迪纳塔雷6日表示，协定文本“证实了我们最糟糕的担忧”：“我们等于将控制权拱手让给外国商业团体，好让他们在政府试图保护民众 健康和环境的时候有权起诉当局。”

　　德国《柏林日报》6日则认为，TPP文本的公布是对欧盟的压力。美国和欧盟正在商议跨大西洋贸易与投资伙伴关系协定(TTIP)。TPP文本的不完善内容，给欧盟内部TTIP的反对者找到了更多证据。未来，欧美商谈会更加艰难。

7777777777777777777777777777777777777777

11／7

朝鲜元帅李乙雪病逝 六大元帅只剩金正恩

2015年11月08日14:11 新华网

　　新华网平壤11月8日电 （记者郭一娜 陆睿）据朝中社8日报道，朝鲜劳动党中央委员会委员、朝鲜最高人民会议代议员、朝鲜人民军元帅李乙雪因长期患肺癌，于当地时间7日10时10分逝世，享年94岁。

　　报道说，朝鲜将于11日为李乙雪举行国葬。朝鲜最高领导人金正恩任葬礼委员会委员长。

　　李乙雪1921年9月14日出生于咸镜北道一个贫农家庭，曾参加抗日武装斗争和祖国解放战争（朝鲜战争）。曾任朝鲜人民军联合部队指挥官，并在护卫部队和最高司令部中担任要职。1970年起担任朝鲜劳动党中央委员会委员。1980年至2010年担任劳动党中央军事委员会委员。1990年至2003年担任国防委员会委员。

　　李乙雪1995年被授予朝鲜人民军元帅称号。

　　资料：朝鲜六大元帅 在世者仅剩金正恩

　　金日成（1912年—1994年），朝鲜民主主义人民共和国开国领袖。朝鲜已故领袖金正日的父亲，现任领袖金正恩的祖父。曾任朝鲜劳动党中央委员会总书记，朝鲜民主主义人民共和国主席、中央人民委员会委员长、朝鲜国防委员会委员长、朝鲜劳动党中央军事委员会委员长、朝鲜人民军最高司令官。朝鲜民主主义人民共和国大元帅（1992.4）。

　　金正日（1942年—2011年）朝鲜前领导人金日成长子，1942年2月16日出生在中朝边境白头山密营。朝鲜民主主义人民共和国的第二代最高领导人，原朝鲜劳动党总书记、国防委员会委员长、朝鲜人民军最高司令官，拥有共和国元帅军衔。2011年12月17日上午8时30分，因心脏病，在列车上去世，享年69岁。

　　吴振宇（1917—1995），生于咸镜北道北青，1933年在中国参加金日成领导的抗日武装斗争。1939年加入中国共产党，1945年转入朝鲜劳动党。自朝鲜人民军建军之日起加入人民军。1950年朝鲜解放战争时期任师长。1953年任朝鲜人民军空军和防空军参谋长。1959年当选劳动党中央委员会委员。

　　崔光（1917—1997），朝鲜民主主义人民共和国开国将领之一、朝鲜人民军著名宿将、统帅。朝鲜劳动党中央政治局委员、中央军事委员会委员，朝鲜民主主义人民共和国中央国防委员会副委员长，朝鲜民主主义人民共和国最高人民会议常设会议议员。朝鲜民主主义人民共和国政务院副总理、人民武装力量部部长。朝鲜民主主义人民共和国元帅（1995.10）。朝鲜军事家。继吴振宇元帅之后，出任朝鲜民主主义人民共和国人民武装力量部部长。同月，晋升为朝鲜民主主义人民共和国元帅军衔。1997年2月21日8时30分，因心脏病突发逝世。享年78岁。

　　李乙雪（1921年—2015年），朝鲜咸镜北道金策市人。东北抗日联军老战士。朝鲜劳动党中央委员会委员、朝鲜劳动党中央军事委员会委员。1962年10月任人民军第5军团长、中将军衔。1970年11月当选朝鲜劳动党中央委员，1972年2月任人民军第5集团军司令官、上将。1984年8月任护卫总局总局局长，1985年4月晋升人民军大将，1992年4月晋升人民军次帅，1995年10月继金正日，吴振宇、崔光之后成为人民军第四个元帅，1996年2月任劳动党中央护卫司令部司令官。

　　金正恩（1983年1月8日—），朝鲜劳动党第一书记、中央政治局委员、常委、朝鲜劳动党中央军事委员会委员长（2012.4.11），朝鲜国防委员会第一委员长（2012.4.13），朝鲜人民军最高司令官（2011.12），2012年7月18日，金正恩被授予朝鲜民主主义人民共和国元帅称号。

11／7

朝鲜新闻稀缺 西方媒体欲在朝设分社

2015年11月07日02:29 新闻晨报

　　法新社社长奥格近日表示，这家新闻通讯社计划在朝鲜平壤设立分社，相关工作“进展顺利”。虽然无法确定准确日期，但分社预计“很快”成立，也许数个月后法新社就能从朝鲜国内发回一手报道。

　　事实上，法新社多年来一直就设立分社事宜与朝方沟通。此外，虽然美国与朝鲜关系紧张，但美联社早在几年前就进入朝鲜，设立了代理分社。

　　那么，西方主流媒体为何想在朝鲜拓展新闻业务？西方媒体记者又如何在朝鲜工作，主要报道哪些内容呢？

　　朝鲜新闻稀缺

　　西方媒体机构嗅到商机

　　由于特殊国情和政策，朝鲜在不少西方民众眼中总带有一种神秘与未知色彩。但朝鲜新闻在西方国家的稀缺性也让一些西方媒体机构看到了商机，进而希望涉足朝鲜新闻市场，在平壤设立分社。

　　当前，在朝鲜的外国媒体数量不多，设立常驻分社的只有中国、俄罗斯两国共4家媒体，美联社、日本共同社则在朝鲜设立了代理分社。

　　作为首家在朝鲜设立分社的西方国家媒体，美联社为进入朝鲜下了不少功夫。早在2006年，美联环球电视新闻（ＡＰＴＮ）、即美联社音像部就在平壤设立专职办事处，提前布局。时任美联社社长兼首席执行官托马斯·柯利2011年3月和2012年1月两次访朝，最终促成朝鲜同意美联社开设平壤分社。

　　美联社平壤分社2012年1月16日设立，工作室位于朝中社办公楼，可以从朝鲜播发文字、图片、视频报道。

　　美联社平壤分社平时由朝中社雇员负责发稿。美国记者每次赴朝都需另办签证，通常保持每月到朝鲜一次，大约逗留十天，长则半个月甚至一个月。

　　外宣和外交斗争需要

　　多次优先美国媒体采访

　　根据记者了解，美联社等西方媒体记者在赴朝前会事先向朝方提出采访申请，朝方在其赴朝期间安排一系列采访，比如就经济政策采访社科院学者，就农业发展现状组织到农场采访等。

　　尽管常驻朝鲜的媒体也提出了类似采访申请，但朝方根据外宣和外交斗争的需要，曾经多次将仅有的采访机会优先安排给美国媒体。如朝方此前安排美国有线电视新闻网（CNN）记者专访被朝方扣押的3名美国公民；批准美联社记者从平壤开车前往白头山等地采访。

　　但朝方在为西方媒体记者提供相应采访机会、通过其向世界宣传和介绍朝鲜的同时，也始终对其保持较高警惕，通常会搜集其涉朝报道。而这些外媒的资深记者在长期与朝方打交道后，也总结了一套经验，既保持一贯的报道立场，又在一定程度上照顾朝方的情绪。但有时，一些报道还是会令朝方十分不满。

　　在美联社平壤分社发出的稿件中，美联社记者时常抱怨工作中总有朝方人士“照看”，在采访和拍照等方面受到限制。

　　在平壤分社成立后，美联社还希望进一步与朝方合作，最终派遣西方记者常驻朝鲜，从而在涉朝报道上占领先机。10月9日，美联社在平壤举行纪念朝鲜劳动党建党70周年图片展，这是外媒首次单独在朝举行此类图片展，展出了美联社记者和雇员拍摄的朝鲜几次阅兵式盛况以及朝鲜日常生活的照片。美联社社长加里·普鲁伊特、朝中社副社长林虎龙等分别到现场观看。

　　但出于多种原因，有观点认为，朝方短期内不会允许西方媒体记者常驻朝鲜，而是会继续保持现有的代理分社体制。

============================

============================

11／7

习近平在新加坡国立大学的演讲（全文）

　　当地时间11月7日，国家主席习近平在新加坡国立大学发表题为《深化合作伙伴关系共建亚洲美好家园》的重要演讲。演讲全文如下：

　　深化合作伙伴关系共建亚洲美好家园

　　——在新加坡国立大学的演讲

　　（2015年11月7日）

　　中华人民共和国主席习近平

尊敬的李显龙总理，

尊敬的张志贤副总理，

尊敬的陈祝全校长，

尊敬的王庚武所长，

老师们，同学们，女士们，先生们：

　　大家好！很高兴来到新加坡国立大学，并利用“新加坡讲座”这个平台，同各位同学和各界朋友见面。今年是中新建交25周年，我很荣幸应陈庆炎总统邀请，对有着“花园国家”美誉的新加坡进行国事访问。

　　新加坡国立大学拥有l10年悠久历史，是亚洲乃至世界知名高校。李光耀先生、陈庆炎总统、纳丹先生、吴作栋先生等新加坡领导人都是国大校友。可以说，这里桃李芬芳、人才辈出。贵校倡导“人才不设墙”、“观念不设墙”、“思维不设墙”、“知识不设墙”的“无墙文化”，体现了新加坡创新进取和开放包容精神。这是贵校乃至贵国成功的一个重要原因。

　　今年是新加坡建国50周年。半个世纪以来，新加坡人民筚路蓝缕、发愤图强，凭借勤劳智慧把新加坡建设成了亚洲最发达的国家之一，成为世界上重要的经济金融中心、航运中心、炼化中心，国家发展取得了举世瞩目的成就。新加坡取得的成就生动诠释了“靠人粮满仓，靠天空米缸”的道理。我们对新加坡人民的成功表示衷心祝贺。

　　老师们、同学们、女士们、先生们！

　　中国和新加坡是一衣带水的友好邻邦，友好交往源远流长。15世纪初，中国著名航海家郑和扬帆远航，多次到访新加坡。新加坡海事博物馆里有一艘按原尺寸复制的郑和宝船，以纪念这一伟大事件。明末清初，许多来自中国广东、福建的民众漂洋过海到南洋谋生，带来了中华文化和技术，也播下了中新友好的种子。

　　1978年，邓小平先生访问新加坡，拉开了新时期中新友好合作的序幕。当时的中国正在开拓改革开放和社会主义现代化建设的新路，积极探索中国特色社会主义道路。在李光耀先生带领下，新加坡兼具东方价值观和国际视野，走出了一条符合新加坡国情的发展道路。在目睹新加坡创造的经济成就后，邓小平先生表示，中国要向新加坡学习。新加坡的实践为中国破解改革发展中的一些难题提供了宝贵借鉴，中国发展也为新加坡带来了巨大发展机遇。

　　现在，中新两国政治互信不断加深，务实合作深入拓展。苏州工业园区、天津生态城两个政府间合作项目成功推进，以现代互联互通和现代服务经济为主题的第三个政府间合作项目即将在中国重庆落户。中国是新加坡最大贸易伙伴，新加坡是中国最大投资来源国和重要投资目的地。两国金融合作方兴未艾，新加坡已经成为重要的人民币离岸交易中心之一。双方在科技环保、教育人文、社会治理等领域合作成果丰硕。中新关系25年来的发展，紧密契合两国发展战略，契合中国发展方向和新加坡独特优势，走出了一条与时俱进的合作之路。

　　在中新建交25周年之际，我们一致同意将中国和新加坡关系定位确定为与时俱进的全方位合作伙伴关系。我相信，在中新两国人民共同努力下，中新关系必将迎来新的更大的发展。

　　老师们、同学们、女士们、先生们！

　　中国和东南亚山水相连，血脉相通，有文字可考的交往史长达2000多年。中华文明和东南亚文明千年互鉴共生。中国自古讲求和而不同、敦亲睦邻，同东南亚文化深度契合。中华文化追求的仁爱尚德、谦恭自省、敏而好学、止于至善，《三国演义》、《水浒传》等中国文学作品中人物具备的忠义品质，也是东南亚人民所推崇的。东南亚的饮食、音乐、建筑、绘画等也影响了中国民俗。

　　近代以来，中国和东南亚国家在国家独立和民族解放的进程中彼此激励、相互支持，在经济社会发展的历程中相互启迪、通力合作，在应对亚洲金融危机、国际金融危机和抗击印度洋海啸、中国汶川特大地震中守望相助、和衷共济。时至今日，中国正同东南亚国家一道，书写着自身发展的历史新篇章。

　　上世纪60年代起，东南亚国家创建东盟，走上了联合自强之路，并在近半个世纪中风雨兼程，实现了从动荡贫弱到稳定发展的跨越，成为地区和国际舞台上维护和平、促进发展、深化合作的一支重要力量。东盟在自身发展和对外交往中，形成了独具特色的“东盟方式”，强调相互尊重、协商一致、照顾各方舒适度，为地区国家发展关系、深化合作、推进一体化提供了有益借鉴。今年年底，东盟即将建成共同体，这是亚洲地区第一个次区域共同体。中国将坚定发展同东盟的友好合作，坚定支持东盟发展壮大，坚定支持东盟共同体建设，坚定支持东盟在东亚区域合作中发挥主导作用。

　　老师们、同学们、女士们、先生们！

　　中国始终将周边置于外交全局的首要位置，视促进周边和平、稳定、发展为己任。中国推动全球治理体系朝着更加公正合理方向发展，推动国际关系民主化，推动建立以合作共赢为核心的新型国际关系，推动建设人类命运共同体，都是从周边先行起步。

　　中国坚持与邻为善、以邻为伴，坚持奉行睦邻、安邻、富邻的周边外交政策，坚持践行亲诚惠容的周边外交理念，坚持共同、综合、合作、可持续的亚洲安全观，致力于构建更为紧密的中国－东盟命运共同体，推动建设亚洲命运共同体。

　　和平发展思想是中华文化的内在基因，讲信修睦、协和万邦是中国周边外交的基本内涵。近代以来，外敌入侵、内部战乱曾给中国人民带来巨大灾难。中国人民深知和平的宝贵，绝不会放弃维护和平的决心和愿望，绝不会把自身曾经遭遇的苦难强加于他人。中国繁荣昌盛是趋势所在，但国强必霸不是历史定律。中国自古倡导“强不执弱，富不侮贫”，深知“国虽大，好战必亡”的道理。一些人渲染“中国威胁论”，这或者是对中国历史文化和现实政策不了解，或者是出于一种误解和偏见，或者是有着某种不可告人的目的。中国坚持走和平发展道路，坚持独立自主的和平外交政策，不是权宜之计，而是我们的战略选择和郑重承诺。

　　近代以来，中国经历了长达一个多世纪的积贫积弱、风雨飘摇的年代，我们比谁都懂得发展的重要、稳定的可贵。中国的发展进程得到周边国家帮助和支持，中国发展成果也为周边国家所分享。中国愿意把自身发展同周边国家发展更紧密地结合起来，欢迎周边国家搭乘中国发展“快车”、“便车”，让中国发展成果更多惠及周边，让大家一起过上好日子。

　　两年前，我在访问中亚和东南亚时，提出建设“一带一路”的设想。这是发展的倡议、合作的倡议、开放的倡议，强调的是共商、共建、共享的平等互利方式。目前，这个倡议已经形成势头。中国发布了愿景与行动的纲领性文件，60多个国家和国际组织表达积极参与的态度，中国同很多国家达成了合作协议，亚洲基础设施投资银行协定已经签署，丝路基金已经着手实施具体项目，一批多边或双边大项目合作正稳步推进。“一带一路”倡议的首要合作伙伴是周边国家，首要受益对象也是周边国家。我们欢迎周边国家参与到合作中来，共同推进“一带一路”建设，携手实现和平、发展、合作的愿景。

　　老师们、同学们、女士们、先生们！

　　时代潮流，浩浩荡荡。当前，中国同周边国家关系站在了新的历史起点上。亚洲是世界经济发展高地，宏观经济基本面稳定向好，同时受内外因素影响，承受了较大下行压力。亚洲政通人和、社会稳定，是全球格局中的稳定板块，同时安全问题十分复杂，恐怖主义、极端主义、跨国犯罪、网络安全、重大自然灾害等非传统安全挑战增多。亚洲绝大多数国家的政策取向是通过协商谈判处理矛盾分歧，同时一些国家互信不足、时有纷争。亚洲国家相互依存日益加深，地区一体化进程不断加速，同时区域合作路径不一，安全合作长期滞后于经济合作。这些问题都需要我们共同应对和破解。

　　我一直在思考新形势下中国同包括东南亚在内的周边国家深化合作、共谋发展的大计，愿在此提出一些想法和主张。

　　——共同维护和平安宁。维护亚洲和平是中国同周边国家的历史责任和共同担当。亚洲各国人民要永不为敌、增进互信，共同守护亚洲和平安宁，为亚洲各国发展和人民安居乐业创造良好条件。

　　——深入对接发展战略。亚洲各国人民要聚精会神推动发展、改善民生，互帮互助，从各自发展战略中发掘新的合作动力，规划新的合作愿景，锁定新的合作成果，做大互利合作的“蛋糕”，为彼此经济增长提供更多动能。

　　——积极开展安全合作。“单丝不线，孤掌难鸣。”亚洲各国人民要践行亚洲安全观，协调推进地区安全治理，共同担当和应对传统和非传统安全问题，坚持以和平方式通过友好协商解决矛盾分歧，坚持发展和安全并重，共谋互尊互信、聚同化异、开放包容、合作共赢的邻国相处之道。

　　——不断巩固人缘相亲。亚洲各国人民要从悠久的历史文明中汲取养分，凝聚对亚洲价值的集体认同，拓展人文交流合作，夯实睦邻友好的社会民意基础，把“和”、“合”的传统理念付诸彼此相处之道，把修睦合作的薪火世代传承下去。

　　一段时间以来，大家都关心中国在南海问题上的政策。我要说的是，南海诸岛自古以来就是中国领土，维护自身的领土主权和正当合理的海洋权益，是中国政府必须承担的责任。中国南海政策的出发点和落脚点都是维护南海地区和平稳定。在中国和南海沿岸国共同努力下，南海局势总体是和平的，航行和飞越自由从来没有问题，将来也不会有问题，因为首先中国最需要南海航行通畅。尽管中国拥有主权的一些南海岛礁被他人侵占，但我们始终主张通过和平谈判方式解决问题。中国将坚持同直接当事国在尊重历史事实的基础上，根据国际法，通过谈判和协商解决有关争议，我们完全有能力，也有信心同东盟国家一道，维护好南海地区的和平稳定。我们欢迎域外国家参与亚洲和平与发展事业，为此发挥积极作用。当前，亚洲各国政府面临的最重要课题是如何实现持续快速发展，这需要一个和平稳定的环境。这是地区国家的最大公约数，域外国家也应该理解和尊重这一点并发挥建设性作用。

　　老师们、同学们、女士们、先生们！

　　大家关心中国的发展走向。中共十八届五中全会刚刚闭幕，会议审议通过了关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议，描绘了中国未来5年发展蓝图。按照我们的规划，到2020年，中国将全面建成小康社会，国内生产总值和城乡居民人均收入比2010年翻一番，实现我们确定的“两个一百年”奋斗目标的第一个百年奋斗目标。

　　——为了实现这个目标，我们将坚持全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党的战略布局，坚持发展是第一要务，以提高发展质量和效益为中心，加快形成引领经济发展新常态的体制机制和发展方式，保持战略定力，坚持稳中求进，统筹推进经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设和党的建设。

　　——为了实现这个目标，我们将牢固树立创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念。坚持创新发展，就是要把创新摆在国家发展全局的核心位置，让创新贯穿国家一切工作，让创新在全社会蔚然成风。坚持协调发展，就是要重点促进城乡区域协调发展，促进经济社会协调发展，促进新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展，在增强国家硬实力的同时注重提升国家软实力，不断增强发展整体性。坚持绿色发展，就是要坚持节约资源和保护环境的基本国策，坚持可持续发展，形成人与自然和谐发展现代化建设新格局，为全球生态安全作出新贡献。坚持开放发展，就是要奉行互利共赢的开放战略，发展更高层次的开放型经济，积极参与全球经济治理和公共产品供给，构建广泛的利益共同体。坚持共享发展，就是要坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享，使全体人民在共建共享发展中有更多获得感，朝着共同富裕方向稳步前进。

　　——为了实现这个目标，中国要加强同世界各国特别是周边邻国的合作。同样，中国发展也将为世界特别是周边国家带来更多发展机遇。我们愿意也期待同各国分享发展机遇，共创亚洲美好未来。

　　老师们、同学们、女士们、先生们！

　　岁月如梭，光阴荏苒。回顾中新关系发展历程，我们倍加怀念缔造中新关系的两位伟人，邓小平先生、李光耀先生。5年前我访问新加坡时，同李光耀先生一起在新加坡河畔为邓小平先生纪念碑揭幕。如今斯人已逝，他们的丰功伟绩永远值得我们缅怀。

　　青年代表着希望、代表着未来。令人欣慰的是，中新老一辈领导人精心培育的中新友好合作之树如今已经枝繁叶茂、硕果累累。中新友好合作事业需要青年一代传承发扬，两国友谊的接力棒需要两国年轻一代接过来、跑下去。今年7月，几名新加坡“90后”大学生参加了2015“看中国·外国青年影像计划”，他们来到中国西北，用镜头记录现代中国，通过秦腔、兰州牛肉面、羊皮筏子等元素了解和传递中华文化。从中国来到新加坡国立大学深造的两名大学生则用一年时间拍摄了50个新加坡当地人物的梦想故事。相信在座的同学们身边还有很多这样的事例。

　　希望中新两国青年发扬“不患人之不己知，患不知人也”的精神，加深对彼此国家历史文化的了解，加深对彼此人生追求的了解，互学互鉴，增进友谊，共当中新友谊的忠实继承者、积极参与者、热心奉献者，成为中新关系发展的生力军。

　　老师们、同学们、女士们、先生们！

　　展望未来，亚洲再次站到了引领历史发展的前列。我们生于斯、长于斯，前途命运维系于斯。中国愿同新加坡一道，愿同周边国家一道，愿同世界各国一道，携手开创全方位合作新局面，共建亚洲美好家园。

　　谢谢各位。

11／7

习近平同新加坡总理李显龙举行会谈

　　当地时间11月7日，国家主席习近平在新加坡同新加坡总理李显龙举行会谈。

　　习近平指出，中国和新加坡是特殊的朋友和伙伴。回顾中新建交25年历程，两国关系良好发展得益于双方坚持战略规划、坚持与时俱进、坚持开拓创新。此次访问期间，我同陈庆炎总统和李显龙总理一致同意将两国关系的定位确定为与时俱进的全方位合作伙伴关系。放眼未来，双方要增强政治互信，加强高层引领，要提升务实合作，实现互利共赢和共同发展。要推进以重庆为项目运营中心的中新第三个政府间合作项目，尽快启动。要进一步扩大经贸投资合作，积极探讨两国企业在“一带一路”倡议框架内开拓第三方市场的合作模式。我们赞成双方在利益平衡基础上务实启动中新自贸协定升级谈判，并力争早日完成，为中新经贸合作注入新活力。继续挖掘金融合作潜力，共同打造区域产能合作金融支撑平台。保持人文交流势头，办好两国青少年和大学生交流，拓展教育合作新领域和新模式，拓展人力资源合作，提高文化合作水平。要深化在科技创新、绿色发展、现代农业等领域的互学互鉴，推进社会治理和执法安全合作，共同打击跨国犯罪，加强两军交流。

　　习近平指出，中国-东盟关系发展面临重要机遇。中方愿同东盟国家加强战略对话，深化各领域务实合作，共同推动中国-东盟战略伙伴关系提升到新高度。新加坡今年8月接任中国-东盟关系协调国，中方将支持新方工作，相信新方将引领东盟同中方一道，落实双方领导人提出的各项倡议，继续共同致力于维护南海的和平与稳定，推动中国-东盟战略伙伴关系稳定健康向前发展。中方愿同新方加强在联合国等国际和地区机制中的协调配合。

　　李显龙表示，新中关系保持良好发展势头。习近平主席在新加坡建国50周年和新中建交25周年之际对新加坡进行国事访问，意义重大，必将为两国关系发展开辟新时代。新加坡一直视中国发展为全球和地区的积极因素。习主席此次访新期间，双方将两国关系定位为与时俱进的全方位合作伙伴关系，开启新中自贸协定升级谈判，将签署一系列新的重大合作协议，拓展经贸、投资、金融等领域合作，特别是将启动新中第三个政府间合作项目，这表明新加坡对中国发展充满信心。两国文化、教育等交流合作也方兴未艾。新方希望加强同中方在应对气候变化、二十国集团等国际及地区事务中的合作，支持人民币加入国际货币基金组织特别提款权货币篮子。新方支持深化东盟同中国合作关系，赞成按照《南海各方行为宣言》精神妥善处理南海有关争议问题。

　　会谈后，习近平同李显龙共同见证了两国在互联互通、贸易、“一带一路”建设、城市治理规划、教育、海关等领域双边合作协议的签署。

　　当天中午，李显龙夫妇陪同习近平和夫人彭丽媛来到新加坡植物园，根据新加坡接待外国领导人的传统礼仪，邀请习近平夫妇为植物园新品胡姬花命名。

　　王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加会谈。

11／7

中华人民共和国和新加坡共和国关于建立与时俱进的全方位合作伙伴关系的联合声明（全文）

　　当地时间11月7日，中华人民共和国和新加坡共和国在新加坡发表《中华人民共和国和新加坡共和国关于建立与时俱进的全方位合作伙伴关系的联合声明》，联合声明全文如下：

中华人民共和国和新加坡共和国关于建立与时俱进的全方位合作伙伴关系的联合声明

（2015年11月7日，新加坡）

　　应新加坡共和国总统陈庆炎的邀请，中华人民共和国主席习近平于2015年11月6日至7日对新加坡进行国事访问。此访标志着中新两国为庆祝建交25周年实现互访。访问期间，习近平主席会见陈庆炎总统、李显龙总理，就双边关系以及共同关心的地区和国际问题坦诚友好地深入交换意见，达成广泛共识。

　　双方一致认为，自中新1990年10月3日建交以来，双方始终从战略高度和长远角度规划两国关系发展方向，使之紧密契合两国的独特优势和发展需求。多年来，两国开展了领域广泛、层次多样、务实创新的全方位合作，双边关系前瞻性和与时俱进的特点突出。值此中新建交25周年的重要里程碑时刻，双方一致同意建立中新与时俱进的全方位合作伙伴关系，推动两国关系迈向更高水平。

　　双方高度评价两国老一辈领导人奠定的友好交往传统，同意在相互理解和信任的基础上，进一步密切高层交往与合作。新方继续奉行一个中国政策。

　　双方强调，双边关系正处在重要历史节点上，双方应以此为契机，在业已取得的成果上不断向前迈进。新加坡欢迎中方“一带一路”倡议，这一倡议契合本地区发展需要。双方将继续开辟符合两国发展需要的合作新领域和新内容，为两国和两国人民带来更大福祉。双方达成以下具体合作共识：

　　一、充分发挥现有年度中新双边合作联合委员会等副总理级政府间合作机制对两国各领域合作的规划和指导作用，统筹中新全领域合作。

　　二、经济合作是双边关系的重点领域之一，新加坡和中国将通过投资促进委员会等平台继续鼓励和推动双边经贸投资。新加坡欢迎中国企业以新加坡为平台“走出去”。双方将鼓励两国企业在“一带一路”倡议和东盟互联互通总体规划下，探索开拓第三方市场的合作模式。

　　三、根据习近平主席与陈庆炎总统达成的共识，中新两国就中国－新加坡自贸协定升级谈判进行了联合研究。基于联合研究，中新自贸协定升级应是全面的、平衡的和互惠的，包括货物贸易、服务贸易和投资等要素。中国和新加坡同意启动中新自贸协定升级谈判，并力争于2016年内结束谈判。

　　四、推动中新苏州工业园区和中新天津生态城项目发展，认可园区的先行者角色，将其成功和创新经验向中国其他合适的项目推广。继续办好新方同中国地方政府建立的7个地方经贸合作机制以及中新广州知识城、新川创新科技园区、中新吉林食品区、中新南京生态岛等企业主导、政府支持的合作项目，不断为新加坡参与中国地方发展注入新活力。

　　五、双方全力支持在中国西部地区的第三个政府间合作项目发展，认为这一项目以“现代互联互通和现代服务经济”为主题，契合“一带一路”、西部大开发和长江经济带发展战略，将成为又一个高起点、高水平、创新型的示范性重点项目。双方同意选择重庆直辖市作为项目运营中心，将金融服务、航空、交通物流和信息通信技术作为重点合作领域，确定项目名称为“中新（重庆）战略性互联互通示范项目”。该项目将形成合作网络，推动西部地区的发展。双方将全力支持该示范项目取得成功。双方同意给予该示范项目必要的创新举措，包括但不限于政策和机制创新，并将与中国全面深化改革相一致。双方有关政府部门将对示范项目的规划和实施予以积极支持。

　　六、保持金融合作快速上升势头。中国正大力推动对外产能合作。新方愿同中方进一步探讨提升在新中国金融机构融资服务能力的方式方法，共同将新打造成区域产能合作的金融支撑平台。扩大人民币在双边贸易和投资中的使用，用好在新加坡人民币清算行平台，稳步推进跨境人民币业务，探讨双方在金融监管等领域开展交流合作。未来，中国和新加坡将开展证券监管机构间的定期高层对话，共同探讨监管合作和产品开发，强化两国资本市场合作。

　　七、加强两国在交通运输和信息通信领域合作。深化在海运、航空和信息通信产业的合作。在中国－新加坡民航合作框架下，探讨进一步扩大中新航权安排的可能性，增强两国国际航空港地位，增进双方人员往来，拓展和深化经济合作，加强人文交流。

　　八、推动两国社会治理交流与合作持续向纵深发展。共同办好中新社会治理高层论坛，不断增进两国官员在应对社会治理挑战时的相互理解和合作。

　　九、进一步推进两国领导人才培训合作，继续办好两国官员互访交流与培训项目。探讨开展中新干部培训机构间交流与合作。全面落实两国政府《中高级官员交流项目的框架协议》。办好中新领导力论坛。

　　十、通过双边创新合作联委会机制加强科技创新合作。在创新政策、前沿技术研究、产业技术开发、成果转化等方面开展全方位合作，服务两国产业发展。继续开展中新联合研究计划，推进在上述领域的合作。

　　十一、进一步加强文化合作。在《文化合作谅解备忘录》执行计划指导下，探讨开展两国文化产业合作。新加坡欢迎新加坡中国文化中心成立。

　　十二、进一步推动两国生态环境保护和水处理合作。根据中新部门间环境合作和水处理合作谅解备忘录，重点开展环境执法、城市水环境管理、水处理和环保企业协作、绿色发展以及绿色金融等领域的合作。

　　十三、推进农业及食品安全交流与合作。共同加强现代农业管理人才培训。加强质检领域合作。拓展在质量管理、进出口食品安全等方面的务实合作。

　　十四、推进中新两国海关在贸易便利化、海关执法等领域合作。

　　十五、加强执法安全合作，共同打击腐败、洗钱等跨国犯罪。双方将根据各自法律，在司法互助和追赃等事务上相互给予大力支持。深化反恐合作，加强两国在双边和多边领域反恐信息交流合作。推动两军交流合作健康稳定向前发展，继续推进双方在高层交往、机制磋商、人员培训、联合训练、专业交流和多边协调等领域合作交流。

　　十六、不断拓展教育合作新领域和新模式，共同推动中国－东盟教育交流合作实现新发展。

　　十七、加强在地区和国际事务中的沟通与配合。中方祝贺东盟共同体即将建成，将继续支持东盟在地区架构中的中心地位，支持东盟发展壮大并在东亚合作中发挥核心和主导作用。新方于2015年8月接任中国－东盟关系协调国。中方愿同新方密切合作，以明年中国－东盟建立对话关系25周年为契机，同其他东盟国家一道，推动中国－东盟战略伙伴关系取得更大发展，维护地区和平与稳定。

　　十八、中方欢迎新方成为最早支持亚洲基础设施投资银行创建的意向创始成员国之一，并积极参与亚投行协定的起草工作。作为亚洲基础设施投资银行意向创始成员国，中方愿同新方与其他亚投行意向创始成员国一道，推动亚投行尽早正式成立并投入运作，为本地区基础设施发展和互联互通建设提供融资支持。新方支持人民币纳入国际货币基金组织特别提款权货币篮子。

　　十九、进一步加强在联合国、世界贸易组织、亚太经合组织、亚欧会议、亚洲合作对话等地区和国际机制中的协调与配合，共同维护地区和世界繁荣稳定。

　　二十、本声明涵盖双边合作诸多领域，但不排除随着时间推进，加入双方共同决定的其他合作领域。

11／7

两岸领导人今日下午66年来首次会面

2015年11月07日04:09 新京报

　　新京报讯 （记者王姝 颜颖颛）昨晚8时许，新加坡香格里拉酒店内，来自世界各地的媒体记者云集，提前进入倒计时，等待一个历史性时刻的到来——今日下午，两岸领导人将自1949年以来首次会面。

　　东陵厅握手，裕廊厅会面

　　今日，“习马会”将从15时开始。根据安排，首先，习近平与马英九将在岛屿大厅的东陵厅握手，握手后转入裕廊厅会面，会面前10分钟对部分媒体开放。随 后，会面转入闭门阶段，两岸领导人将集中精力就一些重要问题交换看法。会面结束后，由两岸双方各自召开记者会。记者会后，两岸领导人将共进晚餐。

　　中台办、国台办主任张志军此前表示，这次双方以两岸领导人身份和名义举行的会面，习近平和马英九将就推进两岸关系和平发展交换意见，探讨深化两岸各领域交流合作、增进两岸民众福祉等重大问题。

　　至昨晚8时酒店未采取特别安保措施

　　昨日下午，新京报记者在“习马会”会见地点新加坡香格里拉酒店看到，酒店宽敞的大堂里，聚集了大量媒体记者，入口处、电梯口等最佳位置，摆满了“长枪短炮”。为了抢占机位，不少记者前晚就已进场。不过，至昨晚8时，酒店和周边并未采取特别安保措施。

　　自11月4日，张志军宣布习近平、马英九将于今日会面开始，“习马会”就成为热词，网友称“‘习马会’是今年最亮丽的刷屏”。

　　■ 探访

　　会场逾千平米可容纳800人 “岛屿大厅”午夜后布置

　　昨日下午，新京报记者探访了将见证历史的“习马会”会场。

　　“岛屿大厅”曾见证“香格里拉对话”

　　会面的地点，选在了香格里拉酒店右侧的大宴会厅“岛屿大厅”。从香格里拉大门进去，向右转，经过一道长廊，就会看见一个紧闭大门的宴会厅。现场一名经理 向记者确认，岛屿大厅就是举行“习马会”的会场。据他介绍，这个厅可以容纳800人，具有会议、宴请等多种功能，许多重大的国际活动都在这里举行，比如著 名的“香格里拉对话”。

　　记者在现场看到，这里即将举行一场晚宴，里面摆着数十张圆餐桌，餐桌上桌牌和酒杯、餐具等已经摆好。该经理表示，岛屿大厅当晚的活动将持续到晚上12时30分，“午夜之后我们才会布置明天的会场。”他也表示，届时，宴会厅的餐桌都会撤掉，整个会场会重新布置。

　　记者从香格里拉酒店网站获悉，岛屿大厅的尺寸是26.3米×51.6米，面积1357平方米，层高7.9米，是香格里拉酒店最大的宴会厅。

　　另据台湾媒体报道，今日岛屿大厅将被划分为若干个区域，除了“习马会”的分会场裕廊厅，还有习近平与马英九握手合影的场地东陵厅，裕廊和东陵都是新加坡的地名。

　　记者们参加记者会的场地则在另一个会议厅，名叫塔宴会厅。届时，两岸的记者会将先后举行，各30分钟。昨日，现场一名工作人员称：“这里今日还在举行会议，不对外开放。”

　　马英九将带上8罐马祖老酒

　　据现场一名台湾记者介绍，台湾方面陆委会主委夏立言昨日下午来到会场，提前勘探场地。马英九预计今晨6时从台湾出发，10时30分左右抵达新加坡。陪同 人员有6人，包括台湾方面陆委会主委夏立言、副主委吴美红等。马英九还将带上8罐他最喜欢的马祖老酒，请习近平和随行人员品尝。

　　据熟悉涉外事务的人士透露，这次会面的场地选定香格里拉酒店，是由新加坡方面安排的。位于市中心乌节路的香格里拉酒店是新加坡重大国际会议的开会场合，曾举办过众多国际会议。 新京报特派新加坡记者/颜颖颛

　　声音

　　两岸领导人终于能够正式会面，值得肯定。因为唯有两岸有更多的交流，两岸才能朝向和平发展，企业也才能拥有更稳定的发展平台。 ——台湾工业总会理事长许胜雄

　　两岸领导人会面的实现，为两岸关系中最脆弱的安全信心加码，将可为两岸关系带来经济与安全共伴的良性循环。 ——台湾辅仁大学教授何思慎

　　■ 背景

　　“九二共识”到底说了些什么？

　　自即将举行“习马会”的消息发布以来，“九二共识”成了热门词汇。国台办主任张志军日前表示，过去7年多来，两岸双方在坚持“九二共识”、反对“台独” 的共同政治基础上建立并增进互信，开辟了两岸关系和平发展道路，取得丰硕成果。“九二共识”到底是什么？包括哪些内容？对两岸往来有何影响？

　　内容

　　海峡两岸均坚持一个中国原则

　　1992年10月28日至30日，大陆的海协会与台湾的海基会在香港进行商谈，就海峡两岸事务性商谈中，如何表述坚持一个中国原则的问题进行讨论。

　　海协会的基本态度是，海峡两岸交往中的具体问题是中国的内部事务，应本着一个中国原则协商解决。在事务性商谈中，只要表明坚持一个中国原则的基本态度，可以不讨论一个中国的政治涵义，表述的方式可以充分协商。

　　会谈中，双方分歧主要在文字表述方面。最终，在会谈即将结束时，海基会代表拿出他们最后的表述内容：“在海峡两岸共同努力谋求国家统一的过程中，双方虽均坚持一个中国的原则，但对于一个中国的涵义，认知各有不同。惟鉴于两岸民间交流日益频繁，为保障两岸人民权益，对于文书查证，应加以妥善解决。”还建议 “用各自口头声明的方式表述一个中国原则”。

　　香港会谈结束不久的11月16日，海协会正式致函海基会，表示尊重并接受这一建议。12月3日，海基会回函海协会，对达成共识未表示异议。

　　“九二共识”便是指此次双方达成的以口头方式表达的“海峡两岸均坚持一个中国原则”的共识。值得注意的是，1992年达成的共识并非一开始就被称为“九 二共识”。2000年，时任台湾方面陆委会主委的苏起在卸任前，于淡江大学举办的国际研讨会开幕致词时，提倡用“九二共识”代称1992年海协会与海基会 在香港会谈达成的共识。

　　影响

　　“九二共识”是“两岸关系之锚”

　　对于“九二共识”，习近平在多个场合均表达过其重要作用。

　　2013年2月25日，习近平在会见国民党荣誉主席连战一行时曾表示，只要两岸双方都秉持民族大义，巩固反对“台独”、坚持“九二共识”的基础，增进共 同维护一个中国框架的认知，两岸各领域合作的前景就是宽广和光明的。次年2月，习近平在会见连战一行时再次表示，两岸双方要巩固坚持“九二共识”、反对 “台独”的共同基础，这个基础是两岸关系之锚。

　　今年3月4日，习近平在看望出席全国政协十二届三次会议的民革、台盟、台联委员时又强调，“九二共识”对两岸建立政治互信、开展对话协商、改善和发展两岸关系，发挥了不可替代的重要作用。如果两岸双方的共同政治基础遭到破坏，两岸互信将不复存在。

　　中国社科院台湾研究所政治室副主任冷波在接受记者采访时也表示：“没有它就没有汪辜会谈，同时它也是两岸关系和缓、向前推进的根本基础。如果双方都承认‘九二共识’，两岸关系就会进步，如果有人否定，那么两岸关系会出现倒退。”

　　■ 交流

　　台湾街、三杯鸡、周杰伦 你身边还有哪些台湾元素？

　　自2008年以来，两岸互动频繁。2010年，两岸经济合作框架协议签署，海峡两岸在经济、文化领域开展了规模日益扩大的交流与合作。其实，这些交流的成果早已在不知不觉中走进了我们身边。

　　昨日，新京报记者走访了北京的台湾街。台湾街位于石景山区雕塑公园西南侧，2010年5月开街。这条街上有一家邓丽君音乐主题餐厅，在这里不仅可以吃到 台湾美食，还能欣赏邓丽君音乐。据店老板介绍，在店中可以吃到地道的台式三杯鸡、滋补姜母鸭、台湾卤肉饭、榴莲酥等台湾美食，店里用的酱油也是台湾原装的 金兰酱油。

　　除了美食，台湾的面膜也颇受欢迎。以前只能去台湾才能买到，现在随时都能买到，因为它可能就在某个大型商超或日化连锁店的货架上摆放着，很多网站也推出了台湾品牌专区。

　　两岸文化交流也越来越紧密。在前门的台湾文化商务区，记者看到了一家特殊的店。这是一家文创商店，老板是台湾人，主要业务是将台湾的文创产品引入大陆。 店内销售的产品是来自台湾的艺术品和自主设计的北京、台北故宫博物院等文化机构的文创产品。据老板介绍，2013年尝试新编昆剧在台湾演出，在台湾年轻人 群体里获得了很大回响，今年他们也将这台剧搬到了国家大剧院，让它与大陆观众见面。

　　除了严肃的戏剧，人们更熟悉的要数台湾综艺节目了，《康熙来了》、《女人我最大》等，在大陆拥有固定的受众。对于台湾音乐，上一代人可能听邓丽君、李宗盛、小虎队只能买卡带，而现在，周杰伦、庾澄庆已经成为了大陆节目中的常客。

　　两岸的教育交流也非常频繁。仅今年7月，教育交流活动就达30个。据台湾陆生联招会的统计数据显示，2011年仅有336名大陆学生报考台校研究 所；2012年增长至476人；2013年上升到863人；2014年的报考人数首度破千，吸引了1051人报考；今年的报考人数再创新高，共有1512 人报名，增长了44%。 新京报记者 沙璐

　　[亮点]

　　两岸故宫拟共建“数字博物馆”

　　2009年，两岸故宫博物院院长实现了60年来的首次互访；同年，两岸故宫达成了交流合作的“八点共识”。此后，交流与合作的范围不断扩大，涉及资源共享、合办展览等多个层面。

　　据悉，为了实现两岸故宫文物的重聚，故宫博物院院长单霁翔表示，将利用数字技术突破界限，让两岸故宫文物在网络上“重聚”，双方会共同筹划建设“两岸故宫数字博物馆”，并建立发展两岸故宫交流的重要平台和基地。

　　据故宫博物院相关负责人介绍，目前第五届“两岸故宫博物院学术研讨会”已召开。该负责人还透露，两岸故宫合作，重新编辑乾隆典藏善本古籍《天禄琳琅》书目的工作正在进行中，双方还在共同策划“两岸故宫网上展览”项目。

11／7

习近平马英九握手 开创历史性时刻

2015年11月07日15:02 新华社

　　新华社新加坡11月7日电（记者陈斌华、孟娜） 7日下午，两岸领导人会面在新加坡香格里拉大酒店正式举行。

　　当地时间下午3时，习近平、马英九同时步入会见大厅。在数百名中外媒体记者的瞩目下，在响成一片的快门声中，两岸领导人的手紧紧握在一起，共同翻开两岸关系历史性的一页。这一刻将载入两岸关系史册。（完）

11／7

习近平致辞全文：让历史悲剧不再重演

2015年11月07日15:50 央视

　　尊敬的马英九先生，各位朋友，大家下午好：

　　今天，是一个非常特别的日子，两岸领导人见面，翻开了两岸关系历史性的一页，历史将会记住今天。

　　曾几何时，台海阴云密布，两岸军事对峙，同胞隔海相望，亲人音讯断绝，给无数家庭留下了刻骨铭心的伤痛，甚至是无法弥补的遗憾。然而海峡隔不断兄弟亲情，挡不住同胞对家乡故土的思念和对家人团聚的渴望，同胞亲情的力量，终于在上个世纪八十年代冲开了两岸封锁的大门。

　　2008年以来，两岸关系走上了和平发展的道路。过去7年，台海局势安定祥和，两岸关系发展成果丰硕，两岸双方和广大同胞为此付出了大量心血，正因为有了这7年的积累，两岸双方才能迈出今天这历史性的一步。

　　在此，我要向所有为推动两岸关系发展做出贡献同胞和朋友，表示衷心的感谢。两岸关系66年的发展历程表明，不管两岸同胞经历多少风雨，有过多少时间的隔绝，没有力量能把我们分开，因为我们是打断骨头连着筋的同胞兄弟，是血浓于水的一家人。

　　当前，两岸关系发展面临方向和道路的抉择，我们今天坐在一起，是为了让历史悲剧不再重演，让两岸关系和平成果不得而复失，让两岸同胞继续开创和平安宁的生活，让我们子孙后代共享美好未来。

　　两岸双方应该在两岸关系发展历程中得到启迪，以对民族负责、对历史负责的担当，做出经得起历史检验的正确选择。我们应该以行动向世人表明，两岸中国人完全有能力、有智慧解决好自己的问题，并共同为世界及地区与和平稳定、发展繁荣做出更大贡献。

　　我希望两岸双方共同努力，两岸同胞携手，奋斗坚持九二共识，巩固共同政治基础，坚持走和平发展道路，保持两岸和平发展正确方向，深化两岸交流合作，增进两岸同胞福祉，共谋中华民族伟大复兴，让两岸同胞共享民族复兴的伟大荣耀。

　　我先讲这些，谢谢！

11／7

吉布提总统会见房峰辉

来源：国防部网 作者： 时间：2015-11-07 20:32:45

 11月7日上午，吉布提总统盖莱会见正在吉布提进行正式友好访问的中国人民解放军总参谋长房峰辉。

 盖莱说，中国是一个负责任的大国，吉中两国友谊源远流长。近年来，两国在政治、经济、安全等领域合作富有成效。吉方感谢中国政府对吉的重视、理解和支持，重申吉政府将始终坚持一个中国原则，毫不动摇地与中国发展友好合作关系。吉中两国现在是朋友，将来永远是朋友。

 房峰辉首先转达了习近平主席对盖莱总统的亲切问候和良好祝愿。房说，近年来在两国元首的亲自推动下，中吉两国两军关系不断深化发展。中方感谢吉政府长期坚持一个中国原则，在涉藏、涉疆等问题以及在亚丁湾、索马里海域护航和也门撤侨给予的大力支持。中方高度重视中吉两国两军关系，愿与吉方加强高层交流，增进战略互信，深化务实合作，推动两国两军关系深化发展。

 同日，吉外交部长优素福、国防部长哈桑会见房峰辉一行。吉军总长扎卡里亚与房峰辉举行会谈，双方就共同关心的问题交换了意见。会谈前，扎卡里亚为房峰辉访吉举行了欢迎仪式。代表团还参观了吉空军基地。我驻吉大使符华强、空军张建平副司令员、海军邱延鹏参谋长等会见时在座。

11／7

外交部条法司司长徐宏出席第70届联大国际法议题审议并与多国外交部法律顾问举行磋商

　　2015年11月2日至7日，外交部条法司司长徐宏率团出席在纽约召开的第70届联大六委“国际法周”会议，参与审议“联合国国际法委员会报告”议题，就保护大气层、危害人类罪、国家官员的外国刑事管辖豁免等重要专题阐述中方立场。

　　5日至6日，徐司长出席了联大全会有关“国际法院报告”和“国际刑事法院报告”议题审议，发言阐述了中方立场，对国际司法机构在促进和平解决国际争端、维护国际和平与安全方面发挥的积极作用表示肯定，并强调国际争端解决方法的选择和适用应坚持国家主权平等原则，充分尊重当事国的意愿。

　　4日，徐司长参加了安理会“五常”国家外交部法律顾问（条法司长）非正式磋商，同美、俄、英、法四国外交部法律顾问（条法司长）就各国国内法新发展、国际刑事法院工作、联合国国际法委员会工作、核武器所涉国际人道法问题等当前重大国际法问题进行了交流。

　　“国际法周”活动期间，徐司长还出席了金砖国家外交部法律顾问（条法司长）非正式磋商，并会见了德国、加拿大、澳大利亚、新西兰、阿根廷、瑞士、越南等国外交部法律顾问（条法司长）以及海牙国际私法会议秘书长、国际红会法律顾问等国际组织代表，就当前重要国际法问题深入交换了意见。

11／7

中国海军152舰艇编队结束对美国访问

来源：新华社 作者：曾涛 代宗锋 时间：2015-11-08 10:57:12

 新华社美国佛罗里达１１月８日电（曾涛 代宗锋）正在执行环球访问任务的中国海军１５２舰艇编队，圆满结束对美国佛罗里达州杰克逊维尔的友好访问，于当地时间７日上午离开梅波特军港。

 访问期间，中方舰艇编队指挥员拜会了美海军有关方面负责人，并与美海军就离港后举行联合演练有关事宜进行了磋商。中方编队举行了甲板招待会，部分官兵参加了美海军举办的招待会。中美双方近千名官兵互相参观舰艇，５００余名官兵在一起开展了足球、篮球、拔河友谊赛等文体交流活动。

 由济南舰、益阳舰和千岛湖舰组成的中方舰艇编队离港后，将与美海军“梅森”号、“斯托特”号导弹驱逐舰和“蒙特雷”号导弹巡洋舰在梅波特港东南海域举行联合演练。按照计划，演练结束后，编队将前往古巴哈瓦那进行友好访问。

中国海军152舰艇编队结束对美国访问

2015年11月08日16:59 中国新闻网

　　中新网美国杰克逊维尔11月8日电（代宗锋）正在执行环球访问任务的中国海军152舰艇编队圆满结束对美国杰克逊维尔的友好访问，于当地时间7日上午8时离开梅波特军港。美东南海军区司令玛丽·杰克逊准将和中国驻美国使领馆工作人员、华人华侨代表到码头送行。

　　到访后，编队指挥员王建勋拜会了杰克逊准将等美海军高层领导，并与美海军第10航母打击大队指挥官林齐准将和驱逐舰26中队指挥官福特准将以及中美参演舰艇舰长就我编队离港后举行联合演练有关事宜进行了磋商。期间，编队举行了甲板招待会，部分官兵参加了美海军举办的招待会。中美双方海军近千名官兵互相参观了舰艇，500余名官兵在一起开展了足球、篮球、拔河友谊赛等文体交流和野餐会活动。经过深入交流，中美海军官兵表示：此次编队的到访进一步增进了中美两国海军的了解。

　　“有风好借力，大海风浪平。”杰克逊准将在编队举行的甲板招待会上表示，编队的此次到访进一步增进了中美两国海军官兵之间的友谊，她期待着与编队舰艇能在海上再次相会。

　　编队的到访在当地华人华侨中引起广泛关注，他们自发筹资，统一购买了水果、饮料以及肉类等慰问品送给编队官兵，表达对祖国亲人的问候。

　　据编队参谋长陈德楠介绍，编队济南舰、益阳舰和千岛湖舰离港当天，还将与美海军“梅森”号和“斯托特”号导弹驱逐舰以及“蒙特雷”号导弹巡洋舰在梅波特港东南海域举行联合演练。按照计划，演练结束后，编队将前往古巴哈瓦那进行友好访问。（完）

中美海军首次握手大西洋

来源：国防部网 作者：代宗锋 王延生 时间：2015-11-08 16:39:01

 深秋的梅波特港东南海域，阳光灿烂，碧波万顷。当地时间１１月７日上午１０时，中美海军联合演练在这里拉开序幕。

 中方参演兵力为刚刚结束对美国友好访问的中国海军１５２舰艇编队导弹驱逐舰济南舰、导弹护卫舰益阳舰和综合补给舰千岛湖舰，美方参演兵力为伯克级导弹驱逐舰“梅森”号和“斯托克”号，提康德罗加级导弹巡洋舰“蒙特里”号。为了中美海军在大西洋海域的首次演练，双方编队指挥员和各舰舰长在２天前，还专门进行了一次磋商，商议演练相关事宜。

 按照事先商定的通信频段，“梅森”号与济南舰顺利建立通信联络。１１时许，中方３艘舰艇组成单纵队从左舷接近美方编队，保持横距0.5海里处时与其并列前行，双方在既定海域成功会合。

 首先进行的是通信演练。“ＡＶ２６－４……”济南舰信号兵刘庭久通过望远镜，观察到“梅森”号悬挂出的信号旗，一旁的马政伟则迅速把一组组代码记录了下来；通信值班部位将CUES简语和破译的明文通过甚高频向“梅森”号复述并验证。随后，济南舰和“梅森”号反序实施，由济南舰悬挂信号旗，“梅森”号接收。此后益阳舰分别和“斯托克”号、“蒙特里”号展开了同样演练。据了解，双方信号传递均准确无误。

 １２时，海上通信演练结束，中美海军开始了编队运动演练。

 演练中，先后由中方济南舰和美方“斯托克”号担任指挥舰。随着１５２舰艇编队指挥员王建勋和美方指挥官福特准将下达的指令，编队济南舰、益阳舰和美方参演三舰进行了单横队与单纵队等多种队形变换。随后，千岛湖舰加入演练行列，中美双方６艘战舰以“斯托特”号为基准舰组成了壮观的海上警戒队形。记者从直升机上望去，中美双方６艘舰艇在海面上犁波耕浪、气贯长虹。

 “我是美方‘失事’小艇，位你视线方位１２０度，距离４０００码……”编队运动演练刚刚结束，济南舰和“梅森”号就接到了“斯托克”号２艘“失事”小艇发来的求救信号。双方随即转入联合搜救演练阶段。

 前方不远处的海面上，２股浓烟腾空而起。“灾情”很快明确：小艇上发生火灾，１名船员三度烧伤，并发生复合骨折。

 “救生部署！”急促的警铃声响起，济南舰和“梅森”号立即展开搜救，高速向“失事”小艇靠拢。在距离小艇0.5海里处，２舰搭载损管队员和医务人员的救生小艇吊放下水，冲向“失事”小艇。

 不到５分钟，２艘救援小艇分别到达２处事发海域。救援小艇上的损管队员立即用灭火器将火扑灭，医务人员随后登上“失事”小艇。据中方医生刘刚介绍，伤员右臂“烫伤”、右下肢“骨折”，他们采取止血包扎和夹板固定等手段，迅速处理了伤情，“伤员”成功得到救治。

 下午４时，随着２艘救援小艇的收回，中美海军联合演练正式结束。编队指挥员王建勋告诉记者，此次与美军开展海上联合演练，是中国海军编队访美日程中的一项重要活动，基于中美两国海军主导推动的《海上意外相遇规则》，演练十分顺利，双方配合十分默契，进一步提高了双方舰艇的协同配合能力，深化了中美两国海军的互信合作。（代宗锋 王延生）

中美海军首次在大西洋联合演练

2015年11月09日02:43 新京报

　　7日，在梅波特港东南大西洋海域，中国海军济南舰、益阳舰与美国海军驱逐舰“梅森”号、“蒙特里”号、“斯托克”号由前至后组成单纵队航行。新华社发

　　据新华社电 梅波特港东南，大西洋海域，阳光灿烂、碧波万顷。当地时间11月7日上午10时，中美海军联合演练在这里拉开序幕。

　　中方参演兵力为刚刚结束对美国友好访问的152舰艇编队导弹驱逐舰济南舰、导弹护卫舰益阳舰和综合补给舰千岛湖舰；美方参演兵力为伯克级导弹驱逐舰“梅森”号和“斯托克”号，提康德罗加级导弹巡洋舰“蒙特里”号。为了中美海军在大西洋海域的首次演练，双方编队指挥员和各舰舰长在两天前专门进行了磋商，协调演练相关事宜。

　　中方舰艇编队指挥员王建勋告诉记者，此次中美海上联合演练是中国海军舰艇编队访美日程中的一项重要活动。双方配合十分默契，进一步提高了双方舰艇的协同配合能力，深化了两国海军的互信合作。

　　■ 现场

　　6艘战舰组成海上警戒队形

　　按照事先商定的通信频段，美方“梅森”号与中方济南舰顺利建立通信联络。11时许，中方3艘舰艇组成单纵队从左舷接近美方编队，横距0.5海里处时与其并列前行，双方在既定海域成功会合。

　　演练1 通信

　　首先进行的是通信演练。“AV26-4……”济南舰信号兵刘庭久通过望远镜，观察到“梅森”号悬挂出的信号旗，一旁的战友马政伟迅速把一组组代码记录下来；通信值班部位将CUES简语和破译的明文通过甚高频向“梅森”号复述并验证。

　　随后，济南舰和“梅森”号反序实施，由济南舰悬挂信号旗，“梅森”号接收。此后益阳舰分别和“斯托克”号、“蒙特里”号展开同样演练。双方信号传递均准确无误。

　　演练2 编队运动

　　12时，海上通信演练结束，中美海军开始编队运动演练。

　　演练中，中方济南舰和美方“斯托克”号先后担任指挥舰。随着中方编队指挥员和美方指挥官下达的指令，中方济南舰、益阳舰和美方3艘舰艇进行了单横队与单纵队等多种队形变换。

　　随后，千岛湖舰加入演练，中美双方6艘战舰组成壮观的海上警戒队形。记者从直升机上望去，舰艇编队在海面上犁波耕浪、气势恢宏。

　　演练3 联合搜救

　　“我是美方‘失事’小艇，位你视线方位120度，距离4000码……”编队运动演练刚刚结束，济南舰和“梅森”号就接到了“斯托克”号两艘“失事”小艇发来的求救信号。双方随即转入联合搜救演练。

　　不远处海面上，浓烟腾空而起。“灾情”很快明确：小艇发生火灾，1名船员三度烧伤，并发生复合骨折。

　　“救生部署！”急促的警铃声响起，济南舰和“梅森”号立即展开搜救，高速向“失事”小艇靠拢。在距离小艇0.5海里处，两舰搭载损管队员和医务人员的救生小艇吊放下水，冲向“失事”小艇。

　　不到5分钟，救援小艇到达事发海域。损管队员立即用灭火器将火扑灭，医务人员随即登上“失事”小艇……

　　下午4时，随着救援小艇收回，联合演练顺利结束。

11／7

中国首展航母电磁弹射系统 内外结构清晰可见

2015年11月12日 11:01 综合

　　历时5天的第十七届中国国际工业博览会于11月7日在国家会展中心(上海)落下帷幕。参展厂商“上海超导”展出了大量新技术产品，其中一个电磁弹射器示意模型尤为亮眼。该公司超导产品相比国外同类型号性能高出25%。

　　上海超导在工博会上集中展示了自主设计、制造的“二代高温超导(YBCO)带材生产线”、自主生产的磁场下性能全球领先的“二代高温超导带材”、“超导感应加热设备”、“超导磁悬浮技术”、“超导电缆”、“超导电机”、“等离子体医疗/美容”、“新型等离子体脱硫脱硝技术”等一系列与国计民生息息相关的前沿科技与产品。

　　公司表示，公司基于自主制造的生产线，在完全掌握超导带材生产、封装、检测等全部工艺环节的基础上，开发出具有全球领先水平的“二代高温超导(YBCO)带材”，经第三方检测，其强磁场下性能比目前国际上最好产品高出25%。此外，公司还自主研发了具有全球领先性能的“超低阻带材接头技术”，实现了2.3纳欧的全球最低工业接头电阻，使二代高温超导带材的产业化进程得以进一步加速。

　　上海超导是行业内极少有的同时能在产业链上、中、下游提供优质产品的公司。资料显示，上海超导创立于2011年，由赣商集团与战略投资者共同投资、与上海交通大学合作创办；目前已经拥有一条基于物理法的二代高温超导带材生产线，形成了具备自主知识产权的真空镀膜装备体系；主要产品包括真空镀膜设备、第二代高温超导带材、基于该类带材的超导应用。

　　据悉，公司的带材产品凭借优越的性能与较高的性价比，已被中天科技集团、东方电气集团、宝钢集团、中科院电工研究所、中科院高能物理所、英国剑桥大学、清华大学、西南交通大学、华北电力大学等多家企业和单位所接受，广受好评。

　　新闻延伸：中美电磁弹射技术差距有多大 不输美国局部更先进

　　11月4日，中国工程院院士、信息工程大学教授邬江兴和中国工程院院士、海军工程大学教授马伟明荣获本年度何梁何利基金最高级别奖项——“科学与技术成就奖”。

　　马伟明院士能够获此殊荣的原因就在于在电磁弹射、综合电力推进、新能源接入技术等领域取得了一批具有完全自主知识产权的原创性成果，共获国家科技进步一等奖2项，国家技术发明三等奖2项。那么，相对于传统的蒸汽弹射，电磁弹射具有哪些优势？电磁弹射的技术难点是什么？中国在建的航母会选择电磁弹射么？专栏作者铁流就这些读者关心的问题，进行了逐一解答。

　　Q：什么是电磁弹射？

　　A：根据电磁感应原理，切割磁感线能够产生电流，反过来，电能也能转化为机械能。电磁弹射就是根据这个原理，将电能转化为动能，弹射舰载机从航母上起飞。

　　Q：电磁弹射有哪些技术难点？

　　A：电磁弹射主要技术难点有储能技术、直线电机技术、弹射控制技术等。

　　Q：能具体说说储能技术、弹射控制技术和直线电机技术吗？

　　A：每一次电磁弹射持续时间大约不到3秒，但峰值功率高达上百兆瓦，这就需要一个储能设备将航母电站输出的电能储存起来，一瞬间释放。储能技术的难点就是需要找到能量密度很高的储能方式，否则储能装置本身体积重量超标就不能满足上舰使用的要求。

　　电磁弹射需要精确控制弹射末速度和弹射过程中加速度，弹射控制技术的难点在于对直线电机的实时反馈控制，以及对各种信息的组网、交互与处理。

　　直线电机是弹射器的执行部分，主要依靠动子和定子的无机械接触，仅靠电磁感应原理产生的电磁力实现电能到直线运动的动能转换。直线电机技术的难点是尽可能提高它的功率密度和能量效率，并且具备海洋环境适应能力。

　　Q：中国攻克这些技术的难度大吗？

　　A：虽然电磁弹射最近才被美军搬上航母，但实际上研制电磁弹射的关键技术并不是什么高不可攀的技术，很多技术都是经过了多年研究，甚至已经被广泛应用。

　　比如直线电机技术在物流传输、直线电梯、车床加工等领域都有涉及，大功率直线电机在磁悬浮列车等轨道交通领域已经得到广泛应用。

　　电磁弹射的控制技术在工业及信息领域有大量的方法可以借鉴，如矢量控制技术、直接转矩控制技术、工业总线技术及计算机技术等等，这些都可以推广并移植到电磁弹射中。

　　惯性储能的概念其实早已有之，只是以前没有这样大功率的应用需求。因此，中国攻克电磁弹射的核心技术并不存在无法逾越的障碍。

　　Q：相对于蒸汽弹射，电磁弹射具有哪些优势？

　　A：电磁弹射具有弹射性能更好、弹射更为可控、可靠性更高、适装性更佳等优势。

　　Q：电磁弹射性能更好主要表现在哪里？

　　A：电磁弹射的最大弹射能力高达122兆焦耳，比蒸汽弹射器高出约29%，可以弹射重量更大的舰载机。

　　Q：电磁弹射可控性更好指的是？

　　A：蒸汽弹射器通过机械方法控制注入汽缸的蒸汽，无法精确控制推力，在弹射过程中推力的峰谷值比电磁弹射大，这会造成舰载机因不稳定的推力而受力不均，进而因此造成机体受损。而电磁弹射加速更可控，更平稳，可大幅减小对舰载机和各部件的冲击，有利于飞机结构的设计，并可使机体的使用寿命延长31%，也能缓解飞行员的身心压力。

　　Q：为什么更新技术会比运行半个世纪的成熟技术更可靠？

　　A：电磁弹射现阶段还处于测试摸索阶段，可靠性还是不如技术成熟的蒸汽弹射的，这里的可靠性指的是电磁弹射技术成熟后理论上可以达到的可靠性。

　　Q：蒸汽弹射可控性不如电磁弹射的原因是？

　　A：因为蒸汽弹射器结构复杂零部件众多，且饱受高温高压摧残，加上蒸汽弹射器为开口汽缸结构，需要采用金属密封条保持活塞运动时汽缸内压力，受损更换极为频繁，进而导致全系统的固有可靠性不高。而电磁弹射采用四能量链冗余结构，在弹射过程中可容忍一个能量链出现故障，保证任务完成，加上定子和动子之间电磁场的非物理接触传力特性，取消了许多高磨损的机械设备，不仅寿命大幅延长，可靠性也大幅提高。

　　Q：能用具体数据来说明吗？

　　A：蒸汽弹射2次重大故障间的平均周期约405周；而电磁弹射技术成熟的话，2次重大故障间的平均周期有望达1300周以上。

　　Q：适装性更佳是什么意思？

　　A：这是指电磁弹射器相对于蒸汽弹射器安装更方便更灵活。举例来说，蒸汽弹射器大部分重量位于上层甲板，导致船体重心升高，不利于航行稳定性；而电磁弹射可灵活布置的特性，能够避免这个问题。

　　蒸汽弹射器多个部件之间由高温高压的管路连接，并且弹射汽缸必须整体安装，在航母上的总体安装与布置难度较大；而电磁弹射采用模块化设计，直线电机可以分段安装和拆卸，各个部件通过电缆或信号网络连接，适装性更好。

　　此外，电磁弹射器还具有比蒸汽弹射器更小的体积和质量——美国现役航母1座C13型蒸汽弹射器的总质量为538吨，体积超过1100立方米；而电磁弹射的质量小于280吨，体积小于425立方米。

　　Q：电磁弹射还有其他优势么？

　　A：电磁弹射能量利用率比蒸汽弹射更高，而且更加节约淡水资源。

　　Q：航母在海上作战，淡水资源非常宝贵，而蒸汽弹射器一次弹射作业需消耗大量水蒸汽，使用电磁弹射就可以避免在弹射中损耗淡水资源？

　　A：是的，而且因为电磁弹射采用电气化信息化手段，简化了操作方法，并可实现全系统的状态监控和故障自诊断，人力需求减小30%，维护工作量大大降低，平均故障修复时间大大减少，并且节省了全寿命周期费用。

　　Q：中美在电磁弹射技术差距有多大？

　　A：中国是稀土永磁体生产大国，在高磁强度稀土永磁体研究方面比起美国也不显逊色，早在1996年，中国曾发布了一个口径90毫米的4磁体级的样炮原型机，可以达到电能转换50%以上，瞬间能源有成熟的20兆焦和100兆焦输出级别的器件。

　　近年来，在中国电磁弹射方面更是捷报频传——马伟明院士带领项目组完成了电磁弹射样机研制和试验的全过程，攻克43项关键技术，申报国防专利32项。某军工企业冷弹射技术可实现弹射推力达数百吨，并具有机构轻便、操作和维修简化、弹射功率高、可控性可靠性强等特点。在今年9月公布于网络的卫星照片显示，中国在某地一个机场建造了电磁型导轨式高速牵引装置工程样机测试设施，中国已成为继美国之后建成电磁型导轨式高速牵引装置工程样机测试设施的国家。

　　Q：就是说中国在电磁弹射方面已经超越俄罗斯，仅次于美国？

　　A：马明伟院士在接受媒体采访时曾表示，“在军委、总部和海军首长的高度关注和支持下，2008年我们终于研制成功小型样机，接着又做出了1：1单元设备样机，突破了全部关键技术，实现了与世界最先进技术的同步发展。中国舰载机弹射起飞技术完全没有问题，实践多次也很顺利，有信心运用到现实当中去……中国掌握的技术已经不输美国，在局部领域甚至更为先进。”

　　Q：中国正在建的001A航母会是电磁弹射航母吗？

　　A：根据目前的消息来看，中国军方实行技术大跃进的概率不高，很可能依旧采用小步快走的方式发展中国航母——001A可能会和辽宁号比较类似，通过完成航母制造的全过程磨砺中国造船工业，积累航母设计和制造经验，并对辽宁号在使用中暴露出的一些问题做一些改进。

　　Q：如果安装电磁弹射器，是否一定要上核动力航母？

　　A：虽然核动力航母在能源方面会比常规动力航母具有优势，但未必要上核动力才能保障电磁弹射所需能源。因为电磁弹射的能量利用效率很高，比蒸汽弹射要高10倍，所以常规动力航母也能上电磁弹射，只要在储能技术、直线电机技术、弹射控制技术、大功率转换技术上过关，并配属大功率燃机即可。

　　Q：中国是否一定要借鉴美国在弹射器上的使用经验，先搞蒸汽弹射，再做电磁弹射？

　　A：蒸汽弹射和电磁弹射在技术上不具备继承性，哪怕中国耗费巨资和15—30年时间完全掌握了蒸汽弹射技术，到电磁弹射之时一切都要近乎于从头开始。美国先蒸汽弹射，后电磁弹射只是因为历史原因，中国会根据自身实际情况做选择，未必会完全照搬美国的做法。

　　Q：中国蒸汽弹射和电磁弹射研究进度哪个更快？

　　A：根据官方八股文和网络消息，电磁弹射和蒸汽弹射都不乏振奋人心的消息，从兴城在建的两条弹射器来看，一条是蒸汽弹射器，一条是电磁弹射器。由此可见，蒸汽弹射和电磁弹射方案都在军方的选择方案中，两者的进度很可能大致处于同一水平，至于鹿死谁手，很可能取决于两个团队的技术成果性能和成熟度的比拼。

　　Q：002航母会安装电磁弹射器，还是蒸汽弹射器？

　　A：从实际需求上讲，未来一段时间内中国依旧会执行积极防御战略，并没有向美国那样制霸全球的需求，依靠001A和055驱逐舰为核心的航母战斗群，辅以东风21D、东风26以及南海岛礁上的航空兵力量基本能够完成第二岛链内自卫反击任务。因此，对电磁弹射航母的需求并不迫切。

　　另外，相对于弹射器技术上的捷报频传，弹射型舰载机却杳无音讯，以目前J15前轮起落架来说，显然并不适合弹射起飞。J15如果要弹射起飞，很可能需要对起落架和机体结构做一些改进。

　　所以，弹射器上国产航母还有待时日，滑跃式起飞在相当长时间内都会是主流。现在就断言那种弹射器上航母还为时尚早。

11／7

昌江核电首台机组并网发电

中国核电网 | 发表于：2015-11-13 | 来源：中国能源网

　　11月7日19时12分，经国家核安全局确认，全省瞩目的昌江核电65万千瓦1号机组成功并网发电，预计年底前进行商业运营，开启海南国际旅游岛绿色核电时代，为海南“十二五”完美收官写下了浓墨重彩的一笔。

　　昌江核电项目位于昌江黎族自治县海尾镇塘兴村，是海南历史上投资规模最大的项目。它的并网运行开创了海南拥有核电的历史，同时增强了海南发电能力，电力供需将平衡有余，困扰海南数年的电源性缺电将告一段落，昌江一期项目投产后，可每年为海南省提供100亿度电的清洁能源供应。

海南核电1号机组首次并网成功

中国核电网 | 发表于：2015-11-10 | 来源：中核集团

　　11月7日19时12分，经国家核安全局确认，海南核电1号机组设备各项参数正常稳定、状态控制良好，具备发电能力。至此，中核集团海南核电有限公司正式对外宣布：1号机组首次并网成功。海南核电商运后，将开启国际旅游岛绿色核电时代，为民族核电的发展续写新的篇章。

 海南核电工程是以我国自行设计和建造的第一个标准化商用核电站——秦山核电二期工程为参考电站，采用部分满足“三代核电设计标准”的“二代改进型”压水堆核电技术，即中核集团自主研发的具有我国自主知识产权的CNP650压水堆核电技术。海南核电综合国产化率达到82%以上,对中核集团面向全球展示中国装备制造能力，全方位实现核电“走出去”战略有重要意义。

 海南昌江核电项目位于海南省昌江黎族自治县海尾镇塘兴村，厂址规划建设4台大型核电机组，一期工程建设两台65万千瓦级核电机组，双机组分别于2010年4月和11月开工，1号机组并网发电后，2号机组也将于2016年投入商业运行。

 截至2015年10月，海南全社会装机600万千瓦，电源结构以煤电为主，占比58.6%，以水电、气电、风电、生物质、光伏和余热发电为补充，分别占比14.2%、12.4%、5.2%、4.8%、3.2%和1.5%。海南核电并网发电后将彻底打破海南原有的电源格局，形成核电、煤电、水电、气电、风电、光伏等多能源齐头并进、多元互补的电源新格局。海南核电双机组并网发电后，可年生产90亿～100亿度电，将占海南省电力供应的三分之一左右，届时海南将成为我国核电比重最高的省份。

海南迈入核电时代

中国核电网 | 发表于：2015-11-09 | 来源：南海网

11月7日19时12分，经国家核安全局确认，海南核电1号机组设备各项参数正常稳定、状态控制良好，具备发电能力。至此，中核集团海南核电有限公司正式对外宣布：1号机组首次并网成功。海南核电商运后，将开启国际旅游岛绿色核电时代，为民族核电的发展续写新的篇章。

海南历史上投资规模最大的项目——昌江核电站一号机组11月7日实现并网发电，国际旅游岛从此迈入核电时代。

海南昌江核电项目以我国自行设计和建造的第一个标准化商用核电站——秦山核电二期工程为参考电站，它的投产，是“以我为主”发展核电的又一次重要尝试，我国核电“走出去”更增加了一份自信与实力。

积跬步，至千里。是中国核电人对核电自主化几十年矢志不渝的追求，才有了华龙一号这一具有世界先进水平的三代核电品牌;是中国核电人坚持不懈地推进核电设备国产化进程，才使我国的核电装备制造配套能力具备了参与国际竞争的能力。

在海南核电一号机组投入商运之际，让我们走进昌江，看一看“海核人”在祖国的最南端，怎样续写出核电国产化的新篇章.

电力供需矛盾显现核电挺进海岛

今年10月12日，海南核电1号机组首次达到临界状态，海南各大媒体争相报道：海南“今年将不再恐电慌”，海南“电力短缺问题或将不再、“清洁能源支撑绿色崛起”，字里行间透露出长期被电力紧缺困扰的海南人对核电的企盼。

海南核电工程位于昌江县海尾镇塘兴村，属海南省西部工业走廊带，濒临北部湾，可容纳建设4台核电机组。

海南核电史应该从1994年开始算起。那一年，中国核工业总公司(中核集团前身)在海南开始了核电厂址普查，在沿海选了6个厂址。但随后海南经济就陷入低谷，已有和在建装机容量出现过剩，已选定的厂址只好被“封存”起来。

2005年，经过10年的漫长调整，海南经济终于走出低谷，用电量一改多年来低位缓慢增长态势，电力供需矛盾逐渐显现。

是年9月，50年一遇的特大台风“达维”重创海南电力供应系统，整个海南电网崩溃。海南电力的薄弱性一览无遗。之后，海南长期处于缺电的恐慌之中。电力紧缺，成为国际旅游岛发展瓶颈。

2007年4月份，国家发改委做出决定：海南上马核电。中核集团正式开始筹备海南核电建设。2008年7月18日，海南核电获国家发改委开展前期工作的批复，12月8日，中核集团海南核电有限公司挂牌成立。2010年4月25日，昌江核电站一号机组正式开工建设。

一期项目投产每年提供100亿度电

海南核电一期工程建两台65万千瓦核电机组，调整后的工程概算超过200亿人民币，是迄今海南省最大的投资项目。在当时开工建设的30多个核电机组中，海南核电是唯一采用由中核集团自主研发、具有我国自主知识产权的“二代改进型”CNP600压水堆核电机组技术。

据介绍，海南核电之所以采用CNP600，除了它是成熟的、先进的、经济的以外，最为重要的一点是取决于海南岛特殊的地理位置和电网因素。当时，海南电网容量小，65万千瓦已经是岛内最大的发电机组。

一位业内人士介绍说，从建造成本来看，建设65万千瓦的核电站是划不来的。它的系统设计与设备制造，与我国通过消化吸收国外技术所研发的百万千瓦机组基本相同。另外，海南大机小网的现状，也会使核电站在运行中面临长期低功率运行问题，这些无疑会增加运行成本。但从生态建设的效应看，核电为海南国际旅游岛的“绿色崛起”发挥的作用不可估量。

昌江一期项目投产后，可每年为海南省提供100亿度电的清洁能源供应，海南将成为我国核电比重最高的省份。据测算，100亿度的清洁能源，可有效减少大约90万吨二氧化碳与二氧化硫等空气污染物排放，减排效应相当于一年植树造林2.2万公顷，等同于再造两个五指山国家级自然保护区。如果2025年前昌江核电二期投产后，海南核电装机容量达到360万千瓦，届时海南核电的比例将占到电能结构50%左右，其环境效应更加显著。

中核建团在海南建设65万千瓦核电机组，也有其战略考量。首先这一型号机组具有一定的发展空间。在我国西部一些地区，电网的情况与海南类似，适合小网运行;其次，它是我国目前唯一拥有自主知识产权又安全运行10多年的机组，在世界上具有一定的竞争力。

一期工程80%以上设备实现国产化

2014年6月26日，海南核电首台主泵完成出厂验收，这是我国在核电主设备最后的攻坚战中取得的又一项重大成果。

主泵称之为核电站的心脏，掌握主泵的核心技术一直是我国核电制造业的梦想。2009年9月，海南核电公司与上海电气签订了昌江4台主泵的供货合同，拉开了主泵制造国产化攻坚战的序幕。尽管首台主泵在设计、制造、试验过程中出现了诸多困难，但参与各方面对困难毫不气馁，协调一致，解决了一系列难题，最终啃下了这根硬骨头。

DCS系统可以说是核电站的中枢神经，该系统一直由国外少数厂家垄断。为了突破DCS的技术难度，逐步实现国产化，集团决定由海南、福清、方家山项目共同承担核电机组全数字化仪控系统(DCS)的国产化任务。海南核电在DCS项目实施中，国产化力度更大。2010年，与美国一家供货商签订总承包合同的同时，又与国内企业签订了国产化分包合同，协助国内企业获得了独立实施DCS项目的重要经验.

在海南核电公司的一份设备清单上可以看到，昌江核电一期工程绝大部分设备已经全部实现国产化。

低压安注泵、安全壳喷淋泵首次在国内招标。中标方沈阳透平机械股份有限公司经过多次试验验证，克服大流量点扬程高、超功率等技术难点，最终于2010年3月12日完成低压安注泵水力模型性能试验，满足技术规格书要求，于2010年5月27日正式签订供货合同。

电动辅助给水泵由上海阿波罗机械制造有限公司在对百万级电动辅助给水泵进行完样机鉴定的基础上，根据昌江核电项目65万千瓦级电动辅助给水泵的技术规格书要求进行设计修改，经过多次试验验证，样机已于2010年2月通过性能试验验收，从而打破了我国电动辅助给水泵长期依赖进口的局面。

昌江核电项目1、2号机组一回路主设备(包括反应堆压力容器、蒸汽发生器、堆内构件等)锻件全部实施国产化制造。

海南项目重要核级阀门包括国际止回阀、安全壳隔离阀、蝶阀等均立足于推进国产化。电仪类项目包括硼浓度监测道、控制棒驱动机构电源等项目均在海南项目实现国产化。其中控制棒驱动机构电源由核动力院供货，昌江核电成为中核集团第一个实现棒电源设备国产化的项目。

相较于秦山二期，海南核电综合国产化率由70%上升为82%以上。

14项重大改进核电安全性进一步提升

在国际旅游岛建造核电站，使海南核电人背负的安全责任更为重大。昌江工程以秦山二期为设计参考，结合海南昌江核电厂厂址条件，组织实施了17项重要技术改进、1311项一般改进。

这些重大技术改进更多地涉及核电站安全，比如，采用数字化的分布式仪控系统，包括良好的人机界面，支持各种运行操作、事故处理的决策支持系统等;采用主给水隔离设计，在主蒸汽管线破裂叠加安全停堆地震(SSE)时，实现主给水有效隔离，以及在核岛消防设计方面的改进

在昌江工程建设期间，发生了日本福岛核事故。2011年7月，国家核安全局、国家能源局和中国地震局对海南核电进行了综合安全检查，检查后提出14项改进要求，主要包括防洪能力、应急补水、移动电源、乏燃料池监测、氢气监测与控制、应急控制中心可居留性及其功能、辐射环境监测及应急和外部灾害应对等方面。海南核电为此成立了落实安全检查整改措施专项领导小组，保障整改要求得以落实。目前，这14项改进大部分完成，核电安全性得到进一步提升。

11／7

日本海上阅舰式亮相四款主力装备

来源：解放军报 作者：肖业唐　孙群才 时间：2015-11-07 09:47:03

 新闻提示

 前脚通过新安保法案，后脚就举行大规模海上阅兵。近日，在神奈川县近海的相模湾，日本出动36艘水面舰艇和37架军用飞机，高调展示其最新武器装备，大秀其现有的海上力量。

 当天的阅舰式上最引人注目的是“出云”号直升机护卫舰、最新列装的反潜侦察机P-1、3艘金刚级宙斯盾护卫舰和2艘苍龙级AIP潜艇。近年来，日本不断加大对新武器装备的研发和列装，持续提升其海上自卫队的现有力量，逐渐成为世界局势的不稳定因素和亚太国家关注的焦点，对此应保持高度警觉。

“出云”号直升机护卫舰。

 护卫舰还是准航母？

 姓名：“出云”号直升机护卫舰

 长/宽：248米，38米

 满载排水量：2.7万吨

 造价：约1139亿日元

 说到“出云”号，人们一定会记起120多年前的甲午战争。日本正是用清政府的战争赔款从英国购置了“出云”号。当然，那个臭名昭著的“出云”号早在二战中便被击沉，但就是这个参加过日俄战争、侵华战争的名号，在广岛原子弹爆炸68周年纪念日当天命名下水，引发国际社会哗然。

 这艘战舰的性能有目共睹。国际社会认为这是一艘直升机航母，只要搭载战斗机就摇身一变成为“攻击型航母”。受和平宪法制约不能拥有“攻击型航母”的日本却矢口否认，他们以没有搭载战斗机和垂直起降机为由，坚称“出云”号只是护卫舰。

 是否为航母之争，或许可以从性能参数上看出端倪。作为大型搭载平台，“出云”号的块头比意大利的“加里波第”号、英国“无敌”号航母都要大许多，完全能充当反潜舰队的旗舰；论排水量，它的标准排水量与满载排水量都超过一些国家的轻型航母；论性能，作为海上兵力投送平台时，最多可搭载50辆重型军用车辆。同时它的前后贯通甲板，岛形建筑都为战机起降提供了可能，加以改造甚至可搭载F－35B型战机或“鱼鹰”运输机。无论再怎么粉墨修饰，当这个庞然大物出现时，国际上不少专家和媒体都直截了当地将其与标准轻型航母画上等号。

 即使如日本方面所说，“出云”号只是一艘直升机护卫舰，那这艘最多可搭载14架直升机，同时能起降5架直升机，配备3部“密集阵”武器系统和2部“拉姆”导弹发射装置的强大“海上基地”，无疑是全球最大的护卫舰，而此前最大的美国伯克级护卫舰，其排水量只有不到1万吨。

 反潜武器还是进攻利器？

 姓名：反潜侦察机P-1

 长/宽：38米，35米

 机重：80吨

 造价：约200亿日元

 在“发现即摧毁”的信息化战争中，制信息权一直是各国关注的重点，特别是身处孤岛被海洋环绕的日本。在这种忧患意识的驱使下，日本不断加强海上反潜力量建设。

 日本现役的主力反潜机是美国制造的P-3C“奥利安”反潜巡逻机，为了推陈出新，日本自行研发出反潜侦察机P-1。在飞机航电系统和电子设备研制过程中，日本自行研发光传操纵系统，这种在计算机与远距离终端之间传输指令控制飞行的方式，使得飞机具有良好的抗电磁干扰性能，缩减了操纵系统的重量和体积，大大提高了飞机的稳定性和可操纵性。除了这项号称世界领先的技术，P-1在动力系统上装备了4台涡扇发动机，强大动力使得飞机巡航速度超过了830千米/时，巡航高度达到13000米，远远超过P-3C。此外，飞机装备的声呐、雷达、光波探测器和红外深海探测器等先进设备，对于潜伏深海的潜艇具有更好的判别力。静音跟踪功能，有助于增加发现潜艇概率，提升应急反应能力。

 P-1不仅限于防卫，它还有一个强大的进攻武器系统，机翼下8个外挂点，可以挂载日本和美国生产的鱼雷、反舰导弹等多种武器，总载荷超过9吨。

防空之盾还是制导之斧？

 姓名：金刚级宙斯盾护卫舰

 长/宽：161米，21米

 标准排水量：7250吨

 造价：约1223亿日元

 作为二战战败国，日本的大国航母梦一直难以实现。为此，善于独辟蹊径的日本将配备宙斯盾战斗系统的导弹护卫舰当成最好选择，成为美国以外第一个拥有宙斯盾系统舰艇的国家。

 金刚级在舰体布局、动力、装备系统配置上都以伯克级为蓝本，但排水量与尺寸比后者更大。它的上层建筑多为倾斜面设计，既确保了后方视域，也有利于隐身性。主辅机的振动和噪声、螺旋桨转数、排烟方式等都有所改进。舰身采用钢制结构，特别是暴露在主舰体之外的战斗部位，都使用了高碳镍铬钼钢，保证了舰体的防护力、生存力和抗冲击性。

 服役后，金刚级护卫舰在外事活动和协助作战中小试牛刀，参与了印度洋上的派遣活动，如海上加油、搜救海上人员等。2003年的伊拉克战争，它还在战区外围海域对伊方空域实施监控，并将战术信息透过数据链传给美军作战单位，发挥了间接协助功能。此后，日本又对其进行升级改善，为宙斯盾系统增加反弹道导弹能力和联合接战能力。

 和“出云”号一样，金刚级的名字也来自于日本以往的战舰。历史上的“金刚”号战列舰曾经炮击过美军机场，并凭借其速度，经历数十次海战，一次次死里逃生。但正如非正义的战争终究要失败一样，它最终在台湾海峡被击毁后舰沉人亡。

 “家门卫士”还是“深海幽灵”？

 姓名：苍龙级AIP潜艇

 长/宽：84米，9.1米

 标准排水量：2950吨

 造价：约550亿日元

 加上去年下水的“仁龙”号，日本海上自卫队已拥有7艘苍龙级AIP潜艇，它集体积大、噪声小、续航时间长、稳定性好等诸多优点于一身，堪称目前世界上最先进的常规潜艇之一。

 作为常规潜艇的不俗代表，拥有AIP系统是苍龙级和一般潜艇的最大不同。常规潜艇通常靠柴油机和蓄电池供给，柴油机的运行离不开空气，因此水下潜航期间要靠电池提供动力，1天多就会耗完所有电量，进而通过柴油机再为蓄电池充电，这种技术严重限制了水下潜航时间和距离。而苍龙级采用瑞典的斯特林发动机技术，可以自带液氧和燃料，摆脱了发动机对空气的依赖，使得水下潜航时间可以达到2-3周。

 除了AIP系统，苍龙级在多项技术性能上都有所突破。排水量数一数二，可加载更多航电和武器模块。机动性上，苍龙级潜航速度20节，潜航距离超过2000海里，在常规潜艇中名列前茅。作战方式上，它能兼容日本和美国的战术网络，用鱼雷近距离攻击军舰和潜艇，发射反舰导弹攻击远距离舰艇，还可以从事情报搜集、海底测绘等工作，可谓海战多面手。

 二战结束后，美国曾严禁日本建造潜艇，但为了利用日本遏制苏联，又取消限制并帮助日本发展潜艇部队，用于沿海自卫。但日本并没有局限于自卫，他们利用自身的技术优势不断提升潜艇的潜航距离和攻击性，并预计到2018年前建造9艘苍龙级潜艇。

11／7

中方:不赞成个人组织对远征军遗骸做单方面安排

2015年11月07日03:07 京华时报

　　赴缅甸迎接远征军遗骸活动因当地华人组织云南同乡会的反对遇阻。昨天下午，载着空棺木的大巴车队从云南腾冲猴桥口岸入境。活动负责人、龙越基金会理 事长孙春龙在发布会上，向所有关注远征军遗骸归国活动的公众致歉，并表示将继续就遗骸归国事项与当地华人团体进行沟通，不放弃将在缅远征军遗骸带回中国的 行动。昨天，中国驻缅甸大使馆新闻发言人表示，中国政府就英烈遗骸安置问题正同缅甸有关方面进行商议，力争早日做出妥善安排。

　　>>现场

　　远征军后人失声痛哭

　　昨 天下午2点，在腾冲的猴桥口岸，装载空棺木的6辆大巴车驶入中国境内。京华时报记者在现场看到，随行前往缅甸迎接遗骸的远征军后人下车后失声痛哭，“我们 对不起大家，没有接回他们”。89岁的老兵缪焜情绪不太稳定，一直被他55岁的儿子缪民章搀扶着。在口岸等候的志愿者也哭成一团。

　　缪 民章称，4日下午，在存放远征军遗骸的地方得知无法将其运回国内时，他的父亲缪焜手扶着门框，哭到失去知觉，随后被送往车队，由随行医生抢救一小时才好 转。面对现在遗骸未能回国的局面，“我们还是希望可以争取将遗骸运回国内，我父亲一直说可以让战友团结在一起，回到国家”。

　　来自湖 南的杨玉梅介绍，她的外公叫张琦，1942年牺牲在缅甸仁安羌战役中，是该战役牺牲的最高级别军官——新编38师第113团副团长兼3营营长。随后，部队 在运输牺牲将士遗骸的过程中，张琦的遗体不幸落入伊洛瓦底江，从此留在异乡，“这次我们一起去缅甸迎接遗骸，是想把我外公和其他英烈接回来，让他们在国家 安息”。提及一路上遇到的困难，杨玉梅抽噎起来：“真的太遗憾，太遗憾了！”

　　活动负责人鞠躬致歉

　　龙越基金会 理事长孙春龙，也是这次迎接远征军遗骸归国活动的负责人，在昨天下午的新闻发布会上表示，“由于出现无法预料的困难”，在竭尽全力、经过多方努力之后，依 然无法解决，致使中国远征军缅甸阵亡将士遗骸归国活动没有完成既定的目标，本该回家的347具英烈遗骸依然滞留缅甸密支那。孙春龙在现场代表活动的组织机 构，向所有关注此事的公众，鞠躬致歉。

　　>>回应

　　龙越基金会和云南同乡会是何关系？

　　孙 春龙介绍，云南同乡会是缅甸密支那20多个民间华侨组织的一个。在遗骸寻找与归葬项目启动后，基金会向云南同乡会借用了位于华人墓地的一间闲置房屋作为遗 骸暂存地。除此之外，云南同乡会和项目没有任何直接关系。出于礼节，基金会在举行有关活动时均邀请了该组织参与。

　　孙春龙表示，基金会在缅甸的唯一合作方、共同发起机构是旅缅远征军老兵暨后裔联谊会，该机构由远征军后代组成，专门负责和远征军有关事项，“接英烈遗骸回家，始终是这些老兵后代的心愿”。

　　入缅迎遗骸是否获缅甸政府同意？

　　龙 越基金会提供了缅甸政府关于运送远征军遗骸归国事宜的缅文和中文复印件。中文版复印件显示，文件是缅甸联邦共和国政府写给密支那区政府区长的，批文中提 到，2015年4月12日到6月18日，挖掘出远征军士兵遗骸347具，暂时寄存于密支那华人墓地，希望由孙春龙率领27名远征军后人分乘6辆汽车将遗骸 运回中国云南。当地行政长官的批示为，“为避免不必要的麻烦，应成立规范调查委员会，并将有关计划上报”。

　　遗骸归国项目以后做何打算？

　　孙春龙表示，将继续就遗骸归国事项与当地华人团体进行沟通，不放弃将远征军遗骸带回国的行动。“我们想找到远征军的所有遗骸，哪怕是一颗牙齿也要带回来。”

　　孙春龙称，复旦大学的检测结果显示，从347具远征军遗骸中随机抽取的27具遗骸，鉴定显示全部是中国人，基金会不会接受将遗骸带一批留一批。

　　>>官方

　　不赞成单方面做出安排

　　据中新社消息，6日，中国驻缅甸大使馆新闻发言人表示，中国驻缅甸大使馆和驻曼德勒总领馆对英烈遗骸安置问题十分关切。中国远征军英烈是中华民族的英雄，中国政府一直高度重视英烈遗骸安置问题，正同缅甸有关方面进行商议，力争早日做出妥善安排

　　中国驻缅甸大使馆对中缅两国友好人士对此事给予的关心和支持表示赞赏，但不赞成任何人、任何组织对英烈遗骸单方面做出安排；对所发生的不愉快事件感到遗憾，希望有关方面在政府部门的指导下加强沟通、协调，齐心协力，共同把这件大事办实、办好。

　　>>专家

　　还有将遗骸迎回国内机会

　　滇缅抗战史专家戈叔亚昨天接受记者采访时表示，云南同乡会想将遗骸留在当地建立祭拜墓地的心情可以理解，但行为欠妥，“毕竟以前远征军遗骸在缅甸遭过严重破坏，有机会还是应该将遗骸迎回国内安葬”。

　　他说，其实缅甸当地华人的声音并不统一，这次是云南同乡会执意将遗骸安放缅甸，但也有一些华人华侨希望将远征军的遗骸迎回国内。

　　戈叔亚称，密支那战役中远征军牺牲6000多人，目前挖掘的347具仅仅是少数。虽然这次沟通失败，但以后还是有将遗骸迎回国的机会。

　　据戈叔亚介绍，目前缅甸境内仅有仁安羌、果敢、同古3处有纪念碑，几年前，官方曾要以华侨名义重新建纪念碑，但因没有找到合适的土地，一直未能成行。

347具中国远征军遗骸暂留缅甸

2015年11月07日04:38 新京报

　　新京报讯 经过近3天的协商，中国远征军缅甸阵亡将士遗骸寻找与归葬项目（以下简称“远征军遗骸归葬项目”）组织方，依然未能与缅甸密支那华人组织云南同乡会等达成共识，这347具遗骸归葬项目只得暂缓，暂留缅甸境内。

　　缅甸阵亡中国远征军遗骸归葬活动由深圳市龙越慈善基金会发起，原定于5日在云南省猴桥口岸迎接347具遗骸回国。

　　根据中缅民间机构昨日双方各自发布的声明，显示双方在遗骸是否全部归葬、相关手续等方面存在分歧，且沟通无效。

　　远征军遗骸归葬项目组织方昨日召开新闻发布会，对活动取消表示歉意，并表示目前正与缅甸有关方面积极协商，将继续努力将英烈遗骸带回中国安置。

　　当日，中国驻缅甸大使馆新闻发言人表示，中国政府就英烈遗骸安置问题正同缅甸有关方面进行商议，力争早日做出妥善安排。

　　1942年中国远征军远赴缅甸对日作战，此后约有10万远征军将士牺牲后埋骨异域。近年来，众多民间爱心人士致力于寻找远征军老兵遗骸并运回中国安置。已有两批远征军将士遗骸运回中国云南省安葬。

　　焦点1

　　云南同乡会是何机构

　　多人为远征军后裔，曾配合遗骸挖掘

　　密支那云南同乡会（下称同乡会）与中国远征军渊源颇深，其中多人为远征军后裔，数十年前就已开始协助收葬烈士遗骸，并建立墓园进行祭扫，而在龙越基金会挖掘远征军遗骸时也曾予以配合。

　　当地华人华侨为了保护陵墓、遗骸努力多年，对远征军英烈也抱有很深的感情。在留缅远征军墓地屡次被毁时，留缅华人都是保护墓地的最重要力量。上世纪60 年代远征军墓地被毁后，就是当地华人最先站出来重建墓地。密支那的多个华侨组织也一直在申请、疾呼重建陵墓、纪念碑，并曾做过多种方案。

　　此次活动组织方在说明中提到：在4月10日于密支那举行的启动仪式上，曾邀请了“缅甸密支那云南同乡会”参加，对方派出两位副会长，在启动仪式上发表了 讲话，且提供了一间房子作为存放遗骸的场所。10月上旬，邀请云南同乡会会长高仲能前往云南省施甸县，对遗骸安放的意向位置进行了考察，对方表示，中国远 征军缅甸阵亡将士遗骸安放在施甸县非常合适，会全力支持此次活动。

　　焦点2

　　为何遗骸回中国遇阻

　　双方在迁徙遗骸数量、手续方面存分歧

　　同乡会昨日发声明表示，此前全力支持是因为曾多次为中国举办“忠魂归国”挖掘遗骸活动，并配合护送遗骸归葬。“我们原先认为此次活动同样只需数具遗骸以供祭奠，但龙越慈善基金会欲将该会护佑70余年的遗骸全部运送回国，不能冒天下之大不韪，致使英灵漂泊，不得安息”。

　　对此，项目组织方、深圳市龙越慈善基金会理事长孙春龙表示，云南同乡会和遗骸寻找与归葬项目没有任何直接关系，“组织方是出于礼节，在举行启动仪式和归国活动时邀请了对方参与。”

　　同时，孙春龙强调，龙越基金会在缅甸的唯一合作方，共同发起机构是旅缅远征军老兵暨后裔联谊会，该机构由远征军后代组成，专门负责和远征军有关的事项，而接英烈遗骸回家，始终是这些老兵后代的心愿。

　　此外，云南同乡会也在声明中称此次遗骸回中国活动并未获缅甸中央政府批准，“请出示批准文件”。

　　该会还认为，龙越慈善基金会所提供的“中国政府批准文件”只是一份活动说明，并不正规。

　　龙越慈善基金会则表示，已于10月9日取得缅甸政府对遗骸归葬项目批复，但按缅甸政府要求，必须在缅甸大选（11月8日）之前完成遗骸运送工作。

　　焦点3

　　远征军遗骸如何安放

　　中国驻缅甸大使馆称希望共同办实办好此事

　　孙春龙称，基金会希望通过沟通了解问题并妥善解决，虽然截至昨晚依然无果，但会积极保持沟通，以大局为重，践行带347具远征军遗骸回家的承诺。

　　云南同乡会则表示，“共悼英烈，殊途同归”，该会自九月初就多次开会商议，并于9月中旬决定将此批遗骸安葬于密支那华人公墓内，“青山处处埋忠骨，外物惊扰英雄魂”，密支那华人将出资择地选吉日让这些远征军将士遗骸入土为安。

　　昨日，中国驻缅甸大使馆新闻发言人对媒体表示，中国驻缅甸大使馆对中缅两国友好人士对此事给予的关心和支持表示赞赏，但不赞成任何人、任何组织对英烈遗 骸单方面做出安排；对所发生的不愉快事件感到遗憾，希望有关方面在政府部门的指导下加强沟通、协调，齐心协力，共同把这件大事办实、办好。

　　■ 专家观点

　　遗骸迁徙需考虑手续情感等因素

　　从事国内远征军抗战研究的著名专家戈叔亚，从上世纪80年代就开始了对远征军的系统调查。他多次赴缅，对战场、留缅远征军及后人、陵墓现状有过深入了解 和探访。他在接受媒体采访时表示，留缅远征军遗骸迁回国内是最好的选择。“英烈陵墓在缅曾遭受过严重损毁。史料记载缅甸密支那原有3个大的远征军墓地、2 个小的墓地，我多次去考察过，全部损毁，至今没有得到有效保护。”戈叔亚认为，留缅远征军英烈遗骸迁回国内，无论从遗骸保护本身，还是后人祭奠方面都是最 好选择。不过他也承认，当地多个华人组织一直致力保护陵园，对其感情很深。

　　“民间组织开展国际活动，在组织、沟通、法律等方面涉及诸多问题”，昨日，中国国际民间组织合作促进会副理事长黄浩明介绍，在民间组织开展国际间活动时，需要统筹考虑5个方面问题。

　　首先要调研对方国家法律，确保相关活动依法进行，其次则是选择合作伙伴，“确定是不是可靠”，他说，这涉及后续活动是否能妥善开展，同样活动开展时还要考虑到文化冲突的可能性，“需要进行可行性研究。”

　　此外，民间组织的国际活动还要考虑风险管理问题，“通盘考量可能出现的各种情况，以及原因”，最后结合上述相关因素评估活动开展的可行性。

　　至于目前远征军遗骸归葬项目所遇到的问题，黄浩明分析说，关键还是实现要确定双方的责任和权利，明确各自的法律义务，一旦出现争议可以走法律程序解决，“比如约定法律争议的诉讼地区等”。

　　他还认为，远征军遗骸归葬一事涉及诸多技术问题，包括DNA鉴定、运送技术，以及相关人士的感情等问题，因此更需要活动主办方在规划时与相关组织确定各自权责协议。

　　这样一旦出现问题，双方可以根据协议对症下药，“也可以考虑引入第三方调解”，黄浩明说，活动双方只有达成共识，才有助于尽快解决问题。

11／7

外媒：俄失事客机黑匣子显示飞机被炸弹炸毁

2015年11月07日09:53 中国新闻网

　　中新网11月7日电 据外媒报道，当地时间10月31日上午，俄罗斯一架空客A-321从沙姆沙伊赫起飞不久后在西奈半岛北部上空失事，机上224人无一幸免于难。俄方在残骸中找到的黑盒子显示，该客机是被炸弹炸毁的。

　　据报道，法国电视二台和法新社援引了熟悉调查的消息来源报道了这一消息。

　　法新社的消息来源说，根据调查人员，飞行记录器和驾驶舱的录音机显示该客机上一切正常。但是起飞24分钟后，“突然什么都没有了”，而一个黑盒子录下了一声巨响，和“暴力而突然”的终结，这强有力地说明有一颗炸弹爆炸。

　　美国总统奥巴马和英国首相卡梅伦都提出很有可能这架飞机被炸弹炸毁，而俄罗斯总统普京一直称炸弹的说法不过是猜测。

　　另一方面，普京6日下令暂停所有飞往埃及的俄罗斯商用航班。之前俄罗斯联邦安全局局长博尔特尼科夫建议在 “确定飞机失事的真正原因”之前停飞。

　　普京还下令政府就如何接回多达4万名正在沙姆沙伊赫度假的俄罗斯人做出细节安排。

　　英国游客在6日离开沙姆沙伊赫时等候很久，英国的易捷航空只有两个航班飞往伦敦，取消了另外7个。航空公司没有解释原因，但是表示是埃及当局阻止了其他航班。

俄罗斯失事飞机所属公司高管表示，该公司认为A321客机空难的原因是外力作用。

英国当局只允许乘坐这两架航班的359名游客携带随身行李，剩下的大部分行李将经过仔细检查后被另外的飞机运走。

　　此外，其他欧洲航空公司也停止了飞往沙姆沙伊赫这个度假胜地的航班，并敦促游客前往埃及时格外警惕。

11／7

伊拉克多地武装冲突致21人死亡

2015年11月08日07:57 新华网

　　新华网巴格达11月7日电 （记者 陈序） 据伊拉克安全部门7日消息，伊军队与“伊斯兰国”极端分子当天在伊北部和西部多个地区爆发武装冲突，共有21人在战斗中死亡，另有38人受伤。

　　一名不愿透露姓名的伊安全官员对新华社记者说，上百名“伊斯兰国”武装分子当天清晨突袭了位于伊首都以北约120公里的萨迈拉市附近的一处村 庄，驻守在该村庄附近据点的伊军队士兵和民兵与武装分子发生激烈战斗后成功守住了村庄，至少7名“伊斯兰国”武装分子在战斗中被击毙，另有20名武装分子 受伤；有2名伊军队士兵在战斗中丧生，另有6人受伤。

　　这名官员说，伊军队士兵与“伊斯兰国”武装分子当天还在伊西部安巴尔省首府拉马迪东郊发生了激烈战斗，至少4名武装分子被击毙。伊空军当天还轰炸了拉马迪北部一条“伊斯兰国”建造的长约200米的地道，炸死了至少3名武装分子。

　　此外，在距巴格达西北约200公里的哈迪赛市附近，一队载有伊拉克士兵的车队遭到多枚路边炸弹爆炸袭击，至少5名士兵在爆炸中丧生，另有12人受伤。

　　去年6月，伊拉克爆发严重武装冲突，包括“伊斯兰国”在内的反政府武装相继夺取伊拉克西部和北部大片土地。伊拉克军队今年3月31日收复萨拉赫 丁省首府提克里特，但“伊斯兰国”武装分子今年5月17日占领安巴尔省首府拉马迪。此后双方持续在萨拉赫丁省和安巴尔省展开激烈争夺。

11／7

IS武装分子被指曾在叙利亚使用芥子毒气

2015年11月07日09:40 中国新闻网

　　中新网11月7日电 据外媒报道，国际化学武器专家断定，8月份在袭击叙利亚北部一个小镇的一次战斗中，有人使用了化学武器芥子毒气。

　　据报道，看到了禁止化学武器组织(OPCW)的报告的记者表示，该组织发现有人曾在马雷阿镇使用芥子气。

　　报道称，“伊斯兰国”的武装分子被指在与当地一支反叛组织的战斗中使用了芥子气。

　　禁止化学武器组织认为，当地的一名婴儿“很有可能”死于芥子气。

　　无国界医生组织说，该组织的医生8月21日治疗了当地一家4口，在一发迫击炮弹击中他们在马雷阿镇上的住家后，他们呼吸困难，皮肤出现水疱。

　　当地的反政府武装说，炮弹来自“伊斯兰国”武装在该地东部占领的一个村庄。

　　禁止化学武器组织的这份报告尚未公布，但看到这份报告结论的记者说，报告“完全肯定至少两人因硫芥子气受伤”。

　　该报告没有说明谁使用了芥子毒气，但路透社援引外交人士证实说，当时在马雷阿镇“伊斯兰国”的武装和当地一支反叛组织的战斗中有人使用了芥子气。

　　据悉，硫磺芥子毒气俗称“芥子气”，是一种挥发性液体毒剂，属于曾使用最多的一种化学武器，它能严重伤害皮肤、眼睛、呼吸系统和内脏。

　　报道指出，现在对“伊斯兰国”在伊拉克和叙利亚使用化学武器的担心越来越重。

　　8月初，美国军方称，“伊斯兰国”武装涉嫌在叙利亚北部攻击库尔德人的战斗中使用了芥子气。

　　美国官员暗示“伊斯兰国”武装是从叙利亚获得的芥子气。

　　但叙利亚政府宣称，在2013年8月21日大马士革郊区发生了致命的沙林神经毒气袭击后，官方的所有的毒气库存都根据一项裁军协议全部销毁。

11／7

俄失事客机黑匣子录音听到噪音 坠毁原因仍未知

2015年11月08日01:57 新华网

　　新华网开罗１１月７日电（记者马岩王雪）埃及主导的俄罗斯客机坠毁事件调查委员会７日说，调查人员在黑匣子录音的最后一秒听到噪音，目前尚无法确定客机坠毁的原因。

　　调查委员会主席艾曼·穆卡德姆在新闻发布会上表示，委员会可以确定坠毁客机在空中解体，但目前仍在搜集信息和一些客机残骸，残骸会被运送至开罗进行全面仔细的检查，调查工作目前仍在进行中。

　　艾曼·穆卡德姆说，调查人员在黑匣子录音的最后一秒听到噪音，但这一情况还需专业分析。

　　针对一些西方媒体关于恐怖分子安置的炸弹导致客机坠毁的说法，他表示调查委员会没有提供任何这方面的信息和证据，并希望作出此类报道的媒体提供全面的信息以协助完成调查工作。

　　据介绍，俄罗斯客机坠毁事件调查委员会共有４７名成员，其中包括２９名埃及专家、７名俄罗斯专家、６名法国专家、２名德国专家和３名爱尔兰专家。

　　１０月３１日，俄罗斯科加雷姆航空公司一架从埃及沙姆沙伊赫飞往俄罗斯圣彼得堡的客机起飞后不久在埃及西奈半岛坠毁，机上２１７名乘客和７名机组人员无人生还。

　　英国于本月４日宣布，“由于安全方面的原因”，暂停所有英国飞往埃及沙姆沙伊赫的航班。随后，俄罗斯总统普京也于６日下令停飞俄方所有前往沙姆沙伊赫的航班。此外，法国、德国、土耳其、阿联酋等国也宣布赴沙姆沙伊赫的航班暂时停飞或更改航线。

　　对于上述多国的行动，埃及方面表示担忧，认为这将冲击埃及旅游业，同时呼吁各国不要对坠机原因“过早下结论”。

外媒：俄失事客机黑匣子显示飞机被炸弹炸毁

2015年11月07日09:53 中国新闻网

　　中新网11月7日电 据外媒报道，当地时间10月31日上午，俄罗斯一架空客A-321从沙姆沙伊赫起飞不久后在西奈半岛北部上空失事，机上224人无一幸免于难。俄方在残骸中找到的黑盒子显示，该客机是被炸弹炸毁的。

　　据报道，法国电视二台和法新社援引了熟悉调查的消息来源报道了这一消息。

　　法新社的消息来源说，根据调查人员，飞行记录器和驾驶舱的录音机显示该客机上一切正常。但是起飞24分钟后，“突然什么都没有了”，而一个黑盒子录下了一声巨响，和“暴力而突然”的终结，这强有力地说明有一颗炸弹爆炸。

　　美国总统奥巴马和英国首相卡梅伦都提出很有可能这架飞机被炸弹炸毁，而俄罗斯总统普京一直称炸弹的说法不过是猜测。

　　另一方面，普京6日下令暂停所有飞往埃及的俄罗斯商用航班。之前俄罗斯联邦安全局局长博尔特尼科夫建议在 “确定飞机失事的真正原因”之前停飞。

　　普京还下令政府就如何接回多达4万名正在沙姆沙伊赫度假的俄罗斯人做出细节安排。

　　英国游客在6日离开沙姆沙伊赫时等候很久，英国的易捷航空只有两个航班飞往伦敦，取消了另外7个。航空公司没有解释原因，但是表示是埃及当局阻止了其他航班。

俄罗斯失事飞机所属公司高管表示，该公司认为A321客机空难的原因是外力作用。

英国当局只允许乘坐这两架航班的359名游客携带随身行李，剩下的大部分行李将经过仔细检查后被另外的飞机运走。

　　此外，其他欧洲航空公司也停止了飞往沙姆沙伊赫这个度假胜地的航班，并敦促游客前往埃及时格外警惕。

11／7

塞拉利昂埃博拉疫情结束　中国援塞抗埃人员祝贺

来源：新华社 作者：林晓蔚 时间：2015-11-08 15:04:28

 弗里敦消息：塞拉利昂１１月７日宣布，历时１年半的埃博拉疫情结束。坚守在塞拉利昂的中国援塞抗埃工作人员在接受新华社记者采访时表达了由衷的喜悦，也提出了对疫后重建的建议。

 自去年５月该国报告首个病例以来，塞拉利昂累计发现８７０４名埃博拉出血热患者，其中３５８９人死亡。作为最早向塞拉利昂伸出援手的国家之一，中国自去年５月以来提供了大量人力物力，前往一线抗击埃博拉疫情。

 中国援塞医疗队队长王耀平从始至终见证了这场抗埃之战。他认为，公共卫生防疫体系缺失、宣传教育不到位和医务人员缺少防护因而不幸感染，是塞拉利昂抗埃过程中需要吸取的教训。

 他表示，目前周边国家还有散发病例，边界人员来往频繁，对塞仍构成潜在威胁，卫生防疫人员及其他医务工作者在一段时期内仍要密切关注，防止散发病例失控后导致埃博拉再度大范围流行的情况出现。

 中国援塞固定实验室第三批检测队队长许文波对记者表示，在苦战１００多天之后，终于迎来塞拉利昂解除埃博拉疫情，全体队员和塞拉利昂人民一样高兴。

 据许文波介绍，由于埃博拉病毒仍在非洲自然宿主中存在，且埃博拉出血热患者在病愈后３个月内还可能通过性传播病毒，因此世界卫生组织要求在疫情解除后，塞拉利昂进入９０天的加强监测期，固定实验室的应急检测状态也将一直持续到加强监测期结束。

 正在弗里敦开展中国自主研制埃博拉疫苗人体试验的中国军事医学科学院生物工程研究所所长陈薇表示，她很自豪在中非共同抗击埃博拉的这段时间里，实现了中国疫苗“走出去”和境外临床试验的“零突破”。

11／7

探访欧洲最大难民收容中心

来源：新华社 作者：王朝文　王星桥 时间：2015-11-07 12:36:12

 从罗马飞往西西里岛的航班，经过一个半小时的飞行徐徐降落在卡塔尼亚。新华社记者５日从此地驱车向西７０公里，到达欧洲最大的难民收容中心——意大利西西里岛米内奥难民收容中心。

 收容中心外的马路上有不少黑人青年在散步、聊天或在果园旁闲坐。当地气氛看似轻松，但戒备森严，记者走向收容中心大门时遭到荷枪实弹的军人阻拦。

 记者一行说明，此行前来是为了已约好的采访后，证件被收走登记，随后记者被告知，当日不得入内采访，同时不得拍摄守卫的军人、警察以及军警车辆。一番交涉后，中心管理人员在大门外接受了记者采访。

 中心主任马卡罗内介绍说，中心自２０１１年１１月成立以来，已接收多批从海路到来的两万多名难民，最多时中心内停留的难民人数超过３０００人，目前有１７００多人。

 他说，从海路来的主要是撒哈拉以南非洲国家的难民，他们多数此前在利比亚打工挣钱。２０１１年以前，他们的生活尚有着落，因为当时利比亚社会稳定，工作机会多，当地还有很多福利，对外来移民劳力也善加使用。但２０１１年卡扎菲政权垮台后，利比亚内战不断、民不聊生，人们不得不逃离利比亚，选择从最近的意大利海域进入欧洲，这个中心随之成立。

 马卡罗内表示，这么大规模的难民潮前所未见，也使欧洲措手不及，至今未找到解决问题的好办法。马卡罗内认为，难民潮的主要原因是中东地区战乱导致的社会动荡，尤其是叙利亚和利比亚两国的战乱。

 隔着铁丝网，记者看到中心大院里有两个足球场，一些难民正在踢足球。

 在难民中心门口记者看到，出入中心的很多难民都骑着很好的自行车。马卡罗内说，这些自行车都是附近居民赠送的。交谈间，一辆大巴来到中心门口，等候难民坐满后离去，这是中心组织难民去集体购物。当然，也有些人愿意单独行动。一个黑人青年从附近小超市推着购物车满载而归，在门口受到军警严格盘查，这是为了防止难民夹带危险品。

 来自非洲塞内加尔的阿马拉一开始并不愿意告诉记者自己的身份和姓名。他说，没有难民愿意告诉别人自己的姓名和其他信息，绝大多数难民不满意在收容中心的生活，因为实际情况比大家预想的差很多。

 记者在采访中发现，难民们并不愿意与记者交谈，他们戒心很强，对外界有着强烈的不信任感。阿马拉告诉记者，尽管有许多事情不尽如人意，但他希望能克服种种不适，争取在这里生存下来。

 根据记者观察，收容中心的难民大都很年轻，多数是黑人青年，健康状况良好。马卡罗内说，中心管理严格，也提供较好的生活条件。收容中心现有４５０名员工，每天负责三餐、清洁卫生、组织活动和移民管理。这里维护治安的人员包括６名军人和２０多名警察。

 对于当天没能让记者进入收容中心大院，收容中心副主任扎卡松戈表示，主要是出于保护记者人身安全的考虑。她还告诉记者，中心按照国家和部族为难民分配房间，是为了避免他们在收容中心内发生冲突。

 眼下，欧洲国家正经历着二战以来最严重的难民潮。欧盟委员会近期预计，这波难民潮可能会持续到明年，明年年底前踏入欧盟的难民总数预计将达到３００万。欧盟制定了一系列应对难民潮的方案，其中包括成员国分摊难民配额、支援周边国家控制难民流、扩容巴尔干地区和希腊的难民安置中心等。但目前，这些措施的落实进展十分缓慢。

11／7

德联邦情报局被爆监听盟友 曾被美国监听总理

2015年11月09日03:00 环球时报

　　【环球时报驻德国特约记者 青木 赵觉珵】两年前，美国国家安全局被爆曾对德国总理默克尔及德多名高官进行长期监听，使美德关系一度陷入尴尬。然而，德国《明镜》周刊7日发布一份报告称，德国联邦情报局曾“系统地”监听美国和欧洲国家的政府部门，以及盟国的驻德使馆，甚至连梵蒂冈和国际红十字会也不放过。

　　报道称，德国联邦情报局监听的对象，包括美国、波兰、奥地利、丹麦及克罗地亚的内政部，美国财政部，以及美国在布鲁塞尔的驻欧盟代表团和在纽约的驻联合国代表团。监听还涉及多个国家在德国的大使馆，如美国、法国、英国、瑞典、葡萄牙、希腊、西班牙、意大利、奥地利、瑞士等，其中也包括梵蒂冈在德国的外交代表。此外，德国联邦情报局还被指监控了在瑞士日内瓦的非政府国际组织，包括红十字国际委员会、国际关怀组织及乐施会。

　　据称，德国联邦情报局使用了所谓的“选择器”情报收集技术，用来搜索与自身利益相关活动的关键词。这种技术此前由美国国家安全局提供，以便让德国联邦情报局帮助其收集欧洲盟友的情报。德国新闻电视台则说得更加直白，称德国联邦情报局系统地监听了盟国的邮件、电话和传真内容。

　　德国联邦情报局简称BND，是联邦德国于1956年4月在美国支持下，按中央情报局的模式成立的情报机构。其负责搜集和分析外国的军事、政治、技术和经济情报，它不仅同联邦国防部所属的军事情报机构及联邦内政部隶属的联邦宪法保卫局有密切联系，而且还同美国中央情报局和北约国家的各情报机构建立业务联系，进行情报交流。

　　今年4月，《明镜》周刊曝光，德国联邦情报局十多年来，在共同窃听的框架下，帮助美国国家安全局监听法国等欧洲国家政府、欧洲政治家及空客等欧洲大企业。10月中旬，该刊又揭露，德国联邦情报局不仅帮助美国国家安全局窃听，自己也单独监听美国和多个欧洲国家的大使馆和政府机构。监听一直持续到2013年。

　　德国政界希望弄清联邦情报局是否在未经授权的情况下窃听了盟国的信息。此前，在德国联邦情报局被爆为美国国家安全局监听盟国大使馆后，德国司法部长马斯曾呼吁，“议会必须用所有必要的手段，有效管控情报机构。”议会调查委员会也曾邀请德国联邦情报局局长辛德勒出席闭门听证会。反对党还要求辛德勒辞职，试图彻底改组联邦情报局。

　　对于新曝光的“系统”监听盟国的举动，《明镜》周刊认为，这可能已经违反了德国基本法。《焦点》周刊则引述一名政府高级官员的话称，有关联邦情报局窃听盟国的举动，德国联邦政府应该早在2013年就已知情。

　　目前，德国联邦情报局和德国联邦政府都未对此事发表意见。今年10月，德国联邦政府发言人曾表示，政府已要求联邦情报局出面澄清事实，并重申了不许窃听盟友的禁令。这是默克尔总理在获悉自己的手机被美方窃听后定下的政策，“窃听盟友，这可不行!”

11／7

美媒披露中美军舰南海相遇：双方曾聊起家常(图)

2015年11月09日 07:14 环球网

　　人民网11月7日讯 据美国媒体报道，随着美国海军进入南中国海巡航，有分析者认为这一行动加剧了地区的紧张局势。更有人在讨论中美两军之间在南中国海擦枪走火的可能。

　　不过，据美国海军“拉森号”(USS Lassen)的指挥官罗伯特·弗朗西斯中校透露，两军相遇时，并没有外界想象的那么剑拔弩张，双方甚至还聊起了家常。 弗朗西斯中校说，当他们在南中国海遇到中国军舰时，对方问他们：“嘿，你们进入中国的水域了，意图何在？”美舰回答说他们在根据国际法执行航行任务。当时，“拉森号”正要经过中国建的人工岛。这一行动也是为了落实美国官方所说的海上航行自由并挑战中国对南中国海战略性水道的声索。弗朗西斯中校说，在美军回复中国海军之后，对方又是“相同的询问，问来问去”。 弗朗西斯中校表示，

　　从5月到现在，“拉森号”已经在南中国海和东中国海与中国军队的军舰或飞机有大约五十次的“相互交流”了。他形容两军相遇都已经成为日常生活的一部分了。弗朗西斯说，每天只要美军军舰一到那里，就会遇见中国军队。不过两军并不是每次相遇怒目相向。他说：“几周以前，我们和一艘一直跟着我们的中国军舰通话。我们拿起电话对电话那头的人说，‘嘿，你们大伙这周六都干啥？我们这有披萨和鸡翅，你们吃什么啊？哦对了，我们现在还正准备过万圣夜’。”他表示这么说只是想“让他们明白我们像他们一样，也是水兵，也有家人朋友。” 弗朗西斯说，作为回应，中国的水兵们用英语和他们聊了聊他们的家乡、家人以及去过的地方。

　　最终，这艘一路跟随他们的中国驱逐舰离开了“拉森号”。“当他们离开时他们说，‘嘿，我们不再陪你们了，航行愉快，再会’，”弗朗西斯说。 根据美国海军公布的资料，罗伯特·C·弗朗西斯出生于加勒比海岛国安提瓜和巴布达，1997年以优异成绩毕业于加州的圣迭戈大学，获物理学学士学位。他还拥有工商管理硕士和工程管理硕士学位。 媒体对“拉森号”10月27日的巡航进行了密集的报道，但弗朗西斯中校和他的300名官兵却不慌不忙。“这是在南中国海的又一天而已，所有一切都是专业的。”

　　他说。不过弗朗西斯说，他母亲在看到新闻后还是给他打了个电话问他到底发生了什么事，还问他是不是真的在中国，他回答说：“妈，我不在中国。”

　　小资料：美国海军“拉森号”军舰(USS Lassen) 等级：阿利·伯克级导弹驱逐舰，属于历来建造的战力最强的驱逐舰之列。 大小：长155米，满载时排水量约9200吨。 武器弹药和自卫系统：包括两架海鹰直升机；战斧式导弹，RUM-139阿斯洛克反潜导弹与舰对空导弹；使用宙斯盾防卫系统。

　　航速：30节

　　名称来源：海军中校克莱德·埃弗里特·拉森。在越南战争期间，时为海军中尉的拉森因勇敢而被授予“荣誉勋章”，为美国海军航空兵第一位、美国海军第五位获此殊荣者。

　　乘员：约320人

　　母港：日本横须贺

　　现任舰长：海军中校罗伯特·C·弗朗西斯

11／7

美国官员称几乎确认俄失事客机遭炸弹袭击

2015年11月09日02:20 京华时报

　　据新华社电 美国官员7日提升了俄罗斯客机空难“炸弹袭击论”论调，甚至确认空难就是缘于炸弹爆炸。

　　空难调查委员会则坚持认为，空难原因尚无定论，存在各种可能性。

　　针对这种结论，埃及和俄罗斯表示不满，埃及外交部长萨迈赫·哈桑·舒凯里7日对英美两国的这种做法表示不满，称有关国家至今没有与埃及分享相关情报。

　　英美监听到情报

　　美国情报、军事和国家安全机构多名“高级官员”告诉美国有线电视新闻网记者，美方“几乎”确认，空难缘于炸弹袭击。其中一名官员说，美方“99.9%确定”；另一名官员说：“我们相信，它可能因一枚炸弹坠毁。”

　　英国和美国政府先前已经提出“炸弹论”，但是没有拿出确凿证据。按照一些美国官员的说法，英国和美国情报部门监听到据信为极端组织“伊斯兰国”埃及西奈半岛分支人员的电话通信，因而判断这一组织在客机上安放了炸弹。英美情报人员正在分析这些对话，试图判别对话是否谈及炸弹的种类。

　　英国《每日电讯报》7日说，根据“未经证实的报道”，英国籍极端人员可能在这架客机上安放了炸弹。报道说，英国情报机构政府通信总部截获疑似极端人员通话，发现对方说话带有伦敦和白金汉郡口音，在埃及“庆祝”客机坠毁。根据对话内容，有电子学背景的英国极端人员可能参与制造炸弹。

　　正调查全部可能性

　　埃及主导的空难调查委员会主席艾曼·穆卡德姆7日在新闻发布会上说，客机驾驶舱语音记录仪录音最后一秒传出“噪声”。当时正值客机起飞后大约第23分钟，以自动驾驶状态爬升。调查人员将在特种实验室分析噪声的性质。

　　另外，客机残骸散落长度超过13公里，显示它可能在空中解体。

　　然而，穆卡德姆同时说，现阶段不能断定客机遭炸弹袭击。“我们正在考虑全部可能情况。可能是行李舱中锂电池（爆炸）；可能是油箱爆炸；可能是机体疲劳，也可能是某种东西爆炸。”

　　就英美所提“炸弹论”，穆卡德姆说，调查委员会没有收到任何相关证据或信息。

　　批西方不分享情报

　　埃及外交部长萨迈赫·哈桑·舒凯里7日对英美两国的这种做法表示不满。舒凯里说，有关国家至今没有与埃及分享相关情报，他们也是从媒体上得知这一说法的。

　　他说：“我们希望，这些情报应该提供给我们（空难调查委员会），而非媒体。”

　　舒凯里还抨击西方国家不支持埃及反恐。

　　舒凯里重申，空难原因还在调查之中，埃及方面没有排除任何一种可能性，但也不应无端猜测。

　　俄外交部发言人玛丽亚·扎卡赫罗娃说，如果英美两国掌握客机上有炸弹的情报，那么没有与俄方分享的做法实在“令人震惊”。

　　目前针对客机失事的原因众说纷纭，英美两国认为，客机失事系由放置在机上的爆炸物所引发。俄罗斯和埃及方面则认为，爆炸可能是客机失事原因，但目前还不清楚爆炸由炸弹引发还是技术原因导致。

美国官员：99.9%确认俄空难缘于炸弹爆炸

2015年11月09日07:15 新华网

　　美国官员7日提升了俄罗斯客机空难“炸弹袭击论”论调，甚至“99.9%”确认空难缘于炸弹爆炸。

　　空难调查委员会则坚持认为，空难原因尚无定论，存在各种可能性。

　　美国情报、军事和国家安全机构多名“高级官员”告诉美国有线电视新闻网记者，美方“几乎”确认，空难缘于炸弹袭击。其中一名官员说，美方“99.9%确定”；另一名官员说：“我们相信，它可能因一枚炸弹坠毁。”

　　英国和美国政府先前已经提出“炸弹论”，但是没有拿出确凿证据。按照一些美国官员的说法，英国和美国情报部门监听到据信为极端组织“伊斯兰国” 埃及西奈半岛分支人员的电话通信，因而判断这一组织在客机上安放了炸弹。英美情报人员正在分析这些对话，试图判别对话是否谈及炸弹的种类。

　　英国《每日电讯报》7日说，根据“未经证实的报道”，英国籍极端人员可能在这架客机上安放了炸弹。报道说，英国情报机构政府通信总部截获疑似极 端人员通话，发现对方说话带有伦敦和白金汉郡口音，在埃及“庆祝”客机坠毁。根据对话内容，有电子学背景的英国极端人员可能参与制造炸弹。

　　【一切可能】

　　埃及主导的空难调查委员会主席艾曼·穆卡德姆7日在新闻发布会上说，客机驾驶舱语音记录仪录音最后一秒传出“噪声”。当时正值客机起飞后大约第23分钟，以自动驾驶状态爬升。调查人员将在特种实验室分析噪声的性质。

　　另外，客机残骸散落长度超过13公里，显示它可能在空中解体。

　　然而，穆卡德姆同时说，现阶段不能断定客机遭炸弹袭击。“我们正在考虑全部可能情况。可能是行李舱中锂电池（爆炸）；可能是油箱爆炸；可能是机体疲劳，也可能是某种东西爆炸。”

　　就英美所提“炸弹论”，穆卡德姆说，调查委员会没有收到任何相关证据或信息。

　　埃及外交部长萨迈赫·哈桑·舒凯里批评英美情报机构不与埃方分享信息和情报。他说：“我们希望，这些情报应该提供给我们（空难调查委员会）而非媒体。”

　　舒凯里还抨击西方国家不支持埃及反恐，说道，埃及先前一直呼吁就反恐事务协同合作，但是“欧洲国家没有提供我们所期望的合作”，“他们没当回事”。

@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@